



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



УТВЪРЖДАВАМ

/ ижж. Димитър Авджиев /

УПРАВИТЕЛ НА «ТРОЛЕЙБУСНИ ПРЕВОЗИ» ЕООД

ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА УЧАСТИЕ

В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА

ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:

*„Изработване работен проект за ремонт и ремонт/рехабилитация на
контактна мрежа и изграждане на ВКМ система в гр. Стара Загора“ по
проект: „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в
град Стара Загора“, Договор № BG161PO001/1.5-03/2011/003“ по схема за
предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-03/2011
„Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града“ на
Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013г."*

гр. Стара Загора, 2013 година

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



СЪДЪРЖАНИЕ НА ДОКУМЕНТАЦИЯТА ЗА УЧАСТИЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ :

*„Изработване работен проект за ремонт и рехабилитация на
контактна мрежа и изграждане на ВКМ система в гр. Стара Загора” по
проект: „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в
град Стара Загора”, Договор № BG161PO001/1.5-03/2011/003” по схема за
предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-03/2011
„Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града” на
Оперативна програма “Регионално развитие” 2007-2013г.”*

ТОМ I

**1. РЕШЕНИЕ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ ЗА ОТКРИВАНЕ НА ПРОЦЕДУРА ЗА
ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ: „Изработване работен
проект за ремонт и рехабилитация на контактна мрежа и изграждане на ВКМ
система в гр. Стара Загора” по проект: „Модернизация и развитие на устойчив
градски транспорт в град Стара Загора”, Договор № BG161PO001/1.5-03/2011/003” по
схема за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-03/2011
„Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града” на Оперативна
програма “Регионално развитие” 2007-2013 г.”**

2. ОБЯВЛЕНИЕ

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма “Регионално развитие” 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ТОМ II

КНИГА 1 - “ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ”

**КНИГА 2 - “УКАЗАНИЯ ЗА УЧАСТИЕ В ОБЩЕСТВЕНАТА
ПОРЪЧКА И МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА”**

КНИГА 3 - “ОБРАЗЦИ”

Образец 1 – Оферта ;

Образец 2 - Административни сведения;

Образец 3 - Декларация за приемане условията на договора и поръчката;

Образец 4 - Декларация по чл. 47, ал.1, т. 1 (без б. „е”), ал.2, т. 5 и ал.5 т.1 от ЗОП;

Образец 5 - Декларация по чл.47, ал.1, т.2 и 3, ал.2, т.1, 3 и 4 и ал.5 т.2 от ЗОП;

Образец 7 – Декларация за общ оборот и за оборот от дейности сходни с предмета на поръчката на участника;

Образец 8 - Списък на основните договори, сходни с предмета на настоящата поръчка, изпълнени от участника;

Образец 9 - Списък на екип от ключови експерти;

Образец 10 - Автобиография на ключов експерт;

Образец 11 - Декларация за разположение на експерт;

Образец 12 - Декларация – списък на техническото оборудване с което разполага участника и ще използва за изпълнение на обществената поръчка

Образец 13 - Декларация по чл.56 ал.1 т.8 от ЗОП – за използване на подизпълнители;

Образец 14 - Декларация от подизпълнител за съгласие за участие;

Образец 15 - Техническо предложение;

Образец 16 - Ценово предложение;

Образец 16а - Хонорар – сметка за изготвянето на Инвестиционен проект във фаза Работен проект;

Образец 16б - Индикативни количествено – стойностни сметки

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма “Регионално развитие” 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Образец 17 - Проект на Договор;

Образец 18 - Формат на банкова гаранция за участие;

Образец 19 - Формат на банкова гаранция за изпълнение

Образец 20 - Формат на банкова гаранция за авансово плащане;

Образец 21 - Декларация по чл. 56, ал.1, т.11 от ЗОП, че са спазени изискванията за
закрила на заетостта, включително минимална цена на труда и условията на труд;

Образец 22 - Списък с документи.

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Т О М I

1. РЕШЕНИЕ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ ЗА ОТКРИВАНЕ НА ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:
„Изработване работен проект за ремонт и ремонт/рехабилитация на контактна мрежа и изграждане на ВКМ система в гр. Стара Загора” по проект: „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, Договор № BG161PO001/1.5-03/2011/003” по схема за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-03/2011 „Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града” на Оперативна програма “Регионално развитие” 2007-2013г.”

2. ОБЯВЛЕНИЕ ЗА ВЪЗАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



АГЕНЦИЯ ПО ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ
1000 София, ул. Лега 4
факс: 940 7078
e-mail: rop@aop.bg , e-rop@aop.bg
интернет адрес: <http://www.aop.bg>

РЕШЕНИЕ

- Проект на решение
 Решение за публикуване

Ува. №: 564192

Номер: 1033 от 11/10/2013 дд/мм/гггг

- А) за откриване на процедура
 Б) за промяна
 В) за прекратяване на процедура за възлагане на обществена поръчка

Обектът на обществената поръчка е по:

- чл. 3, ал. 1 от ЗОП
 чл. 3, ал. 2 от ЗОП

- Съгласен съм АОП да изпрати данните, необходими за публикуване на Обявление за допълнителна информация, информация за незавършена процедура или CORRIGENDUM, до Официален вестник на ЕС в съответствие с Общите условия за използване на услугата Електронен подател

ДЕЛОВОДНА ИНФОРМАЦИЯ

Деловодна информация
Партида на възложителя: 01369
Поделение: _____
Исходящ номер: 1034 от дата 11/10/2013
Коментар на възложителя:

РАЗДЕЛ I: ВЪЗЛОЖИТЕЛ

- по чл. 7, т. 1-4 от ЗОП (класически)
 по чл. 7, т. 5 или 6 от ЗОП (секторен)

I.1) Наименование и адрес

Официално наименование
"Тролейбусни превози" ЕООД

Адрес
кв. Индустриален"

Град
гр. Стара Загора

Пощенски код
6000

Държава
Република
България

За контакти
"Тролейбусни превози" ЕООД

Телефон
042 605274; 089 9978450

Лице за контакт
Мартин Керпеджиев; Стойка Иванова

Електронна поща
croleibusni_prevozi@mbx Contac
t.bg

Факс
042 605264

Интернет адрес/и (когато е приложимо)
Адрес на възложителя:

Адрес на профила на купувача:

I.2) Вид на възложителя и основна дейност/и:

(попълва се от възложители по чл.7, т.1-4 от ЗОП)

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Министерство или друг държавен орган, включително техни регионални или местни подразделения | <input type="checkbox"/> Обществени услуги |
| <input type="checkbox"/> Национална агенция/служба | <input type="checkbox"/> Отбрана |
| <input type="checkbox"/> Регионален или местен орган | <input type="checkbox"/> Обществен ред и сигурност |
| <input type="checkbox"/> Регионална или местна агенция/служба | <input type="checkbox"/> Околна среда |
| <input type="checkbox"/> Публичноправна организация | <input type="checkbox"/> Икономическа и финансова дейност |
| <input type="checkbox"/> Европейска институция/агенция или международна организация | <input type="checkbox"/> Здравеопазване |
| <input type="checkbox"/> Друго (моля, уточнете): _____ | <input type="checkbox"/> Наставяване/жилищно строителство и места за отдих и култура |
| | <input type="checkbox"/> Социална закрила |
| | <input type="checkbox"/> Отдих, култура и религия |
| | <input type="checkbox"/> Образование |
| | <input type="checkbox"/> Друго (моля, уточнете): _____ |

I.3) Основна дейност/и на възложителя, свързана/и с:

(попълва се от възложител по чл. 7, т.5 или 6 от ЗОП)

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Производство, пренос и разпределение на природен газ и топлинна енергия | <input type="checkbox"/> Пощенски услуги |
| <input type="checkbox"/> Електрическа енергия | <input type="checkbox"/> Железопътни услуги |
| <input type="checkbox"/> Търсене, проучване или добив на природен газ или нефт | <input checked="" type="checkbox"/> Градски железопътни, трамвайни, тролейбусни или автобусни услуги |
| <input type="checkbox"/> Търсене, проучване или добив на въглища или други твърди горива | <input type="checkbox"/> Пристанищни дейности |
| <input type="checkbox"/> Вода | <input type="checkbox"/> Летищни дейности |

A) ЗА ОТКРИВАНЕ НА ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА

II: ОТКРИВАНЕ

ОТКРИВАМ

- процедура за възлагане на обществена поръчка
- конкурс за проект
- процедура за създаване на система за предварителен подбор

