

„ТРОЛЕЙБУСНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
гр.Стара Загора, кв.Индустиален,Тролейбусно депо

Изх. № 1140/04.11.2013г

Относно: открита процедура по Закона за обществените поръчки, с предмет: *„Изработване работен проект за ремонт и ремонт/рехабилитация на контактна мрежа и изграждане на ВКМ система в гр. Стара Загора” по проект: „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, Договор № BG161PO001/1.5-03/2011/003” по схема за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-03/2011 „Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града” на Оперативна програма “Регионално развитие” 2007-2013г.”*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН/ГОСПОЖО,

Във връзка с постъпило запитване по документацията от 01.11.2013 г., касаещо горепосочената процедура, Ви давам следните разяснения:

ВЪПРОС 1: Участък № 1 "Столетов"

Предвидена ли е в количествената сметка рехабилитация на контактната мрежа в участъка от секционните изолатори след ул. "Христо Ботев" до кръстовището с ул. "Гурко".

Предвидена ли е в количествената сметка рехабилитация на контактната мрежа и подмяна на съоръженията на кръстовището бул. "Патриарх Евтимий" и ул. "Гурко".

Предвидена ли е в количествената сметка рехабилитация на контактната мрежа в участъка по ул. "Гурко" до секционните изолатори на участък "Верея".

ОТГОВОР 1:

Приложените количествени сметки са индикативни. Предвид това, че процедурата е проектиране и ремонт/рехабилитация, Възложителят е предвидил да бъде извършен оглед на обектите, както и в Образец № 166 Индикативни количествено стойностни сметки е предвидено участникът да може да предложи и/или добави дейности, необходими за изпълнение на обекта (частта от обекта) на база своя опит и технологии.

ВЪПРОС 2: Участък № 2 "Ремиз"

В количествената сметка е предвиден демонтаж на 85 броя конзоли, а рехабилитация на 75 броя. Кое е вярното?

ОТГОВОР 2:

В Образец № 166 Индикативни количествено стойностни сметки на стр. 5, т. 5 е предвиден демонтаж на 85 броя конзоли, на стр. 6, т. 11 е предвиден монтаж на 85 броя конзоли, а на стр. 6 т. 10 е предвидено рехабилитация на 75 броя. Предвид което следва да бъде извършен демонтаж и монтаж на 85 броя конзоли и рехабилитация на 75 броя.

ВЪПРОС 3: Участък № 3 "Петко Енев"

Предвижда се изграждане на нов ляв завой от бул."Патриарх Евтимий" към ул. "Индустриална". В количествената сметка не са предвидени допълнителни тролейбусни кръстовки с променящ се ъгъл и допълнителни стълбове за поемане на натоварванията от тези съоръжения. Да се предвижда ли доставката и монтажът им?

- В "Технически спецификации" на стр.4 е описан участък "Петко Енев" с приложена към него количествена сметка, което не отговаря на приложената схема на участъците на стр.5. Пояснете дали описанието на участъка е вярно?

ОТГОВОР 3:

Да, следва да се предвидят допълнителни тролейбусни кръстовки с променящ се ъгъл и допълнителни стълбове за поемане на натоварванията от тези съоръжения, доколкото участникът на база своя опит счита, че следва да бъдат доставени и монтирани такива.

Приложените количествени сметки са индикативни. Предвид това, че процедурата е проектиране и ремонт/рехабилитация, Възложителят е предвидил да бъде извършен оглед на обектите, както и в Образец № 166 Индикативни количествено стойностни сметки е предвидено участникът да може да предложи или добави дейности, необходими за изпълнение на обекта (частта от обекта) на база своя опит и технологии.

Описанието на участъка е вярно.

ВЪПРОС 4: Участък № 4 "Загоре"

Предвижда се удвояване на обръщало "Мототехника". Вторият коловоз да бъде ли включен с автоматична и изходяща стрелки към съществуващия или да бъде изведен на твърди анкеровки.

- Захранващ кабел "Загоре-1" от ТИС 5 е с дължина 1200 м.

В документацията е предвидено новия захранващ кабел +/- "Загоре-2" с дължина 1230 м, което не е достатъчно за подобряване захранването на контактната мрежа. Да се предвиди ли удължаване на новият кабел и с колко?

- В индикативните сметки не са предвидени монтиране на катодни отводители на минус кабелите. Необходимо ли е да се предвидят такива?

ОТГОВОР 4:

Вторият коловоз следва да бъде включен с автоматична и изходяща стрелки към съществуващия.

Новият захранващ кабел +/- "Загоре-2", следва да бъде с дължина необходима до точката на присъединяване към ВКМ. Същата следва да бъде преценена от участника след направен оглед. В Образец № 16б Индикативни количествено стойностни сметки не са предвидени монтиране на катодни отводители на минус кабелите, но същите са индикативни, участникът следва на база своя опит да прецени необходимо ли е монтирането на такива.

ВЪПРОС 5: Участък № 5 "Железник"

- След направено подробно заснемане на място на този участък констатираме сериозни разлики в количествата по основни позиции от предложената количествена сметка. Затова е необходимо уточняване на границите на рехабилитацията на контактната мрежа, според Вашите изисквания.

ОТГОВОР 5:

Изискванията за рехабилитация на участък „Железник” са описани на страница 4 и 10 от Техническите спецификации в процедурата. Приложените количествени сметки са индикативни. Участниците в процедурата следва да се запознаят с фактическата обстановка (прави се оглед) и следва да направят предложение за КСС съобразно начина на реализиране на предвидената рехабилитация и/или модернизация. Участникът има възможността да предложи необходимата дължина и допълнително оборудване за реализацията на рехабилитацията, при спазване на норми и високи стандарти.

ВЪПРОС 6: Участък № 6 "Верея"

- В процедурата има противоречие за модернизацията на кръстовище ул. „Гурко“ - ул. "Руски". В "Технически спецификации" на стр.5 се предвижда възстановяване на възможността за отклонение към гарата, а на стр. 10 се предвижда демонтаж на съоръженията на същия маршрут. Кое е вярното?

ОТГОВОР 6:

В участък „Верея” няма да бъде възстановено отклонението към ЖП гара и следва да се предвиди демонтаж на съоръженията на същия маршрут.

ВЪПРОС 7: Участък № 7 "Тролейбусно депо"

След направено подробно заснемане на място на този участък констатираме сериозни разлики в количествата по основни позиции, като например контактен проводник и съоръжения, от

предложената количествена сметка. Затова е необходимо уточняване на границите на модернизация на контактната мрежа в тролейбусното депо, според Вашите изисквания.

Предвижда ли се модернизация на участъка от тролейбусното депо до секционните изолатори при ТИС 5, както е показано на схемата в "Технически спецификации"?

ОТГОВОР 7:

Най-южната **гаражна лента в Тролейбусно депо** не се използва и в бъдеще не се предвижда използването ѝ. В предвид на това за **участък № 7 "Тролейбусно депо"**, участникът може да оферира съгласно Образец № 166 Индикативни количествено стойностни сметки, но по негова преценка на база своя опит може да предвиди всички необходими дейности.

Приложените количествени сметки са индикативни. Предвид това, че процедурата е проектиране и ремонт/рехабилитация, Възложителят е предвидил да бъде извършен оглед на обектите, както и в Образец № 166 Индикативни количествено стойностни сметки е предвидено участникът да може да предложи или добави дейности, необходими за изпълнение на обекта (частта от обекта) на база своя опит и технологии.

С уважение,



Инж. Димитър Авджиев

Управител на „Тролейбусни превози“ ЕООД