



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма “Регионално развитие” 2007-2013

www.bgregion.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



“ТЕХНИЧЕСКА СПЕСИФИКАЦИЯ”

I. Обща информация за проекта

Настоящата обществена поръчка се финансира по договор на Община Стара Загора по проект BG161PO001/1.5-03/2011/003 «Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора», Схема за безвъзмездна финансова помощ №BG161PO001/1.5-03/2011 „Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града” на Оперативна програма “Регионално развитие” 2007-2013г.”

Град Стара Загора е един от градовете избран сред петте големи града в България за развитието на интегриран проект за обновяване и модернизирание на обществения транспорт, за което е подписан договор с МРРБ за финансиране на проекта - Договор № **BG161PO001/1.5-03/2011/003**. Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие.

В рамките на Плана за действие на ЕС за градска мобилност и операция „Системи за устойчив градски транспорт” на Оперативна програма „Регионално развитие” на Р България бе изготвен проект, по отношение на: технически, финансов, икономически аспекти, както и тези, свързани с опазването на околната среда.

Компонентите на проекта са разположени в градската среда на община Стара Загора, намираща се в Южна Централна България. Градът е важен в географско и икономическо отношение за региона и страната, тъй като се намира в пресечната точка на Коридори 8 и 9 от Транс-европейската мрежа, които обслужват транспортните връзки (автомобилни и ж.п. пътища) в посоките изток-запад и север-юг. В частност градът е разположен на трасето на международните пътища E85 (първокласен път I-5) и E773 (второкласен път II-66).

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu



Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България

Друга важна връзка е второкласен път П-57, свързващ града с индустриалния комплекс Марица-Изток. От голямо значение за икономическото развитие на Стара Загора е изграждането на АМ Тракия (Коридор 8) и нейните връзки.

1. Компонентите на проекта са:

1.1. Подвижен състав

Компонент 1.1 – Закупуване на нови тролейбуси, с нисък под, несъчленени, с три врати, снабдени с рампа за пътници в инвалидни колички.

Компонент 1.2 – Закупуване на специализиран автомобил.

1.2. Инфраструктура

Компонент 2.1 – Поддръжка на тролейбусната мрежа – седем (7) приоритетни дейности:

Предлага се рехабилитация (модернизация и поддръжка) на тролейбусната мрежа, която е в експлоатация от 1987 г. без досега да са извършвани основни ремонти. По-конкретно, въздушна контактна мрежа (ВКМ) е в експлоатация от повече от 24 години и се нуждае от рехабилитация и модернизация, като инсталиране на нови тролейбусни стрелки с дистанционно управление, нови кръстовки, секторни изолатори и компенсатори. Необходимо е да се подобри изолационното състояние на мрежата чрез подмяна на изолационните възли на конзолите, подмяна на носещата и фиксираща мрежа с материали, неподлежащи на корозия, защита от корозия на стълбовете и конзолите, подмяна на контактния проводник.

Компонент 2.2 – Рехабилитация на четири (4) ТИС: От голяма важност за надеждната и безопасна работа на тролейбусната мрежа е рехабилитацията на съществуващите токоизправителни станции (ТИС). На база оценка на съществуващото положение, проверките на място и анализа на актуалната информация, в предпроектното проучване са предложени поредица от рехабилитационни дейности, включващи защита от пренатоварвания, защита от късо съединение, рехабилитация на сервомоторите за зареждане на маломаслени прекъсвачи, осигуряване на сигнализация за защита на токоизправителя от пробив на диод и др.

Компонент 2.3 – Рехабилитация на депо.

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013

www.bgregio.eu



Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България

Компонент 2.4 – Изграждане на велоалеи.

Компонент 2.5 – Изграждане на рампи за хора с увреждания.

Компонент 2.6 – Хоризонтална маркировка върху пътни настилки.

Компонент 2.7 – Рехабилитация на спирките за обществен транспорт (изграждане на джобове,
монтаж на знаци и пейки.

1.3. Оперативни интервенции

Компонент 3.1 – Въвеждане на информационна система (телематика).