II.1) Вид на процедурата

- | | | |
|--|--|--------------------------|
| Попълва се от възложител по чл.7, т.1-4 от ЗОП | | |
| Открита процедура | <input type="checkbox"/> Ускорена на договаряне с обявление | <input type="checkbox"/> |
| Ограничена процедура | <input type="checkbox"/> Договаряне без обявление | <input type="checkbox"/> |
| Ускорена ограничена процедура | <input type="checkbox"/> Конкурс за проект - открит | <input type="checkbox"/> |
| Състезателен диалог | <input type="checkbox"/> Конкурс за проект - ограничен | <input type="checkbox"/> |
| Договаряне с обявление | <input type="checkbox"/> | |
| Попълва се от възложител по чл.7, т.5 или 6 от ЗОП | | |
| Открита процедура | <input checked="" type="checkbox"/> Договаряне без обявление | <input type="checkbox"/> |
| Ограничена процедура | <input type="checkbox"/> Конкурс за проект - открит | <input type="checkbox"/> |
| Договаряне с обявление | <input type="checkbox"/> Конкурс за проект - ограничен | <input type="checkbox"/> |

III: ПРАВНО ОСНОВАНИЕ

- | | | |
|--|---|--------------------------|
| Попълва се от възложител по чл.7, т.1-4 от ЗОП | | |
| Чл. 16, ал. 8 от ЗОП | <input type="checkbox"/> Чл. 84, т. ____, във вр. с чл. 86 ал. 3 от ЗОП | <input type="checkbox"/> |
| Чл. 16, ал. 8, във вр. с чл. 76 ал. 3 от ЗОП | <input type="checkbox"/> Чл. 90, ал.1, т. ____, от ЗОП | <input type="checkbox"/> |
| Чл. 83а, ал. 1 от ЗОП | <input type="checkbox"/> Чл. 94, ал. 2 от ЗОП | <input type="checkbox"/> |

Чл. 84, т. ___ от ЗОП	<input type="checkbox"/> Чл. 119в, ал. 3, т. ___ от ЗОП	<input type="checkbox"/>
Попълва се от възложител по чл.7, т.5 или 6 от ЗОП		
Чл. 103, ал. 1 от ЗОП	<input checked="" type="checkbox"/> Чл. 105, ал. 1 от ЗОП	<input type="checkbox"/>
Чл. 103, ал. 2, т. ___ от ЗОП	<input type="checkbox"/> Чл. 105, ал. 1, във връзка с чл. 103, ал.1 от ЗОП	<input type="checkbox"/>
Чл. 94, ал. 2 от ЗОП	<input type="checkbox"/> Чл. 119в, ал. 3, т. ___ от ЗОП	<input type="checkbox"/>
точка:		

IV: ОБЕКТ НА ПОРЪЧКАТА

- Строителство
 Доставки
 Услуги

IV.1) Описание на предмета на поръчката / на потребностите при състезателен диалог / на конкурса за проект

„Изработване работен проект за ремонт и ремонт/рехабилитация на контактна мрежа и изграждане на ВКМ* система в гр. Стара Загора“ по проект: „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора“, Договор № BG161P0001/1.5-03/2011/003“ по схема за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG161P0001/1.5-03/2011 „Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града“ на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013г

*ВКМ – въздушно контактна мрежа

(Когато основният предмет на поръчката/конкурса съдържа допълнителни предмети, те трябва да бъдат описани в това поле)

IV.2) Зелена обществена поръчка

IV.2.1) Поръчката е "зелена", съгласно обхвата на Националния план за действие за насърчване на зелените обществени поръчки: Да Не

IV.2.1.1) Продуктова група

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Копирна и графична хартия | <input type="checkbox"/> Климатизи |
| <input type="checkbox"/> Офис ИТ оборудване | <input type="checkbox"/> Почистващи продукти и услуги |
| <input type="checkbox"/> Офис осветление | <input type="checkbox"/> Конвенционални транспортни средства и услуги, свързани с тях |
| <input type="checkbox"/> Улично осветление | <input type="checkbox"/> Електрически превозни средства и системи за зареждане |

IV.2.1.2) "Зелените" критерии присъстват във:

Техническата спецификация	_____	(брой)
Критериите за подбор по чл. 25, ал. 2, т. 6 от ЗОП	_____	(брой)
Показателите за оценка на офертите	_____	(брой)
Изискванията при изпълнение на договора (клаузи в проекто-договора)	_____	(брой)

IV.2.2) Поръчката е "зелена" извън обхвата на Националния план за действие (Моля, посочете екокритериите в полето за друга информация) Да Не

V: МОТИВИ**V.1) Мотиви за избора на процедура**

Стойността на предвидените доставки е в прагове, предполагащи прилагането на Закона за обществените поръчки. Не са налице предпоставките за провеждане на състезателен диалог или на процедури на договаряне, вследствие на което следва да се проведе откритата процедура по реда на Закона за обществените

поръчки.
(Кратко описание на фактическите обстоятелства, които обуславят избора на съответната процедура)

V.2) Лица, до които се изпраща поканата за участие в процедура на договаряне без обявление по реда на ЗОП (когато е приложимо)

V.3) Настоящата процедура е свързана с процедура за възлагане на обществена поръчка или конкурс за проект, която е (когато е приложимо):
открита с решение № _____ от дата _____ дд/мм/гггг
публикувана в Регистъра на обществените поръчки под уникален № _____
_____ (ppppp-uuuu-xxxx)

Допълнителната/повторната услуга или строителство е (когато е приложимо):

на обща стойност _____ Валута: без ДДС с ДДС Стойност на ДДС (в %) _____

VI: ОДОБРЯВАМ

- обявлението и документацията за участие
 обявлението и описателния документ
 поканата за обществена поръчка
 поканата за обществена поръчка и документацията
 обявлението и конкурсната програма
 обявлението

VII: ОБЖАЛВАНЕ**VII.1) Орган, който отговаря за процедурите по обжалване**

Официално наименование

Комисия за защита на конкуренцията

Адрес

бул. Витоша № 18

Град

София

Пощенски код

1000

Държава

Република

България

Телефон

02 9884070

Електронна поща

cpcadmin@cpc.bg

Факс

02 9807315

Интернет адрес (URL):

<http://www.cpc.bg>**VII.2) Срок за подаване на жалби: съгласно чл.120 от ЗОП****VIII: ДРУГА ИНФОРМАЦИЯ (когато е приложимо)****IX: ДАТА на изпращане на настоящото решение**

Дата: 11/10/2013 дд/мм/гггг

Възложител:

Трите имена:

/подпис и печат/

Димитър Добрев Авджиев




Длъжност:

Управител на "Тролейбусни превози" ЕООД



АГЕНЦИЯ ПО ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ
 1000 София, ул. Лега 4
 факс: 940 7078
 e-mail: rop@aop.bg , e-rop@aop.bg
 интернет адрес: <http://www.aop.bg>

**ОБЯВЛЕНИЕ ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ОТ ВЪЗЛОЖИТЕЛ ПО ЧЛ.7, Т.5 ИЛИ 6
 от ЗОП**

- Проект на обявление
 Обявление за публикуване

ДЕЛОВОДНА ИНФОРМАЦИЯ

<p>Деловодна информация Партида на възложителя: 01369 Поделение: _____ Изходящ номер: 1034 от дата 11/10/2013 Коментар на възложителя:</p> <p>_____</p> <p>_____</p>

РАЗДЕЛ I: ВЪЗЛОЖИТЕЛ

I.1) Наименование, адреси и лица за контакт:		
Официално наименование "Тролейбусни превози" ЕООД		
Адрес кв. "Индустириален", Тролейбусно депо		
Град Стара Загора	Пощенски код 6000	Държава Република България
За контакти "Тролейбусни превози" ЕООД, кв. "Индустириален", Тролейбусно депо	Телефон 042 605274; 089 9978450	
Лице за контакти Мартин Керпеджиев; Стойка Иванова		
Електронна поща troleibusni_prevozi@mbox.contact.bg	Факс 042 605264	
Интернет адрес/и (когато е приложимо) Адрес на възложителя (URL): Адрес на профила на купувача (URL): www.starazagora.bg/bg/obshtestveni-por-chki		
Допълнителна информация може да бъде получена на: <input checked="" type="checkbox"/> Съгласно 1.1) <input type="checkbox"/> Друго: моля, попълнете Приложение А.1		
Документация (спецификации и допълнителни документи) (включително документи за динамична система за доставки) може да бъде получена на: <input checked="" type="checkbox"/> Съгласно 1.1)		

