



## ОБЩИНА СТАРА ЗАГОРА

Изх. № *10-11-1687/10.02.2014г*

**Относно:** открита процедура по Закона за обществените поръчки, с предмет: *„Изработване на проект, доставка, изграждане и въвеждане на информационна система (телематика) в Градски Транспорт на гр. Стара Загора” по проект: „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, Договор № BG161PO001/1.5-03/2011/003” по схема за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-03/2011 „Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града” на Оперативна програма “Регионално развитие” 2007-2013 г.”*

### **УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН/ГОСПОЖО,**

Във връзка с постъпили на 06.02.2014 г. и 07.02.2014 г. запитвания по документацията, касаещи горепосочената процедура, Ви давам следните разяснения:

**ВЪПРОС 1:** Във връзка с изискването за образование на Ръководител направление “Валидация, верификация и тестване“ – участие в минимум 2 (два) проекта/договора като специалист “Валидация, верификация и тестване“ за последните 3 години. Образование – минимум бакалавърска степен инженерни специалности в областта на компютърните или информационни науки.

Моля да потвърдите, че изискването ще бъде изпълнено за експерт, притежаващ диплома за висше образование, специалност „Приложна математика“, издадена от факултет „Приложна математика и информатика“ на ТУ гр. София.

**ОТГОВОР 1:** НЕ

**ВЪПРОС 2:** Моля за потвърждение, че Възложителя ще приеме решение за „система за идентификация на возилото при преминаване през спирката“, базирано на информация, получавана в реално време от системата за позициониране на превозните средства.

**ОТГОВОР 2:** Всяко решение, което дава необходимата на Възложителя функционалност на системата (описана в техническата спецификация) е допустимо за разглеждане и оценяване.

**ВЪПРОС 3:** Във връзка с обучението на персонал, моля, да уточните дали числото 6 в „Таблицата с допустимите за доставка елементи и дейности“ се отнася до брой дни на обучението или брой обучаеми?

**ОТГОВОР 3:** Числото 6 в „Таблицата с допустимите за доставка елементи и дейности“ се отнася до брой обучаеми.

**ВЪПРОС 4:** Моля, да поясните понятието „Осигурен офис“ от страница 9, „Таблицата с допустимите за доставка елементи и дейности“ на техническата спецификация в Том 2, Книга 1.

**ОТГОВОР 4:** „Осигурен офис“ означава, че Възложителя е предвидил помещение за изграждането на Контролен център на МГТ, което следва да бъде оборудвано от изпълнителя на поръчката.

**ВЪПРОС 5:** По повод изискването за непрекъсваемо захранване на бордовото оборудване, допустимо ли е при возилата да се използва наличният акумулатор на возилото като източник на автономно захранване за аварийен режим?

**ОТГОВОР 5:** Акумулаторът на превозното средство се явява част от основното захранване на бордовото оборудване. Той може да бъде само един от няколко източника на аварийно захранване.

**ВЪПРОС 6:** Моля, да потвърдите, че строително монтажните и довършителни работи, окабеляване и офис оборудване (мебелировка) в центъра за управление не са предмет на конкретната обществена поръчка.

**ОТГОВОР 6:** Мебелировката на Контролния център на МГТ не е обект на процедурата.

Окабеляването на центъра е съобразно енергийните нужди на предвидената от участника система и тя е част от процедурата, както и доставката и монтажа на генератор за аварийно захранване, система за сигурност, система за пожароизвестяване и т.н., всички те описани в техническата спецификация на процедурата.

**ВЪПРОС 7:** Моля, да потвърдите, че Проектът е единственото задължение на Изпълнителя в процедурата за издаване на Разрешение/я за строеж и узаконяване.

**ОТГОВОР 7:** Етап 1 от изпълнението на проекта е разработването на „Работен проект“, който да бъде изготвен от ключовите експерти на Изпълнителя (експерти по Интелигентни транспортни системи (ИТС)). Проектът следва да съдържа детайлна предварително дефинирана архитектурата на системата. На този етап експертите следва да изготвят детайлно проучване на инфраструктурните нужди (например по отношение на захранването с електричество за всяка автобусна спирка) и да изготвят съответните КСС за изпълнение. Изготвяне на проект за информационна система.