2. Описание на инфраструктурните инвестиции

а) Закупуване на нови тролейбуси

б) Закупуване на специализиран автомобил

в) Поддръжка на тролейбусната мрежа

г) Въздушно-контактна мрежа

В предпроектното проучване, след оценката на събраната информация е установена необходимостта от модернизация и поддръжка на тролейбусната мрежа, която е в експлоатация от над 24 години. Необходими са нови стрелки с дистанционно управление, нови кръстачки, секторни изолатори и компенсатори. Освен това, изолацията на мрежата трябва да поднови с материали, неподлежащи на корозия. Ето защо се предлагат следните седем (7) приоритетни интервенции:

- Участък, захранван от кабели (+,-) „Столетов” – това е участъкът с най-много съоръжения, които подлежат на модернизация. Тук са и двете кръстовища – „П.Евтимий” – „Симеон Велики” и к-ще „Патриарх Евтимий” - „Ген. Столетов”, които са на първо и второ място за рехабилитация.
- Участък, захранван от кабели (+,-) „Ремиз” – обръщало „Загоре” спешно се нуждае от модернизация. Необходимо е да се извърши оценка на стълбовната линия, да се изправят допълнително стълбове, да се рехабилитират съоръженията в ухото. Контактният проводник и съоръженията следва да се подменят.

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu



Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България

- Участък, захранван от кабели (+,-) „Петко Енев” – Кръстовище „Петко Енев” – „Индустириална” - необходимост от модернизация. Необходимо е да се осигури техническа възможност за ляв завой от „П.Евтимий” към „Петко Енев” за по-голяма маневреност на подвижния състав. Подмяна на съоръжения и контактен проводник.
- Участък, захранван от кабели (+,-) „ Загоре” – обръщало „Мототехника” – да се модернизира тролейбусното ухо и се удвои с цел по-доброто обслужване.
- Участък, захранван от кабели (+,-) „Железник” – модернизация на обръщало в квартал „Железник”. Не е решен проблема с организацията на движение и безопасността на движение на тролейбусите при вход и особено при изход от обръщалото.
- Участък, захранван от кабел „Верея” – модернизация на кръстовище ул. ”Гурко” – ул. ”Руски”. Възстановяване на възможността за отклонение на тролейбуса към гарата.
- Тролейбусно депо – да се отдели като самостоятелен участък „Депо” чрез изтегляне на кабели (+,-) от ТИС 5. Това ще повиши сигурността и безаварийността по бул.”Патриарх Евтимий”.

д) Токоизправителни станции

На база оценка на съществуващото положение и с цел осигуряване на надеждно и безопасно функциониране на тролейбусната мрежа Бенефициентът предлага следните приоритетни дейности по отношение на съществуващите ТИС.

- Рехабилитация на токоизправителни станции 1, 2, 5 (ТИС 1, 2, 5)

Техническата оценка показва, че:

- Липсват максимално токова защита и токова отсечка, които предпазват от късо съединение (ТИС 1, 2, 5);
- Не работят сервомоторите на всички маломаслени прекъсвачи, което води до увеличаване на времето за включване на съоръженията при авария, съответно до увеличаване времето за престой на тролейбусите (ТИС 2, 5);

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.

Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България

- Няма сигнализация за защити на токоизправителя от пробив на диод (при пробив на един диод процеса става лавинообразен и води до излизане на ТИС извън строя) (ТИС 2, 5);
 - Липсва резервно захранване 20kV (ТИС 1);
 - Маломасленият прекъсвач не включва електрически, което води до увеличаване времето за превключване на съоръженията при аварии (ТИС 1, 5);
 - Секторният автомат на количката не е оборудван (ТИС 1);
 - Няма сигнализация при задействане на защити (ТИС 1);
 - Липсва платка А40, която прекъсва захранването към тролея при късо съединение (ТИС 1, 2, 5);
 - Не работят моторни ножови разединители (липсва възможност за оперативни превключвания) (ТИС 1, 5);
 - Резервният секторен автомат не поема защитите на включения към него работещ секторен автомат (ТИС 1).
- Рехабилитация на токоизправителна станция 4 (ТИС 4)

Тази ТИС е изведена от експлоатация през 1997г. и използвана за резервни части.