<input type="checkbox"/> Друго: моля, попълнете Приложение А.ІІ	
Оферти или заявления за участие трябва да бъдат изпратени на:	
<input checked="" type="checkbox"/> Съгласно 1.1)	
<input type="checkbox"/> Друго: моля, попълнете Приложение А.ІІІ	
І.2) Основна/и дейност/и на възложителя, свързана/и с:	
<input type="checkbox"/> Производство, пренос и разпределение на природен газ и топлинна енергия	<input type="checkbox"/> Пощенски услуги
<input type="checkbox"/> Електрическа енергия	<input type="checkbox"/> Железопътни услуги
<input type="checkbox"/> Търсене, проучване или добив на природен газ или нефт	<input checked="" type="checkbox"/> Градски железопътни, трамвайни, тролейбусни или автобусни услуги
<input type="checkbox"/> Търсене, проучване или добив на въглища или други твърди горива	<input type="checkbox"/> Пристанищни дейности
<input type="checkbox"/> Вода	<input type="checkbox"/> Летищни дейности

РАЗДЕЛ ІІ: ОБЕКТ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

ІІ.1) Описание

ІІ.1.1) Наименование на поръчката, дадено от възложителя:

„Изработване работен проект за ремонт и ремонт/ рехабилитация на контактна мрежа и изграждане на ВКМ* система в гр. Стара Загора“ по проект: „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора“, Договор № BG161PO001/1.5-03/2011/003“ по схема за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-03/2011 „Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града“ на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013г
*ВКМ – въздушно контактна мрежа

ІІ.1.2) Обект на поръчката и място на изпълнение на строителството, доставката или услугата (Изберете само една категория — строителство, доставки или услуги, която съответства на конкретния предмет на вашата поръчка или покупка/и)

<input checked="" type="checkbox"/> (а) Строителство	<input type="checkbox"/> (б) Доставки	<input type="checkbox"/> (в) Услуги
<input type="checkbox"/> Изграждане <input checked="" type="checkbox"/> Проектиране и изпълнение <input type="checkbox"/> Изпълнение с каквито и да е средства на строителство, съответстващо на изискванията, определени от възложителите	<input type="checkbox"/> Покупка <input type="checkbox"/> Лизинг <input type="checkbox"/> Наем <input type="checkbox"/> Покупка на изплащане <input type="checkbox"/> Комбинация от изброените	Категория услуга No (Относно категориите услуги 1-27, моля вижте Приложения 2 и 3 от ЗОП)
Място на изпълнение на строителството гр. Стара Загора код NUTS: BG344	Място на изпълнение на доставката код NUTS:	Място на изпълнение на услугата код NUTS:

ІІ.1.3) Настоящото обявление е за

- Възлагане на обществена поръчка Създаване на динамична система за доставки (ДСД)
- Сключване на рамково споразумение

ІІ.1.4) Информация относно рамково споразумение (когато е приложимо)

<input type="checkbox"/> Рамково споразумение с няколко изпълнители Брой: _____ или (когато е приложимо) максимален брой _____ на участниците в предвиденото рамково споразумение	<input type="checkbox"/> Рамково споразумение с един изпълнител	
Срок на рамковото споразумение: Срок в години: _____ или в месеци: _____		
Прогнозна стойност на поръчките за целия срок на рамковото споразумение (когато е приложимо): Прогнозна стойност без ДДС (в цифри): _____ Валута: _____ или от: _____ до _____ Валута: _____		
Честота на поръчките, които ще бъдат възложени (ако е известно): _____		
II.1.5) Кратко описание на поръчката: „Изработване работен проект за ремонт и ремонт/рехабилитация на контактна мрежа и изграждане на ВКМ* система в гр. Стара Загора“ по проект: „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора“, Договор № BG161PO001/1.5-03/2011/003“ по схема за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-03/2011 „Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града“ на Оперативна програма “Регионално развитие” 2007–2013г *ВКМ – въздушно контактна мрежа		
II.1.6) Код съгласно Общия терминологичен речник (CPV)		
Осн. предмет	Осн. код 45300000	Доп. код (когато е приложимо)
Доп. предмети	71000000 45232210 45317000 45231400 45453000	
II.1.7) Поръчката е предмет на Споразумението за държавни поръчки (GPA) на Световната търговска организация		Да <input type="checkbox"/> Не <input checked="" type="checkbox"/>
II.1.8) Обособени позиции (за информация относно обособените позиции използвайте Приложение Б толкова пъти, колкото е броят на обособените позиции)		Да <input type="checkbox"/> Не <input checked="" type="checkbox"/>
Ако да, оферти трябва да бъдат подадени (отбележете само едно): <input type="checkbox"/> само за една обособена позиция <input type="checkbox"/> за една или повече обособени позиции <input type="checkbox"/> за всички обособени позиции		
II.1.9) Ще бъдат приемани варианти		Да <input type="checkbox"/> Не <input checked="" type="checkbox"/>
II.2) Количество или обем на поръчката		
II.2.1) Общо количество или обем (включително всички обособени позиции и опции, когато е приложимо) „Изработване работен проект за ремонт и ремонт/рехабилитация на контактна мрежа и изграждане на ВКМ* система в гр. Стара Загора“ по проект: „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в		

град Стара Загора“, Договор № BG161P0001/1.5-03/2011/003“ по схема за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG161P0001/1.5-03/2011 „Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града“ на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013г
*ВКМ – въздушно контактна мрежа

Настоящата поръчка включва изготвяне на актуализирана проектна документация – инвестиционни проекти (фаза работен проект) и изграждане „Въздушно кабелна мрежа“ (ВКМ), както следва:

- Участък, захранван от кабели (+,-) „Столетов“ – това е участъкът с най-много съоръжения, които подлежат на модернизация. Тук са и двете кръстовища – „П.Евтимий“ – „Симеон Велики“ и к-ще „Патриарх Евтимий“ – „Ген. Столетов“, които са на първо и второ място за рехабилитация:

- Участък, захранван от кабели (+,-) „Ремиз“ – обръщало „Загоре“ се нуждае спешно от модернизация:

- Участък, захранван от кабели (+,-) „Петко Енев“ – Кръстовище „Петко Енев“ – „Индустриална“ е в необходимост от модернизация. Необходимо е да се осигури техническа възможност за ляв завой от „П.Евтимий“ към „Петко Енев“ за по-голяма маневреност на подвижния състав

- Участък, захранван от кабели (+,-) „ Загоре“ – обръщало „Мототехника“ – да се модернизира тролейбусното ухо и се удвои с цел по-доброто обслужване. Участъкът е дълъг и пускането в експлоатация на нови тролейбуси с по-голяма мощност предполага да се изтегли нов кабел от ТИС 5.

- Участък, захранван от кабели (+,-) „Железник“ – модернизация на обръщало в квартал „Железник“ – не е решен проблема с организацията на движение и безопасността на движение на тролейбусите при вход и особено при изход от обръщалото. Да се промени постоянната организация на движението с цел тролейбуса при излизане от ухото да не навлиза в насрещното движение.

- Участък, захранван от кабел „Верея“ – да се модернизира кръстовище ул. „Гурко“ – ул. „Руски“ . Да се възстанови възможността за отклонение на тролейбуса към гарата.

- Участък Тролейбусно депо – да се отдели като самостоятелен участък чрез изтегляне на кабели (+,-) „Депо“ от ТИС 5. Това ще повиши сигурността и безаварийността по бул. „Патриарх Евтимий“.

Подробно описание на количеството и вида дейностите предмет на поръчката се съдържа в Техническите спецификации, Книга 2, Том II от документация за участие

Прогнозна стойност, без ДДС (когато е приложимо)

(в цифри): 4007936.94 Валута: BGN

Съгласни ли сте тази информация да бъде публикувана в РОП?

Да Не

от: _____ до _____ Валута:

II.2.2) Опции (когато е приложимо)

Да Не

Ако да, описание на тези опции:

Опции се предвижда да се използват:

след: _____ месеца или: _____ дни от сключване на договора (ако е известно)

Брой на възможните повторения (ако има такива): _____ или: между _____ и _____

В случай на повторение прогнозен график (ако е известно):
след: _____ месеца или : _____ дни от сключване на договора

III.3) Срок на договора или краен срок за изпълнение на поръчката

Срок на изпълнение в месеци: _____ или дни _____ (от сключване на договора)
или
начална дата _____ дд/мм/гггг
крайна дата на изпълнението 31/12/2014 дд/мм/гггг

РАЗДЕЛ III: ЮРИДИЧЕСКА, ИКОНОМИЧЕСКА, ФИНАНСОВА И ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ

III.1) Условия, свързани с изпълнението на поръчката

III.1.1) Изискуеми депозити и гаранции:

Гаранцията за участие е в размер на 40 079 (четиридесет хиляди седемдесет и девет лева) лв. Гаранцията се представя в една от следните форми: а) депозит на парична сума по сметка на възложителя; б) банкова гаранция в полза на възложителя с условията посочени в Обр., включен в документацията за участие. Участникът избира сам формата на гаранцията за участие. Когато участникът избере да внесе гаранцията за участие под формата на парична сума, същото следва да се извърши по банков път, по следната сметка на Възложителя:

IBAN: BG92CECB979010C6226500, BIC: CECBBSGF. Когато участникът избере гаранцията за участие да бъде банкова гаранция, то условията по същата трябва да отговарят на тези по приложения в документацията образец на Банкова гаранция за участие в настоящата процедура със срок на валидност не по-малко от 180 (сто и осемдесет) календарни дни, считано от крайния срок за получаване на офертите и се представя в оригинал.

ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ при подписване на договора следва да представи документ за внесена гаранция за изпълнение на задълженията си по него, в съответствие с договореното в една от следните форми: Гаранцията за изпълнение под формата на парична сума в размер 2 % от общата стойност за изпълнение на поръчката без ДДС която следва да бъде внесена по следната банкова сметка: IBAN: BG92CECB979010C6226500, BIC: CECBBSGF в полза на «Тролейбусни превози» ЕООД. Банкова гаранция за сума в лева в размер на 2 /два/ % от общата стойност за изпълнение на поръчката без ДДС със срок на валидност до 6 /шест месеца / след изтичане срока на изпълнение на договора. Гаранцията трябва да бъде безусловна, неотменима, с възможност да се усвои изцяло или на части в зависимост от претендираното обезщетение. Гаранцията трябва да съдържа задължение на банката гарант, да извърши безусловно плащане, при първо писмено искане от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ, в случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не е изпълнил някое от задълженията си по договора, в съответствие с определеното в него. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ при подписване на Акт образец 16 за установяване годността на строежа и получаване на Разрешение за ползване следва да представи документ за внесена гаранция за добро изпълнение на задълженията си по договора, в съответствие с договореното в една от следните форми: Гаранцията за добро изпълнение под формата на парична сума в размер на 1 /един/ % от общата стойност за СМР без ДДС трябва да бъде внесена по следната

банкова сметка: IBAN: BG92CECB979010C6226500, BIC: CECBVGSF в полза на «Тролейбуси превози» ЕООД.

Банкова гаранция за сума в лева в размер на 1 /един/ % от общата стойност за СМР със срок на валидност до приключване на най-дългия гаранционен срок съгласно ЗУТ. Гаранцията трябва да бъде безусловна, неотменима, с възможност да се усвои изцяло или на части в зависимост от претендираното обезщетение. Гаранцията трябва да съдържа задължение на банката гарант, да извърши безусловно плащане, при първо писмено искане от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ, в случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не е изпълнил някое от задълженията си по договора, в съответствие с определеното в него.

Условията, при които гаранциите се задържат или освобождават, се уреждат с договора за възлагане на обществената поръчка между Възложителя и Изпълнителя.

III.1.2) Условия и начин на финансиране и плащане и/или препратка към съответните разпоредби, които ги уреждат:

Плащане на сумата за проектиране ще се извършват както следва:

1. в срок до 45 (четиридесет и пет) работни дни след подписване на приемо-предавателен протокол за изготвения по ЕТАП ЕДНО пълен пакет проектна документация, одобряване на проектите, получаване на разрешение за строеж и представяне на оригинална фактура;
2. За част авторски надзор – ще се извърши след получаване на Разрешение за ползване и след издаване на фактура от Изпълнителя.

Плащанията за строително монтажните работи ще се извършват както следва:

1. Авансово плащане в размер на 20 % (двадесет процента) от стойността на ЕТАП ДВЕ, в срок до 30 (тридесет) работни дни, след започване на етап две и след представяне на банкова гаранция за стойността на авансовото плащане със срок на валидност не по-малко от 30 дни, след изтичане на срока за изпълнение на обекта и представяне на фактура. Сумата на авансовото плащане се приспада пропорционално от всеки акт за действително извършена работа.
2. Междинни плащания. За действително извършените и актувани СМР се извършват междинни плащания в съответствие с ценовото предложение към офертата на Изпълнителя, на база единични цени, ведно с приложените подробни КСС-та и анализи на единичните цени. Междинните плащания се извършват в срок до 30 /тридесет/ календарни дни след изпълнение на съответните СМР и представяне на съответните надлежно оформени документи, а именно: актове и протоколи съгласно изискванията на Наредба №3 от 31.07.2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството; Протокол за извършени СМР; подробна ведомост към него, подписани от Възложителя, Изпълнителя, лицето извършващо строителен надзор, фактура- оригинал.
3. Авансовото и междинните плащания не могат да надвишават 80 % от стойността на ЕТАП ДВЕ – Изпълнение на договора.
4. Гаранцията по авансовото плащане се освобождава след окончателното приспадане на сумата по аванса.
5. В случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни СМР от предмета на договора на стойността на получения от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ аванс, той дължи връщане на неусвоената част от аванса, в 15-дневен срок от писменото му поискване от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. При неизпълнение на

задължението на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да върне на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неусвоената част от аванса, последният има право да пристъпи към удовлетворяване на вземането си чрез изпълнение върху правата по гаранцията за авансово плащане.

6. Възложителят ще заплати и до 10 % непредвидени разходи, включени в стойността на договора и посочени в ценовата оферта на изпълнителя, при изпълнение на поръчката, след доказаната им необходимост, представени доказателствени документи за извършването им и признати от МРРБ.

7. Окончателното плащане в размер на 20% се извършва до 30 (тридесет) дни, след приемане и въвеждане в експлоатация на завършен по обем и качество, съгласно изискванията на Договора, обект, с изготвянето на необходимите за това документи – протоколи за скрити работи – обр.12, екзекутивна документация (при необходимост) и оригинална фактура, след издаване на Разрешение за ползване на обекта, в случаите когато е необходимо и изготвяне на справки за авансовите плащания и окончателната стойност на дължимата сума. От окончателното плащане се приспадат суми за начислени неустойки, в случай че има такива

III.1.3) Изискване за създаване на юридическо лице, когато участникът, определен за изпълнител, е обединение на физически и/или юридически лица (когато е приложимо):

Възложителят, с оглед предоставената му правна възможност в чл. 25, ал. 3, т. 2 от ЗОП, не поставя и няма изискване за създаване на юридическо лице, в случай, че избраният за изпълнител участник е обединение от физически и/или юридически лица.

III.1.4) Други особени условия (когато е приложимо)

Да Не

Ако да, опишете ги:

III.2) Условия за участие

III.2.1) Изисквания към кандидатите или участниците, включително за вписването им в професионални или търговски регистри:

Изискуеми документи и информация:

В процедурата може да участва всяко българско или чуждестранно ФЛ или ЮЛ или техни обединения. От участие се отстраняват уч-ците чиито оферти или самите те не отговарят на предварително обявените условия и по чл.69 ал.1, след прилагане на реда по чл. 68, ал. 8 и ал. 9 от ЗОП. Уч-ците следва да отговарят на изискванията на чл.47, ал.1, т.1 без б."е". ал.2, т.1,2 /да не е лишен от правото да упражнява опред. професия в областта на проектирането и строителството или дейност с тези професионални насочености, съгл. законод-вото на държавата, в която е извършено нарушението/, 3, 4 и 5 и ал.5 и от ЗОП, наличието на който е основание за отстраняване. Не се допуска едно и също ФЛ или ЮЛ да участва едновременно в две обединения, които са участници в процедурата, или да участва в процедурата едновременно самостоятелно и в обединение. Офертите,

