

„ТРОЛЕЙБУСНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

гр.Стара Загора, кв.Индустиален,Тролейбусно депо

Изх. № 11.96/11.11.2013

Относно: открита процедура по Закона за обществените поръчки, с предмет: *„Изработване работен проект за ремонт и ремонт/рехабилитация на контактна мрежа и изграждане на ВКМ система в гр. Стара Загора” по проект: „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, Договор № BG161PO001/1.5-03/2011/003” по схема за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-03/2011 „Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града” на Оперативна програма “Регионално развитие” 2007-2013г.”*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН/ГОСПОЖО,

Във връзка с постъпило запитване по документацията от 06.11.2013 г., касаещо горепосочената процедура, Ви давам следните разяснения:

ВЪПРОС 1: В документацията **ТОМ II КНИГА 1** - "Технически спецификации" стр.10 – Участък 5, захранван от кабели (+,-) "Железник", е записано: "Контактният проводник се подменя само на тролейбусното обръщало (ухо)". При огледа ни беше обяснено, че обръщалото и ухото са различни. Моля да разясните къде точно се изисква подмяната на контактния проводник.

ОТГОВОР 1: Подмяната на контактния проводник в Участък 5 "Железник" се изисква в ухото за изграждане на нов ляв завой към бул. „ Цар Симеон Велики”, с цел решаване на проблема с организацията на движение и безопасността на движение на тролейбусите при изход от обръщалото.

ВЪПРОС 2: В документацията **ТОМ II КНИГА 1** - "Технически спецификации" стр.10 – Участък 6 захранван от кабели "Верея", е записано: "Да се демонтират стрелките и кръстовките на маршрута към ж.п.гара, който няма да се възстанови за този и следващ програмен период", а на стр. 5 е написано: "Да се възстанови възможността за отклонение на тролейбуса към гарата". Двете неща си противоречат. Моля да ни се даде отговор с кой текст трябва да се съобразяваме. Ако отговорът Ви е да се демонтира контактната мрежа от ул. "Гурко "" към ул. "Руски", то моля да уточните ще се демонтира ли контактната мрежа по ул."Руски" и докъде.

ОТГОВОР 2:

В участък „Верея” няма да бъде възстановено отклонението към ЖП гара и следва да се предвиди демонтаж на съоръженията на същия маршрут. Контактната мрежа по бул. „Руски” трябва да се

анкерира по стълбовете в отсечката между ул. „Гурко” и ул. „Христо Ботев” (по преценка на участника).

ВЪПРОС 3: Моля да ни предоставите маршрутната схема на тролейбусните линии с посоката на движение на тролейбусите, необходима ни за прецизното изготвяне на технологиите на работа за отделните участъци?

ОТГОВОР 3: Представям Ви, описание на маршрутите на тролейбусните линии, както следва:
на тролейбусна линия № 1

Маршрут: От обръщало на кв. „Железник” – ул. „Алеко Константинов” – бул. „Цар Симеон Велики” – ул. „Отец Паисий” – ул. „Генерал Гурко” – бул. „Патриарх Евтимий” – бул. „Цар Симеон Велики” – обръщало на „СБА” и обратно.

От обръщало кв. „Железник” до ТИС-1 е участък „Железник”. От ТИС-1 до 5-то ОУ е участък „Три Чучура”. Тези участъци се захранват от ТИС-1. От 5-то ОУ до ул.„Гео Милев” е участък„Верея”. Този участък ще се захранва от ТИС-4 след неговото възстановяване.От ул.„Гео Милев” по участък „Столетов” се включва към участъци захранвани от ТИС-3, които няма да се възстановяват.

на тролейбусна линия № 2

Маршрут: От обръщало на стадион „Берое” – ул. „Августа Траяна” – бул. „Руски” – ул. „Ген. Столетов” - бул. „Патриарх Евтимий” – ул. „Загоре” – обр. на Мототехника и обратно.

От обръщало на стадион „Берое” до кръстовището на ул.„Августа Траяна” и бул.„Руски” е участък „Августа Траяна”, от кръстовището на ул.„Августа Траяна” и бул.„Руски” до гимназия „Ромен Ролан” е участък „Руски”, от гимназия „Ромен Ролан” до ул.„Христо Ботев” е участък „Столетов”. Тези участъци се захранват от ТИС-2. От ул.„Хр.Ботев”до ТИС-5 е участък „Родопа”. От ТИС-5 до ЖП линия на АПК „Загоре” е участък „П.Енев”.От ЖП линия на АПК „Загоре” до Обръщало „Мототехника” е участък „Загоре”. Тези участъци се захранват от ТИС-5.

на тролейбусна линия № 26

Маршрут: От обръщало кв. „Железник” – ул. „Алеко Константинов” – бул. „Цар Симеон Велики” – ул. „Отец Паисий” – ул. „Генерал Гурко” – бул. „Патриарх Евтимий” – ул. „Загоре” – обръщало Мототехника и обратно.

От обръщало кв. „Железник” до ТИС-1 е участък „Железник”. От ТИС-1 до 5-то ОУ е участък „Три Чучура”. Тези участъци се захранват от ТИС-1. От 5-то ОУ до ул.„Гео Милев” е участък „Верея”. Този участък ще се захранва от ТИС-4 след неговото възстановяване. От ул.„Гео Милев” се включва по участък „Столетов”- „Родоп” до обръщало „Мототехника”.

на тролейбусна линия № 36

Маршрут: От обръщалото на кв. „Железник” – ул. „Алеко Константинов” – бул. „Цар Симеон Велики” – ул. „Отец Паисий” – ул. „Генерал Гурко” – бул. „Патриарх Евтимий” – ул. „Хан Аспарух” – обръщалото „Загорка” и обратно.

От обръщало кв. „Железник” до ТИС-1 е участък „Железник”. От ТИС-1 до 5-то ОУ е участък „Три Чучура”. Тези участъци се захранват от ТИС-1. От 5-то ОУ до ул.„Гео Милев” е участък „Верея”. Този участък ще се захранва от ТИС-4 след неговото възстановяване. От ул.„Гео Милев” се включва по участък „Столетов” посока север по бул.„П. Евтимий” до ул.„Христина Морфова”. От ул. „Христина Морфова” до завод „Загорка” е участък „Ремиз”. Тези участъци се захранват от ТИС-2.

С уважение,



Инж. Димитър Авджиев

Управител на „Тролейбусни превози” ЕООД