Визуално съоръженията се намират в добро техническо състояние и след възстановяване на липсващите елементи могат да се пуснат в експлоатация.

ТИС 4 трябва да се възстанови за осигуряване надеждно електрическо снабдяване на участъците в района на „Цар Симеон Велики“, „Гурко“ и „Отец Паисий“.

В този компонент са включени следните работи:

- Възстановяване на липсващи платки;
- Възстановяване на защитата и пълни функционални тестове, измерване и контрол;
- Ремонт на покрив;
- Възстановяване на ВИК до сградата на ТИС;
- Климатизиране на дежурно помещение.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu



Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България

Принципно ТИС трябва да осигури понижаването на напрежението от 20kV до 520V променлив ток и да го изправи до 660V, като така двигателите ще бъдат задвижвани с постоянен ток. Този проект ще помогне за предпазването на съоръженията, ВКМ, захранващите кабели и тролейбусите и съдържа следните дейности:

1. Подмяна на КРУ 20kV – Доставка на оборудване, монтаж и демонтаж, материали;
2. Възстановяване на сигнализацията в шкаф собствени нужди – звукова и визуална;
3. Възстановяване на липсващите платки;
4. Възстановяване на резервния секторен автомат на количка;
5. Възстановяване на липсващите ножови разединители;
6. Възстановяване на защитите и пълни функционални проби; измерване и контрол;
7. Възстановяване на проектната осветеност на машинна зала;
8. Климатизиране дежурно помещение.

е) Тролейбусно депо

ж) Интервенции в пътната мрежа

- 1) Изграждане на велоалеи
- 2) Изграждане на рампи за хора с увреждания
- 3) Хоризонтална пътна маркировка
- 4) Рехабилитация на спирки на ГТ
- 3) Въвеждане на информационна система /телематика/ на спирките на ГТ

3. Социално-икономически цели

Основната цел на настоящата операция (по ОПРР) е развитието на устойчиви и интегрирани системи на градския транспорт в пет големи града, сред които Стара Загора, които да допринасят за подобряване на живота и екологичните условия. Основните социално-икономически цели на системата на обществения транспорт на Стара Загора са:

- Създаване на по-бърз и по-ефективен обществен транспорт с по-малък разход на енергия (чрез рехабилитация на тролейбусната мрежа, обновяване на автопарковете на

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregion.eu



Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България

градския транспорт, предоставяне на достоверна и полезна информация за планиране на пътуването);

- Увеличаване на привлекателността и степента на използване на градския транспорт (чрез намаляване на времето на пътуване с градския транспорт (поради рехабилитация на тролейбусната мрежа и обновяване на автопарковете на градския транспорт), чрез намаляване на времето за пътуване на пътниците (предоставяне на надеждна и полезна информация за планиране на пътуване) и рехабилитация на спирките на градския транспорт;

- Подобряване на функционалността в града в рамките на общината и подобряване на мобилността на населението;

- Намаляване на задръстванията на трафика и повишаване на възможностите за градския транспорт;

- Подобряване на достъпността за хора с увреждания (рампи по тротоарите и осигуряване на превозни средства, оборудвани с рампи).

4. Основните социално-икономически цели по отношение на пътната мрежа на Стара Загора са:

- Подобряване на мобилността на населението чрез насърчаване на устойчиви/щадящи околната среда видове транспорт (изграждане на мрежа от велоалеи);

Подобряване на безопасността и достъпа за пешеходци и потребителите на обществения транспорта чрез изграждане или рампи, както и чрез закупуване на нови, по-безопасни превозни средства на обществения транспорт.