надхвърлящи обявения финансов ресурс, ще бъдат отстранени. Уч-ците трябва да представят: В ПЛИК 1-(1)Списък на документите, в офертата – подписан от уч-ка;(2)Кратка анотация/представяне на уч-ка по предмета на поръчката;(3)Оферта-Обр.;(4) Админ. сведения -Обр.;(4а) Нотар. заверено пълномощно на лицето, подписващо офертата, в случаите, в които подписващият офертата не е законовият представител на уч-ка;(5)Декл-ция за приемане усл-ята на дог-ра и поръчката -Обр.;(6) Регистрационни документи на участника (копие от докум. за регистрация или ЕИК съгл. чл. 23 от ЗТР, когато участникът е ЮЛ или ЕТ; копие от документа за самоличност, когато участникът е ФЛ), когато не е представен ЕИК, участниците ЮЛ или ЕТ, прилагат към своите оферти и удостоверения за актуално състояние. Чуждестр. ЮЛ прилагат еквив. документ на съдебен или административен орган от държавата, в която са установени; (7) Споразумение за създаване на обединение когато участникът е обединение, което не е юридическо лице и Декл-ция от членовете на обединението (за разпределение на дейностите които всеки член ще изпълнява);(8) Нотариално заверен документ, подписан от лицата в обединението, в който задължително се посочва представляващият, който да подаде офертата и да попълни и подпише документите, които са общи за обедин. (когато уч-кът е обединение, което не е ЮЛ и лицето подаващо офертата, не е изрично вписано в споразумението, с което се създава обединението), с изключение на случаите, когато това упълномощаване е извършено в самото споразумение;(9) Декл-ция за оглед- свободна форма;(10) Документ за внесена гаранция за участие;(11) Декл-ция по чл. 47, ал.1, т.1 (без б.„е“), ал.2, т. 2, т.5 и ал.5, т.1 от ЗОП (Обр.);(12) Декл-ция чл.47, ал.1, т.2 и 3, ал.2, т.1, 3 и 4 и ал.5, т.2 от ЗОП (Обр.);(13) Доказателства за икономическо и финансово състояние –съгл. чл.50 от ЗОП – виж раздел III.2.2.;(14) Доказателства за техническите възможности – виж раздел III.2.3 (15) Декл-ция по чл.56, ал.1, т.8 от ЗОП за използване/неизползване на подизпълнители, които ще участват при изпълнение на поръчката и дела на тяхното участие – (Обр.). В случай, че уч-кът предвижда използването на подизп-ли, същите следва да приложат декл-ция за съгласие Обр. и докум. по чл.56 ал.2 на ЗОП;(16) Декл-ция по чл. 56, ал.1, т.11 от ЗОП, че са спазени изискванията за закрила на заетостта, вкл. мин. цена на труда и условията на труд; Заверено копие на рег-ция в Център. Проф. регистър на строителя за III категория II и III гр. строежи, съгл. чл.5, ал.6 от ПРВВЦПРС.

В ПЛИК "2"-(1) Техн. предложение -Обр. със срок за изпълнение на етап едно - проектиране и етап две- СМР; Обяснителна записка – Прил. № 1, Диагр. на раб. ръка и механ-ция; Линеен календарен график;

В ПЛИК 3 -Ценово предложение-Обр.,Хонорар сметка Обр. и Количествено стойностна сметка Обр. и Анализи на едничните цени. Всички документи се представят в оригинал или копия заверени от участника.Документите, които не са на български език, се представят и в превод с изключение на документите по чл.56 ал.1 т.1 от ЗОП, които се представят в официален превод.

Документите се представят на хартиен и оптичен носител.

III.2.2) Икономически и финансови възможности

Изискуеми документи и информация (когато е приложимо):

1. Участникът трябва да има минимален общо оборот за предходните три приключени финансови години 2010 г., 2011 г. и 2012 г. в размер не по-малко от 8 000 000 лева без ДДС, общо от трите посочени години и оборот от дейности сходни с предмета на поръчката общо от трите посочени години 4 000 000 лв без ДДС – доказва се с попълнени данни – Информация за общ оборот и оборот и за оборот от дейности сходни с предмета на поръчката/проектиране и строителство/ – Образец и приложени заверени копия на Отчета за приходите и разходите, баланс „справки за приходите на строителните предприятия по видове строителство за съответните години (2010г.,2011г. и 2012г.)“; Дейности сходни с предмета на поръчката са дейности свързани с изготвяне на инвестиционни проекти за контактни мрежи или електропроводи и изграждане/рехабилитация на въздушно контактни мрежи или електропроводи.

Прилагането на баланси и отчети за приходите и разходите и „справки за приходите на строителните предприятия по видове строителство за съответните години (2010г.,2011г. и 2012г.)“ за някой от годините не се изисква, когато същите са публикувани в Търговския регистър за което участника прилага декларация

Забележка: За чуждестранните лица тези документи се представят, когато публикуването им се изисква от законодателството на държавата, в която участникът е установен.

* При участие на обединение, което не е юридическо лице, изискванията за икономически и финансови възможности се прилагат към обединението участник, а не към всяко от лицата, включени в него, съгласно чл. 25, ал. 8 от ЗОП.

* При посочване на участие с ползване на подизпълнители, изискванията за икономически и финансови възможности се отнасят за подизпълнителите, съобразно вида и дела на тяхното участие, съгласно чл. 56, ал. 2 от ЗОП

2. Участникът трябва да притежава валидна застраховка за професионална отговорност на лицето/лицата, което/които ще осъществяват строителството и проектирането за вреди причинени от други участници в строителството и проектирането и/или на трети лица, вследствие на неправомерни действия или бездействия при или по повод изпълнение на задълженията им за целия срок на договора – доказва се с копия на застрахователни полици.

Забележки: За участник, установен/регистриран в Р България, застраховката за професионална отговорност следва да бъде съгласно чл.171, ал.1 от ЗУТ. За участник установен/регистриран извън Р България, застраховката за професионална отговорност следва да бъде еквивалент на тази по чл. 171, ал.1 от ЗУТ, но направена съгласно законодателството на държавата, където е установен/регистриран участникът.

Чуждестранните участници следва да представят документ, доказващ наличието на еквивалентна застраховка или декларация, че чуждестранният участник притежава еквивалентна застраховка.

При посочване на участие с ползване на подизпълнители, изискванията за икономически и финансови възможности се отнасят за

подизпълнителите, съобразно вида и дела на тяхното участие, съгласно чл. 56, ал. 2 от ЗОП

В случай, че участникът участва като обединение/консорциум изискването по т.1 се прилага за обединението/консорциума като цяло, а изискването по т. 2 се отнася за физическото или юридическото лице, което ще осъществява строителството и проектирането съобразно разпределението на дейностите описани в споразумението за създаване на обединението/ консорциума.

3. декларация, подписана от представляващия участника със задължението да поддържа валидна такава застраховка за целия срок на договора- /свободна форма/.

III.2.3) Технически възможности

Изискуеми документи и информация (когато е приложимо):

1. Уч-кът да има рег-ция в Центр. Проф. регистър на строителя за III категория II и III гр. строежи, съгл. чл.5, ал.6 от ПРВВЦПРС. Чужд. уч-ци представят съотв. валиден еквив. Докум., док-щ рег-ята на уч-ка в някой от проф. или търг- регистри на държ., в която е установен, или декл-ция или у-ние за наличието на такава рег-ция от компет. Ор-ни съгл. нац. му закон- доказва се със заверено копие от докум. за рег-ция. Съгл. чл. 3, ал.3 от Закона за Камарата на строителите в България (Обн. ДВ. бр. 108 от 29 декември 2006г.), когато ФЛ или ЮЛ се обединяват за изп-ние на строежи или отделни видове СМР по ал. 2, поне 1 от уч-ците в обед. трябва да е вписан в рег-ра. Съгл. ал. 4 от Закона участието в обед. по ал. 3 не поражда права за лицата, които не са вписани в рег-ра, самостоятелно да изпълняват строежи или отделни СМР. 2. Уч-кът да има през последните 3 г. считано от датата посочена като краен срок за подаване на оферти (или в зависимост от датата, на която уч-кът е учреден или е започнал дейността си /самостоятелно или в консорц./обед.) изпълнени съотв.-Мин. 1 инвестиционен проект техн. или раб. фаза за изграждане/рехаб-ция/ремонт на въздушно контактна мрежа (ВКМ) или ел.проводни мрежи. Да има изпълнен през послед. 5 г. считано от датата посочена като краен срок за подаване на оферти (или в зависимост от датата, на която уч-кът е учреден или е започнал дейността си /самост-но или в консорц./обед.)-Мин. 1 обект изпълнен за изграждане/рехабилитация/ремонт на въздушна контактна мрежа (ВКМ) или ел.проводни мрежи като обекта трябва да е съизмерим в кол-но отн-ние с предмета на поръчката (съизмерим по отн-ние на дължина на ВКМ или ел.проводни мрежи мин. за 10 километра мрежа) или мин. 1 дог-р за инженеринг /проект. и изград./ на въздушно контактна мрежа (ВКМ) или ел.проводни мрежи. Забележка: За изпълнени се приемат инвест. проекти за които е издадено разр-е за строеж и изпълнени обекти се приемат, за които са издадени съотв. акт обр. 16, докум. за въвеждане в експл-ция /удост-ние за ползване или еквив., ако обекта е на терит. на др. страна. Доказва се със Списък - декларация на осн. дог-ри за услуги изпълнени през последните 3 г. и списък на осн. дог-ри за строителство, изпълнени през последните 5 г., считано от датата посочена като краен срок за подаване на оферти (или в зависимост от датата, на която уч-кът е учреден или е започнал дейността си /самостоятелно или в консорц./обед)-Обр. с посочени изискуемите

данни и параметри., придружен от препоръки за добро изпълнение за дог-ри посочени в Обр.- доказва се със заверени копия на препоръки - мин. 1 бр. за проект. на въздушно контактна мрежа (ВКМ) или ел.проводни мрежи и 1 бр. за изграждане/рехаб-ция/ремонт на въздушна контактна мрежа (ВКМ) или ел.проводни мрежи или мин. 1 бр. за инженеринг /проектиране и изграждане/ на въздушно контактна мрежа (ВКМ) или ел.проводни мрежи. Рефер./препор. за добро изпълнение, следва да съдържа всички задълж. реквизити, съобр. чл. 51, ал. 1, т.2 от ЗОП (стойност, период на изпълнение, получател и качество на изпълн-ето на възлож. дейности - дали то е изпълнено проф. и в съответствие с норм. изисквания).