**ВЪПРОС 8:** Моля, да потвърдите, че Възложителят ще осигури Независим строителен надзор за фазите на Разрешаване на строителството и Въвеждане в експлоатация.

**ОТГОВОР 8:** При необходимост Възложителят ще осигури независим строителен надзор.

**ВЪПРОС 9:** Във връзка с изискването за „Визуализация от камери за наблюдение“ като част от Информационната система в команден център, моля, да поясните дали и какво трябва да бъде

доставено в настоящата обществена поръчка или това е предмет на бъдещо разширение на системата?

**ОТГОВОР 9:** „Визуализация от камери за наблюдение“ /видеонаблюдение/ е предмет на бъдещото разширение на системата.

**ВЪПРОС 10:** Във връзка с изискването за „прехвърлянето на диагностични данни за МПС“ чрез Бордовите компютри за приложение в превозни средства (Том 2, Книга 1 – Техническа спецификация, страница 10), моля, да уточните дали тези данни трябва да бъдат извлечени от наличен интерфейс в автобусите и тролейбусите и какъв е той?

**ОТГОВОР 10:** Да, извличането става чрез наличен интерфейс, при тези превозни средства, които разполагат с бордова система за събиране на тези данни (в парка има и по-стари МПС, които не разполагат с такава). Вида на интерфейса и съвместимостта му със системата предлагана от участника е предмет на събирането на информация във фаза Проектиране – ЕТАП 1.

**ВЪПРОС 11:** Във връзка с изискването за „прехвърлянето на диагностични данни за МПС“ чрез Бордовите компютри за приложение в превозни средства (Том 2, Книга 1 – Техническа спецификация, страница 10), моля да поясните:

- o Марка, модел, година на производство и брой на автобусите от съответния модел, в които ще бъдат инсталирани Бордовите компютри;
- o Марка, модел, година на производство и брой на тролейбусите от съответния модел, в които ще бъдат инсталирани Бордовите компютри .

**ОТГОВОР 11:** Към днешна дата тече процес на преоборудване на тролейбусния парк. Динамичен е и процеса и при автобусния такъв. Работата по изпълнение на функцията „прехвърляне на диагностични данни за МПС“ е част от изпълнението на ЕТАП 1 – Проектиране.

**ВЪПРОС 12:** В ТОМ II, КНИГА 1 е посочено, че в обхвата на проекта влиза рехабилитация на спирките за обществен транспорт. Може ли Изпълнителят да приеме, че рехабилитацията ще бъде осъществена от Възложителя преди да бъдат изградени системите за визуализация на спирките на МГТ от Изпълнителя?

**ОТГОВОР 12:** Може да се приеме.

**ВЪПРОС 13:** В Методиката за оценка е посочено, че формулата за изчисляване на показател  $T4n$  е  $T4n = T4ni/T4nmax$  и че максималната стойност на показателя е 25 точки. Участникът счита, че при изписването на формулата е допусната техническа грешка, защото в този случай максималната стойност на показателя не може да бъде повече от 1 точка. Може ли Участникът да счита, че правилната формула за изчисляване на цитирания по-горе показател  $T4n$  е  $T4n = (T4ni/T4nmax) \times 25$ ?

**ОТГОВОР 13:** Да, допусната е техническа грешка, формулата за изчисляване на показател  $T4n$  - Гаранционен срок и поддръжка е  $T4n = (T4ni/T4nmax) \times 25$ .

**ВЪПРОС 14:** Моля да поясните какви са минималните срокове за изпълнение на ЕТАП 1. В противен случай се създава предпоставка за участници да предложат нереалистични срокове за изпълнение, което би довело до предпоставка за некачествено изпълнение на проекта в срок.

**ОТГОВОР 14:** Няма предвиден минимален срок за изпълнение на ЕТАП 1.

С уважение,

**ЙОРДАН НИКОЛОВ**

Заместник-кмет на Община Стара Загора



си