II. Описание на поръчката.

ВКМ е от типа „единично захванат“ със 100 мм² медна жица с двойно изолиране и има височина от 5,50 м. Контактната жица е закачена на изолирано гъвкаво носещо въже, пластини и изолирани тръбни железни конзоли. ВКМ е разделена на участъци, които са захранвани чрез отделни кабели ±600 V и в случай на авария само повреденият участък може

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregion.eu



Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България

да бъде изключен без да оказва негативно влияние върху движението на трафика в другите участъци.

Предложените подобрения на параметрите на съществуващата ВКМ са свързани с подмяна на жици и въжета, носещи и стационарни конструкции, изолиращи компоненти и ел. съоръжения с нови такива, като стриктно се спазва БДС EN 50119-2009, с цел непрекъснато захранване с електричество тролейбусите и максимална оперативна надеждност на електрическия градски пътнически транспорт.

ТИС трябва да осигури понижаването на напрежението от 20кV до 520V променлив ток и да го изправи до 660V, като така двигателите ще бъдат задвижвани с постоянен ток.

Да спомогне за предпазването на съоръженията, ВКМ, захранващите кабели и тролейбусите.

Инвестицията засяга рехабилитацията на ТИС №1, ТИС №2, ТИС №4 и ТИС №5.

В проекта е включено изготвяне на актуализирана проектна документация - инвестиционни проекти (фаза работен проект) за ремонта и рехабилитация на контактна мрежа (ВКМ) - седем основни участъка и „Токоизправителни станции” (ТИС), както следва - ТИС №1, ТИС №2, ТИС №4 и ТИС №5 и строителните и монтажни работи за ремонта и рехабилитацията на контактна мрежа (ВКМ) и токоизправителни станции (ТИС)

Строителните обекти са I група, III категория съгласно чл. 137 на ЗУТ, изпълнението на строителните и монтажни работи за ремонта и рехабилитацията на контактна мрежа (ВКМ) и токоизправителни станции (ТИС) подлежи на строителен надзор.

Настоящата Процедура за възлагане на обществена поръчка по реда на Глава Осма А от ЗОП с предмет: *Избор на изпълнител за “Упражняване на независим строителен надзор по изпълнението на ремонта и рехабилитация на контактна мрежа (ВКМ) и токоизправителни станции (ТИС) на тролейбусна мрежа”*.

Възложител по настоящата процедура е „Тролейбусни превози” ЕООД Стара Загора

1. Цел на поръчката

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregion.eu



Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България

Общата цел на настоящата обществена поръчка е да се избере изпълнител за извършване на независим строителен надзор по време на по изпълнението на ремонта и рехабилитацията на въздушно контактна мрежа (ВКМ) и токоизправителни станции (ТИС) на тролейбусна мрежа.

2. Дейности и обекти на обществената поръчка

а) В обхвата на поръчката се включват следните дейности:

- упражняване на строителен надзор по време на строителството (чл. 168, ал. 2 от ЗУТ) в обем и обхват съгласно изискванията на ЗУТ и съответните подзаконовни нормативни актове, включително надзор върху съставяните при строителството актове и протоколи по ЗУТ и изготвяне на окончателен доклад по чл. 168, ал. 6 от ЗУТ;

- изготвяне на технически паспорт съгласно чл. 176б от ЗУТ и в обхвата, посочен в чл.4 от НАРЕДБА № 5 от 28.12.2006 г. за техническите паспорти на строежите, издадена от Министъра на регионалното развитие и благоустройството, обн., ДВ, бр. 7 от 23.01.2007 г.;

– изготвя окончателен доклад по чл. 168, ал. 6 от ЗУТ.

б) Обекти на които ще се осъществява строителен надзор по време на строителството са съответно:

1. Изграждане „Въздушно контактна мрежа” (ВКМ), както следва:

- Участък, захранван от кабели (+,-) „Столетов” – това е участъкът с най-много съоръжения, които подлежат на модернизация. Тук са и двете кръстовища – „П.Евтимий” – „Симеон Велики” и к-ще „Патриарх Евтимий” - „Ген. Столетов”, които са на първо и второ място за рехабилитация.
- Участък, захранван от кабели (+,-) „Ремиз” – обръщало „Загоре” спешно се нуждае от модернизация. Необходимо е да се извърши оценка на стълбовната линия, да се изправят допълнително стълбове, да се рехабилитират съоръженията в ухото. Контактният проводник и съоръженията следва да се подменят.