3. Уч-кът да притежава сертиф. за внедрени- ISO 9001:2008 - с-ма за упр-е на кач-то или еквив. или др. док-ва за еквив. мерки за осигуряване на кач-то с обхват в областта на проект. и изграждане/рехаб-ция на въздушно контактни мрежи или ел.проводни мрежи; Серт. за разработена и внедр. интегр. с-ма за управ-е на околна среда ISO 14001:2004 или еквив. или др. док-ва за еквив.и мерки за опазване на околната среда, с предметен обхват в областта на изграждане/рехаб-ция на въздушно контактни мрежи или ел.проводни мрежи. - Доказва се със заверени копия на Сертификати. Всички серт. се представят и в превод на бълг. Продължава в VI.3

III.2.4) Запазени поръчки (когато е приложимо)Да Не

- Поръчката е ограничена до кандидати - специализирани предприятия или кооперации на лица с увреждания
- Изпълнението на поръчката е ограничено до програми за защита на заетостта на лица с увреждания

III.3) Специфични условия при обществени поръчки за услуги**III.3.1) За изпълнението на услугата се изисква определена професия**Да Не

Ако да, посочете съответните нормативни разпоредби:

III.3.2) Юридическите лица трябва да посочат имената и професионалната квалификация на персонала си, отговорен за изпълнението на услугатаДа Не **РАЗДЕЛ IV: ПРОЦЕДУРА****IV.1) Вид процедура****IV.1.1) Вид процедура** Открита Ограничена Договаряне Има вече избрани кандидати:Да Не

Ако да, посочете имената и адресите на вече избраните кандидати в раздел VI.3) Допълнителна информация

IV.2) Критерий за оценка на офертите**IV.2.1) Критерий за оценка на офертите**

(моля, отбележете приложимото)

 най-ниска цена

или	
<input checked="" type="checkbox"/> икономически най-изгодна оферта при	
<input checked="" type="checkbox"/> посочените по-долу показатели (показателите се посочват с тяхната относителна тежест или в низходящ ред на значимост, когато оценяването на относителната тежест не е възможно поради очевидни причини)	
<input type="checkbox"/> показатели, посочени в документацията, спецификациите, в поканата за представяне на оферти или за участие в договаряне	
Показатели	Тежест
1 Техническа оценка Тп – 80 точки; сбор от оценките на комисията за оценяваната оферта по показатели А1, А2 и А3 определени по таблица – 60 т., Срок на изпълнение на ЕТАП ЕДНО – проектиране – 10 т., Срок за отстраняване на забележки от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ във връзка с неточности и непълноти в ЕТАП ЕДНО – проектиране – 10 т.	80
2 Финансова оценка Фп – 20 точки	20
IV.2.2) Ще се използва електронен търг	Да <input type="checkbox"/> Не <input checked="" type="checkbox"/>
Ако да, допълнителна информация за електронния търг (когато е приложимо)	

IV.3) Административна информация**IV.3.1) Идентификационен номер на поръчката, даден от възложителя (когато е приложимо)**

IV.3.2) Предишни публикации относно същата поръчкаДа Не

Ако да, посочете къде:

 Предварително обявление за ОП Обявление на профила на купувача

Номер на обявлението в РОП: _____ от _____

 Други предишни публикации (когато е приложимо)**IV.3.3) Условия за получаване на документация за участие (спецификации и допълнителни документи) (с изключение на динамична система за доставки)**

Срок за получаване на документация за участие

Дата: 11/11/2013 дд/мм/гггг

Час: 16:00

Платими документиДа Не

Ако да, цена (в цифри): _____ Валута:

Условия и начин за плащане:

IV.3.4) Срок за получаване на оферти или заявления за участие

Дата: 21/11/2013 дд/мм/гггг

Час: 16:00

IV.3.5) Език/ци, на който/които могат да бъдат изготвени офертите или заявленията за участие ES DA ET EN IT LT MT PL SK FI

<input type="checkbox"/> CS	<input type="checkbox"/> DE	<input type="checkbox"/> EL	<input type="checkbox"/> FR	<input type="checkbox"/> LV	<input type="checkbox"/> HU	<input type="checkbox"/> NL	<input type="checkbox"/> PT	<input type="checkbox"/> SL	<input type="checkbox"/> SV
Друг: Български									
IV.3.6) Срок на валидност на офертите (открита процедура)									
До дата: _____ дд/мм/гггг									
или в месеци: _____ или дни: 180 (от крайния срок за получаване на оферти)									
IV.3.7) Условия при отваряне на офертите									
Дата: 22/11/2013 дд/мм/гггг							Час: 10:00		
Място (когато е приложимо): "Тролейбусни превози" ЕООД, кв. Индустиален", Тролейбусно депо									
Лица, които могат да присъстват при отварянето на офертите (когато е приложимо)									
							Да <input checked="" type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>		
Отварянето на офертите е публично и на него могат да присъстват участниците в процедурата или техни упълномощени представители, както и представители на средствата за масово осведомяване и на юридически лица с нестопанска цел. Представителят на участника се допуска след удостоверяване на неговата самоличност и представяне на съответното пълномощно.									

РАЗДЕЛ VI: ДРУГА ИНФОРМАЦИЯ

VI.1) Това представлява периодично възлагане на поръчка (когато е приложимо)									
							Да <input type="checkbox"/> Не <input checked="" type="checkbox"/>		
Ако да, прогнозен график за публикуването на следващи обявления:									

VI.2) Поръчката е свързана с проект и/или програма, финансирани от фондове на ЕС									
Ако да, посочете проекта/програмата:							Да <input checked="" type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>		
Финансирането ще е със средства, предоставени от Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013г.“ за извършване на дейностите по настоящата обществена поръчка „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора“, Договор № BG161PO001/1.5-03/2011/003“ по схема за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-03/2011 „Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града“ на Оперативна програма „Регионално развитие 2007-2013г.“									
VI.3) Допълнителна информация (когато е приложимо)									
При обед-е, изискв. се отнасят за чл. на обедин. съобр.разпр-ето на дейн-те. Когато уч-кът предвижда участие на подизп-ли, докум. се представя и за тях в зависимост от дейн-те, които ще изп-ват, съобр. вида и дела на тяхното участие, съгл. чл. 56, ал. 2 от ЗОП.4. Уч-кът да разполага с екип от експерти както следва:1. Рък-л на договора-с инженерно-техн. или иконом. образ., степен-магистър;-най-малко 8 г. опит по спец., след диплом.;-Опит в управл-ето и/или изпълн-то на инвест. проекти или проекти финан. по Европейски и/или др. международни програми и фондове.2.Техн. експерт -с магистърска степен, спец. „електро инженер“;- най-малко 5 г. опит по спец-та;-Опит в управл-то и/или изпълн-ето на въздушно контактни мрежи или ел.проводни мрежи.3.Техн. експерт-с магистърска степен, спец. „геодезия“;- най-малко 5 г. опит по спец-тта;-Опит в									

