

„ТРОЛЕЙБУСНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
гр.Стара Загора, кв.Индустриален,Тролейбусно депо

Изх. № 11.8.У./11.11.2013г.

Относно: открита процедура по Закона за обществените поръчки, с предмет: *„Изработване работен проект за ремонт и рехабилитация на токоизправителни станции (ТИС) и рехабилитацията на ТИС в гр. Стара Загора” по проект: „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, Договор № BG161PO001/1.5-03/2011/003” по схема за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-03/2011 „Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града” на Оперативна програма “Регионално развитие” 2007-2013г.”*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН/ГОСПОЖО,

Във връзка с постъпило запитване по документацията от 07.11.2013 г., касаещо горепосочената процедура, Ви давам следните разяснения:

ВЪПРОС 1: В заданието не са посочени данни за тока при трифазно и еднофазно късо съединение. Изпълнителя няма откъде да ги получи, а те са основни за избор на апаратура и оразмеряване на тоководещи връзки и заземителна инсталация. Също така те са необходими за настройките на релейните защиты. Моля, Възложителят да предостави данни за тока при трифазно и еднофазно късо съединение.

ОТГОВОР 1: Поради липса на информация за тока при трифазно и еднофазно късо съединение, Ви предоставям данни за настройката на МТЗ в захранващите подстанции, а именно:

ТИС-1 –захранван от подстанция „Самара”

МТЗ-1050 А при 0,00 с.

ТИС-2-при нормална работна схема се захранва от ТИС-3 ,който се захранва от подстанция „Ст.Загора”

МТЗ-1200 А при 0,00 с.

ТИС-5 –захранван от подстанция „К.Ганчев”

МТЗ-1600 А при 0,00 с.

ВЪПРОС 2: Съгласно правилниците за работа на РУ при работа по всеки един от елементите на уредбата, той трябва да е заземен от всяка страна, по която може да се подаде напрежение. При уредбата изпълнена като КРУ е трудно към шината да се постави преносимо заземление. При това положение считаме, че към шинната система на КРУ задължително трябва да се постави стационарен заземителен нож. Моля, Възложителят да уточни изисква ли разпределителната уредба 20KV да бъде изградена със стационарен заземителен нож на шинната система.

ОТГОВОР 2: Да, разпределителната уредба 20KV трябва да бъде изградена със стационарен заземителен нож на шинната система.

ВЪПРОС 3: На стр.11 от тръжните документи е дадена схема на КРУ 20kV с един въвод (200/5A) и три изхода. По надолу в текста, а също и в количествената сметка Образец № 166 са посочени три кабелни входа и два изхода. Моля, Възложителят да уточни кое от двете е вярно.

ОТГОВОР 3: Приложените количествени сметки са индикативни. Предвид това, че процедурата е проектиране и ремонт/рехабилитация, Възложителят е предвидил да бъде извършен оглед на обектите, както и в Образец № 166 Индикативни количествено стойностни сметки е предвидено участникът да може да предложи и/или добави дейности, необходими за изпълнение на обекта (частта от обекта) на база своя опит и технологии. Предвид което участникът следва да прецени, къде е необходимо КРУ 20kV с три кабелни входа или два кабелни входа и два изхода.

ВЪПРОС 4: Изискването на Възложителя за изцяло елегазова капсулована РУ и вакумни прекъсвачи считаме, че би довела до експлоатационни проблеми, особено ако има изтичане на елегаз, което трябва да се контролира, а помещението трябва да се вентилира. Считаме, че предложение за доставка на КРУ с въздушно изолирана шинна система и изваждаеми на количка вакумни прекъсвачи е по-удачно в конкретния случай. То е по-удобно и по-евтино при ремонтни работи в бъдеще, освен това мястото, което ще се освободи при демонтажа на старата уредба е повече от достатъчно. Моля, Възложителят да уточни би ли приел техническо предложение изпълнено с въздушно изолирано КРУ с вакумни прекъсвачи на изваждаема количка.

ОТГОВОР 4: Не. Техническите изисквания към нови КРУ 20KV са разписани в Том II, книга 1 „Технически спецификации” стр. 16. от Документацията за участие.

ВЪПРОС 5: От описание в техническата документация не става ясно дали в ТИС ще се осъществява търговското мерене на входовете захранвани от EVN и дали е нужно да се изгради контролно мерене на останалите входове. Моля, Възложителят да уточни ще изисква ли изграждане на търговско и/или контролно измерване на енергия в ТИС.

ОТГОВОР 5: Да. Необходимо е да се изгради търговско измерване в ТИС-1 и ТИС-5 и контролно измерване в ТИС-1, ТИС-2 и ТИС-5.

ВЪПРОС 6: На стр. 12, т.9 от тръжните документи се казва „Да има АВР между първите две въводни полета". При положение обаче, че има три кабелни входа, ясно трябва да е посочено между кои

рходове ще има АВР. Моля, Възложителят да уточни предназначението на изискваните напрежени трансформатори, както и да се определят входовете между, които ще се изгради АВР.

ОТГОВОР 6: Изграждане на АВР е възможно да се осъществи между ТИС-2 и ТИС-5 ,където има двустранно захранване с 20 KV. Напрежените трансформатори са необходими за контролно измерване и изграждането на АВР.

С уважение,

Инж. Димитър Авджиев

Управител на „Тролейбусни превози“ ЕООД