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregion.eu



Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България

- Участък, захранван от кабели (+,-) „Петко Енев” – Кръстовище „Петко Енев” – „Индустриална” - необходимост от модернизация. Необходимо е да се осигури техническа възможност за ляв завой от „П.Евтимий” към „Петко Енев” за по-голяма маневреност на подвижния състав. Подмяна на съоръжения и контактен проводник.
- Участък, захранван от кабели (+,-) „ Загоре” – обръщало „Мототехника” – да се модернизира тролейбусното ухо и се удвои с цел по-доброто обслужване.
- Участък, захранван от кабели (+,-) „Железник” – модернизация на обръщало в квартал „Железник”. Не е решен проблема с организацията на движение и безопасността на движение на тролейбусите при вход и особено при изход от обръщалото.
- Участък, захранван от кабел „Верея” – модернизация на кръстовище ул. ”Гурко” – ул. ”Руски”. Възстановяване на възможността за отклонение на тролейбуса към гарата.
- Тролейбусно депо – да се отдели като самостоятелен участък „Депо” чрез изтегляне на кабели (+,-) от ТИС 5. Това ще повиши сигурността и безаварийността по бул.”Патриарх Евтимий”.

2. Рехабилитация на „Токоизправителни станции” (ТИС) - ТИС №1, ТИС №2, ТИС №4 и ТИС №5

Дейности които ще бъдат изпълнени със СМР за ТИС №1, ТИС №2, ТИС №4 и ТИС №5 и ще бъдат предмет на упражняване на строителен надзор ще бъдат уточнени след подписване на договор с изпълнителя за извършване на СМР на ВКМ и ТИС.

III. ОБХВАТ И ОТГОВОРНОСТИ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

1.Обхват на дейностите:

Лицето упражняващо строителния надзор, трябва да:

- изготви комплексен доклад по чл 142 ал.6 т.2 на ЗУТ за оценяване на съответствието на инвестиционните проекти съгласно чл.142 ал.5 на ЗУТ

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu



Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България

- 1.2.упражнява непрекъснат строителен надзор върху изпълнението на СМР и съответствието на извършващото се строителство със законовите изисквания; строителните правила и нормативи; техническите, технологичните, санитарно-хигиенните, екологичните, и противопожарните изисквания; предвижданията на инвестиционния проект, договора за строителните работи.
- 1.3.координира строителния процес до въвеждането на обекта в експлоатация;
- 1.4. контролира, отчита и удостоверява **вида, количествата и стойността** на извършените СМР
- на обекта, проверява съответствието и подписва количествените сметки представени от Изпълнителя за извършените СМР и осигурява предаването им на Възложителя;
- 1.5.осигурява съставянето на актовете и протоколите в съответствие с изискванията на Наредба № 3 от 31.07.2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството (ДВ, бр. 72/2003);
- 1.6.ежемесечно в срок до 5-то число на следващия месец, представя на Възложителя ежемесечни отчети и окончателен отчет за извършения строителен надзор по време на изпълнение на строително – монтажните работи, съдържащ: списък на основните дейности (видове работи) от строежа, за които е упражнен текущ строителен надзор, съставените документи (актове), както и информация за възникнали проблеми (ако има такива) и съответно приложените и/или необходими мерки за решаването им.
- 1.7.осигурява спазването на условията за безопасност на труда съобразно Закона за здравословни и безопасни условия на труд, НАРЕДБА № 2 от 22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи и останалите нормативни актове, уреждащи тази материя;
- 1.8.осъществява контрол по опазване на околната среда по време на изпълнение на строително-монтажните дейности в съответствие със Закона за опазване на околната

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregion.eu



Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България

среда и Закона за управление на отпадъците и наредбите към тях;