проект. и/или управл-ето и/или изп-ето на въздушни контактни мрежи или ел.проводни мрежи.4.Строителен инженер-с магистърска степен, спец. транспортно или ЖП строителство;-най-малко 5 г. проф. опит по спец., след придобиването на образ.;5.Техн. рък-л на обекта-с придобита проф. квалиф., отг-ща на изискв-ята на чл. 163а, ал.2 от ЗУТ или еквив.-най-малко 5 г. опит като техн. рък-л на стр. обекти сходни с предмета на поръчката.6.Отг-ник за кон-ла на кач-то-с придобита проф. квалиф., отг-ща на изискв-ята на чл. 163а, ал.2 от ЗУТ или еквив.;-най-малко 3 г. опит кон-л на кач-то в строит-то-валиден сертиф. за преминал курс за кон-л на кач. или еквив.7.Коорд. по безоп. и здраве в строителството-с придобита проф. квалиф., отгов-ща на изискв-ята на чл. 163а, ал.2 от ЗУТ или еквив.;- удост-е за «КООРДИНАТОР ПО БЕЗОПАСТНОСТ И ЗДРАВЕ В СТРОИТЕЛСТВОТО» или еквив.;- най-малко 3 г. опит като коорд. на стр-ни обекти по ЗБУТ.7. Проектанти-7.1. Мин. 2 проект.-с образ. степен-магистър; спец. ел.инженер или еквив.;с удост-е за «Пълна проектантска правоспособност» или еквив. за граждани на др. държави (за текущата год.);-най-малко 3 г. опит проект. на инвестиц. проекти на въздушни контактни мрежи или ел.проводни мрежи и др. подобни.7.2.Мин. 1 проектант- спец. ПГС/ССС или еквив.;с удост-ие за «Пълна проект. правосп.» или еквив. за граждани да др. дър-ви (за тек. год.);-най-малко 3 г. опит в проект.;7.3. Мин. 1 проектант:- спец. геодезия или еквив.; с удост-е за «Пълна проект. Правосп-ст» или еквив. за гражд. да др. държави (за тек. год.);-най-малко 3 г. опит в проект.Докум-те, удост-щи образ., проф. квалиф. и опит са копия от: дипломи за завършено образ.;-дл. хар-ки, тр. книжки и др. удост-щи проф. опит; преп./реф. издадени на предлож. експерти (от други или наст. раб-ли);-сер. за преминал курс за кон-л на кач. или еквив-за отг-к за кон-л на кач.;-удост-ие за «Коорд. по безоп. и здр. в стр-то» - за Коорд. по безоп. и здр. в стр-вото. Док-ва се с данни попълн. в Обр. и прил-ята към него).1-но лице не може да бъде преложено за изпълн-е на 2 или повече от посочените позиции. 5. Уч-кът да разполага с необх. Техн. оборудване, което ще използва за изпъл-е на общ. поръчка- Обр.;-мин. с:-спец. автомобили за монтаж на контактно кабелни мрежи (ККМ) или въздушно конт. мрежи (ВКМ)-мин. 2 бр.;автокран-мин. 2 бр.; изкопна машина-мин. 2 бр.;Самосвал-мин. 4 бр.;автовишка-1 бр. Уч-кът може да използва ресур. на др. ФЛ или ЮЛ при изп-ние на поръчката, при усл-е че докаже, че ще има на свое разп-е тези ресурси, съгл. чл. 51а, ал. 1 от ЗОП.6.Уч-кът да разп. или да имат скл. д-р с о-н за кон-л от вида „С“, акред. Съгл. БДС EN/ISO IEC 17020:2005 или еквив.- до-ва се със зав. копие на д-р или докум. док-щи, че уч-ка разполага или да има скл. д-р с ор-н за кон-л от вида „С“ (лаб-я). Уч-кът може да изп-ва ресур. на др. ФЛ или ЮЛ при изпъл-е на поръч., при ус-е че докаже, че ще има на свое разп-е тези ресурси, съгл. чл. 51а, ал. 1 от ЗОП. При обед., изис-я в т.2,4,5 и 6 се прилагат за обед.като цяло, по т.3 - за чл. на обед.съобр. разпр.на дей-те, по т. 1за ФЛ или ЮЛ, което ще осъщ-ва стр-во съобр. разпр-ето на дейн-те описани в споразум.

VI.4) Процедури по обжалване

VI.4.1) Орган, който отговаря за процедурите по обжалване

Официално наименование Комисия за защита на конкуренцията		
Адрес бул. Витоша № 18		
Град София	Пощенски код 1000	Държава Република България
		Телефон 02 9884070
Електронна поща срadmin@срс.bg	Факс 02 9807315	
Интернет адрес (URL): http://www.cpc.bg		
Орган, който отговаря за процедурата по медиация (когато е приложимо)		
Официално наименование		
Адрес		
Град	Пощенски код	Държава
		Телефон
Електронна поща	Факс	
Интернет адрес (URL):		
VI.4.2) Подаване на жалби (моля, попълнете раздел VI.4.2 или при необходимост раздел VI.4.3)		
Уточнете информацията относно крайния срок (крайните срокове) за подаване на жалби: Жалба може да подава всяко заинтересовано лице, съгласно чл. 120 чл.5 т.1 и ал. 6 от ЗОП		
VI.4.3) Служба, от която може да бъде получена информация относно подаването на жалби		
Официално наименование		
Адрес		
Град	Пощенски код	Държава
		Телефон
Електронна поща	Факс	
Интернет адрес (URL):		
VI.5) Дата на изпращане на настоящото обявление		
Дата: 11/10/2013 дд/мм/гггг		

ПРИЛОЖЕНИЕ А**ДОПЪЛНИТЕЛНИ АДРЕСИ И ЛИЦА ЗА КОНТАКТ**

I) Адреси и лица за контакт, от които може да се получи допълнителна информация		
Официално наименование		
Адрес		
Град	Пощенски код	Държава
За контакти	Телефон	
Лице за контакти		
Електронна поща	Факс	
Интернет адрес (URL):		
II) Адреси и лица за контакт, от които може да се получат документация за участие (спецификации и допълнителни документи) (включително документи за динамична система за доставки)		
Официално наименование		
Адрес		
Град	Пощенски код	Държава
За контакти	Телефон	
Лице за контакти		
Електронна поща	Факс	
Интернет адрес (URL):		
III) Адреси и лица за контакт, на които трябва да бъдат изпратени офертите или заявленията за участие		
Официално наименование		
Адрес		
Град	Пощенски код	Държава
За контакти	Телефон	
Лице за контакти		
Електронна поща	Факс	

Интернет адрес (URL):	



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма “Регионално развитие” 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ТОМ II

КНИГА 1 - “ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ”

I. Обща информация за проекта

Град Стара Загора е един от градовете избран сред петте големи града в България за развитието на интегриран проект за обновяване и модернизирание на обществения транспорт, за което е подписан договор с МРРБ за финансиране на проекта - Договор № **BG161PO001/1.5-03/2011/003**. Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие.

В рамките на Плана за действие на ЕС за градска мобилност и операция „Системи за устойчив градски транспорт” на Оперативна програма „Регионално развитие” на Р България бе изготвен проект, по отношение на: технически, финансов, икономически аспекти, както и тези, свързани с опазването на околната среда.

Компонентите на проекта са разположени в градската среда на община Стара Загора, намираща се в Южна Централна България. Градът е важен в географско и икономическо отношение за региона и страната, тъй като се намира в пресечната точка на Коридори 8 и 9 от Транс-европейската мрежа, които обслужват транспортните връзки (автомобилни и ж.п. пътища) в посоките изток-запад и север-юг. В частност градът е разположен на трасето на международните пътища E85 (първокласен път I-5) и E773 (второкласен път II-66).

Друга важна връзка е второкласен път II-57, свързващ града с индустриалния комплекс Марица-Изток. От голямо значение за икономическото развитие на Стара Загора е изграждането на АМ Тракия (Коридор 8) и нейните връзки.

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



1. Обхват на проекта:

1.1. Подвижен състав

Компонент 1.1 – Закупуване на нови тролейбуси, с нисък под, несъчленени, с три врати, снабдени с рампа за пътници в инвалидни колички

Компонент 1.2 – Закупуване на специализиран автомобил:

1.2. Инфраструктура

Компонент 2.1 – Поддръжка на тролейбусната мрежа – седем (7) приоритетни дейности:

Предлага се рехабилитация (модернизация и поддръжка) на тролейбусната мрежа, която е в експлоатация от 1987 г. без досега да са извършвани основни ремонти. По-конкретно, ВКМ е в експлоатация от повече от 24 години и се нуждае от рехабилитация и модернизация, като инсталиране на нови тролейбусни стрелки с дистанционно управление, нови кръстовки, секторни изолатори и компенсатори. Необходимо е да се подобри изолационното състояние на мрежата чрез подмяна на изолационните възли на конзолите, подмяна на носещата и фиксираща мрежа с материали, неподлежащи на корозия, защита от корозия на стълбовете и конзолите, подмяна на контактния проводник.

Компонент 2.2 – Рехабилитация на четири (4) ТИС.

Компонент 2.3 – Рехабилитация на депо.

Компонент 2.4 – Изграждане на велоалеи.

Компонент 2.5 – Изграждане на рампи за хора с увреждания.

Компонент 2.6 – Хоризонтална маркировка върху пътни настилки (компонент недопустим за финансиране по тази схема).

Компонент 2.7 – Рехабилитация на спирките за обществен транспорт (изграждане на джобове, монтаж на знаци и пейки).

1.3. Оперативни интервенции

Компонент 3.1 – Въвеждане на информационна система (телематика).