- 1.9 контролира съответствието на влаганите материали и продукти с изискванията на Наредбата за съществените изисквания и оценяване на съответствието на строителните продукти;
- осигурява предприемането на всички необходими мерки с цел недопускане на увреждане на трети лица и имоти вследствие на строителството;
- осигурява присъствието на авторския надзор по съответните части на техническите проекти на обекта по време на изпълнение на строително-монтажните дейности;
- проверява и подписва всички междинни и окончателни актове и протоколи, издадени по време на строителството и необходими за оценка на качеството на изпълнените работи;
- дава инструкции за точно и качествено изпълнение на строително-монтажните дейности и взимане на решения по технически въпроси, които не променят техническите проекти;
- обсъжда с изпълнителите на проектирането и строително-монтажните дейности възникналите проблеми във връзка със СМР и информира Възложителя и ДНСК за всяко нарушение на строителните нормативни разпоредби в тридневен срок след нарушението;
- изпълнява необходимите действия за откриване на строителната площадка и определяне на строителна линия и ниво на строежа;
- преди да разреши изпълнението на строителните работи, извършва проверка и установява съответствието на строежа с одобрения проект, разрешението за строеж и протокола за определяне на строителна линия и ниво;
- информира Възложителя за всички недостатъци и потенциални проблеми, идентифицирани при изработването на документацията и мястото по проекта;



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България

- изгражда качествена система за контрол и на тази база прави преоценка на плана на строителя за осигуряване на качество;
- съгласува работната програма на строителя и методите за изпълнение на работите;
- проверява и одобрява плана за безопасност на строителя;
- инспектира строителните работи и проверява дали изпълнението отговаря на спецификациите и проектната техническа документация;
- осъществява мониторинг на прогреса на работите чрез сравняване на актуалния прогрес с одобрената програма и ако работите изостават от програмата, изисква от строителя да предприеме съответните мерки за подобряване на работния прогрес;
- провежда месечни срещи за напредъка на работите, включително и финансовия, води протоколи на обсъжданията и изготвя месечни отчети за прогреса на работите;
- одобрява работните планове и графици на строителя;
- предприема възможните действия за защита на интересите на Възложителя и в управлението на всички неблагоприятни събития или обстоятелства, които могат да възникнат, по такъв начин, че да сведе до минимум появата на непредвидени разходи и прекъсване или забавяне на напредъка на работите.
- при промяна на напредъка на работите, който води до натрупване на закъснение, изисква от строителя да преработи работната програма и да обезпечи новата програма с необходимите ресурси, за да завърши работите в първоначално уговорения срок за приключване на строителството
- провежда регулярни инспекции на мястото, за да провери качеството на изработките и материалите в съответствие с изискванията на спецификациите и добрите инженерни практики;
- следи и контролира качеството на работата на строителя и верността на резултатите от изпитванията за контрол на качеството;



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България

- изготвя всякакви промени, отнасящи се до количеството работи и периода за завършването им, ако са необходими за мястото, като получи одобрението на Възложителя преди това, в случай че промените засягат стойността на договора и/или периода за завършване на работите;
- издава инструкции за отстраняване/ поправка на всички работи, които не отговарят на изискванията.
- изисква изготвянето на екзекутивната документация и другата техническа документация по изпълнение на строително-монтажните дейности от Изпълнителя в предвидените от закона случаи;
- подписва съвместно с Изпълнителите на проектирането и строително-монтажните дейности изготвената екзекутивна документация и я представя на съответните органи съгласно чл. 175 и следващите от ЗУТ;
- внася екзекутивната документация за безсрочно съхранение на органа, издал разрешението за строеж и в Агенцията по кадастъра в необходимия обем;
- участва при съставянето констативния акт по чл.176, ал.1 от ЗУТ, след завършване на строително-монтажните работи, съвместно с Възложителя и Изпълнителите на проектирането и строително-монтажните дейности, който удостоверява, че строежът е изпълнен съобразно одобрените проекти, заверената екзекутивна документация, изискванията към строежа и условията на сключения договор. С този акт се извършва предаването на строежа от Изпълнителя на строително-монтажните дейности на Възложителя.
- съхранява и предоставя при поискване от контролен орган на строителните книжа и заповедната книга на строежа по чл. 170, ал. 3 .
- съдейства на Възложителя, след завършването на строително-монтажните работи и приключване на приемните изпитвания, да регистрира пред органа издал разрешението за строеж, въвеждането на обекта в експлоатация, като представя окончателния доклад,

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.

Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България

договорите с експлоатационните дружества за присъединяване към мрежите на техническата инфраструктура и документ от Агенция по кадастъра, съгласно изискванията на ЗУТ.

- изготви технически паспорт на строежите съгласно изискванията на ЗУТ и Наредба №5 / 28.12.2006 г. за техническите паспорти на строежите. Техническите паспорти за всички строежи се представят в 3 (три) оригинала на хартиен и в 2 (два) екземпляра на електронен носител
 - изготви и представи Доклад за въвеждане в експлоатация - докладът се изготвя след подписване на констативен акт (Образец 15) по Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за актове и протоколи повреме на строителството и се представя на органа издал Разрешението за строеж за получаване на Разрешение за ползване.
 - извършва всяка друга дейност необходима за точното и качествено извършване на строителния надзор в обекта, съобразно нормативните изисквания.
 - да спазва изискванията на Законодателството на Европейската общност и националното законодателство;
 - да спазва и прилага изискванията за публичност и визуализация, описани в Насоките за публичност, публикувани на Интернет страницата на Управляващия орган
- Горното изброяване е примерно и неизчерпателно. Предмет на поръчката са и всички други дейности, изисквани от закона, технологичните правила и нормативи или необходими за осигуряване на ефективен и качествен контрол по изпълняваните строителни работи.

2. Отговорности и дейности при упражняване на строителен надзор.

Лицето, упражняващо строителен надзор, носи отговорност за:

- законосъобразно започване на строежа;
- пълнота и правилно съставяне на актовете и протоколите по време на строителството;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu



Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България

- изпълнение на строежите съобразно одобрените инвестиционни проекти и изискванията по чл. 169, ал. 1 и 2 ;
- спазване на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд в строителството;
- недопускане на увреждане на трети лица и имоти вследствие на строителството;
- годността на строежа за въвеждане в експлоатация;

3. Технически средства, настаняване на екипа, оборудване.

Изпълнителят носи отговорност за настаняването на персонала и за заплащането на направените режийни разходи. Разходите, свързани с наемането на офиси трябва да бъдат включени в предложената цена.

Изпълнителят трябва да разполага с необходимото оборудване за осигуряване на нормалната работа на експертите от екипа му. Той трябва да осигури необходимите административни ресурси, включително помощен персонал, за да могат експертите да се съсредоточат върху изпълнение на основните си задължения. Също така, изпълнителят трябва да обезпечи дейностите по договора.

IV. МЯСТО И СРОКОВЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

1. Място на изпълнение

Република България, област Стара Загора, град Стара Загора, община Стара Загора.

2. Срок на изпълнение на обществената поръчка

Сроковете за упражняване на строителен надзор започват да текат от подписване на Протокол Образец № 2 и изтичат с въвеждането на обекта по чл.1 в експлоатация въз основа на разрешение за ползване, издадено от органите на Дирекцията за национален строителен контрол, но не по-късно от **31.12.2014 г.**

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



V. ДОКЛАДВАНЕ (ОТЧИТАНЕ НА ИЗВЪРШЕНИТЕ ВИДОВЕ ДЕЙНОСТИ)

Дейността се докладва от определени от Изпълнителя отговорни служители, оторизирани да подписват строителните книжа и документи. Отговорните служители се задължават своевременно да докладват на Възложителя за предстоящите събития, за които се налага оформяне на документи, удостоверяващи изпълнението им.

Отчитането на извършените строителни и монтажни работи и необходимите за това документи са регламентирани в Договора.

Изпълнителят трябва да представи Окончателен доклад и Технически паспорт за обекта.