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregion.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



2. Основната цел на настоящата операция е развитието на устойчиви и интегрирани системи на ГТ в пет големи града, сред които Стара Загора, които да допринасят за подобряване на живота и екологичните условия. Основните социално-икономически цели на системата на обществения транспорт на Стара Загора са:

- Създаване на по-бърз и по-ефективен обществен транспорт с по-малък разход на енергия (чрез рехабилитация на тролейбусната мрежа, обновяване на автопарковете на ГТ, предоставяне на достоверна и полезна информация за планиране на пътуването);
- Увеличаване на привлекателността и степента на използване на ГТ (чрез намаляване на времето на пътуване с ГТ (поради рехабилитация на тролейбусната мрежа и обновяване на автопарковете на ГТ), чрез намаляване на времето за пътуване на пътниците (предоставяне на надеждна и полезна информация за планиране на пътуване) и рехабилитация на спирките на ГТ);
- Подобряване на функционалността в града в рамките на общината и подобряване на мобилността на населението;
- Намаляване на задръстванията на трафика и повишаване на възможностите за ГТ;
- Подобряване на достъпността за хора с увреждания (рампи по тротоарите и осигуряване на превозни средства, оборудвани с рампи).

II. Общо описание на поръчката.

ВКМ е от типа „единично захванат“ със 100 мм² медна жица с двойно изолиране и има височина от 5,50 м. Контактната жица е закачена на изолирано гъвкаво носещо въже, пластини и изолирани тръбни железни конзоли. ВКМ е разделена на участъци, които са захранвани чрез отделни кабели ±600 V и в случай на авария само повреденият участък може да бъде изключен без да оказва негативно влияние върху движението на трафика в другите участъци.

Предложените подобрения на параметрите на съществуващата ВКМ са свързани с подмяна на жици и въжета, носещи и стационарни конструкции, изолиращи компоненти и ел. съоръжения

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



с нови такива, като стриктно се спазва БДС EN 50119-2009, с цел непрекъснато захранване с електричество тролейбусите и максимална оперативна надеждност на електрическия градски пътнически транспорт.

Настоящата поръчка включва изготвяне на актуализирана проектна документация - инвестиционни проекти (фаза работен проект) и изграждане „Въздушно кабелна мрежа” (ВКМ), както следва :

- **Участък, захранван от кабели (+,-) „Столетов”** – това е участъкът с най-много съоръжения, които подлежат на модернизация. Тук са и двете кръстовища – „П.Евтимий” – „Симеон Велики” и к-ще”Патриарх Евтимий” - „Ген. Столетов”, които са на първо и второ място за рехабилитация:
- **Участък, захранван от кабели (+,-) „Ремиз”** - обръщало „Загоре” се нуждае спешно от модернизация:
- **Участък, захранван от кабели (+,-) „Петко Енев” – Кръстовище „Петко Енев” – „Индустиална”** е в необходимост от модернизация. Необходимо е да се осигури техническа възможност за ляв завой от „П.Евтимий” към „Петко Енев” за по-голяма маневреност на подвижния състав
- **Участък, захранван от кабели (+,-) „ Загоре” – обръщало „Мототехника”** – да се модернизира тролейбусното ухо и се удвои с цел по-доброто обслужване. Участъкът е дълъг и пускането в експлоатация на нови тролейбуси с по-голяма мощност предполага да се изтегли нов кабел от ТИС 5.
- **Участък, захранван от кабели (+,-) „Железник”** – модернизация на обръщало в квартал „Железник” – не е решен проблема с организацията на движение и безопасността на движение на тролейбусите при вход и особено при изход от обръщалото. Да се промени постоянната организация на движението с цел тролейбуса при излизане от ухото да не навлиза в насрещното движение.

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

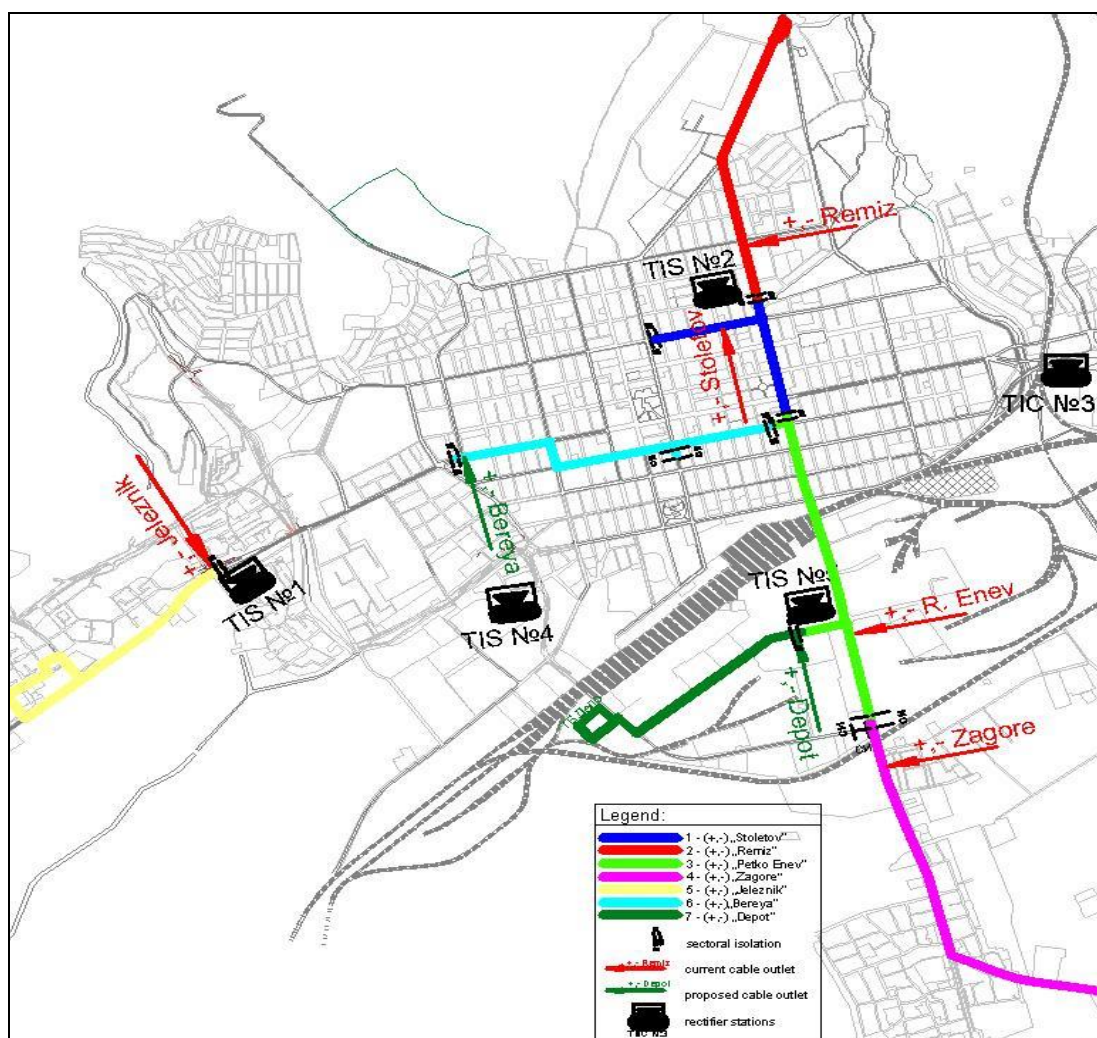
www.bgregio.eu



Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България

- Участък, захранван от кабел „Верея” – да се модернизира кръстовище ул. ”Гурко” – ул. ”Руски” . Да се възстанови възможността за отклонение на тролейбуса към гарата.
- Участък Тролейбусно депо – да се отдели като самостоятелен участък чрез изтегляне на кабели (+,-) „Депо” от ТИС 5. Това ще повиши сигурността и безаварийността по бул. „Патриарх Евтимий”.



Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



III. Етапи на изпълнение

Предмета на поръчката включва следните основни етапа :

A/ ЕТАП ЕДНО – проектиране

Подготовка на техническа документация - включващо

Еднофазно, във фаза „Работен проект“. Съгласно Наредба 4 от 21 май 2001 на МРРБ за обхвата и съдържанието на инвестиционни проекти.

С работния проект:

1. се изясняват конкретните проектни решения в степен, осигуряваща възможност за цялостно изпълнение на всички видове СМР и за доставка и монтаж на технологичното оборудване и обзавеждането на обекта;
2. се осигурява възможност за ползването му като документация за разрешение и изпълнение на строителството.
3. се осигурява съответствието на проектните решения с изискванията към строежите по чл. 169 ЗУТ.

Проектите трябва да се разработят в следните части:

A. За рехабилитацията на контактно-кабелна мрежа:

Поз 1. Работен проект за участък Столетов

Електро - Контактна мрежа;

Временна организация на движението по време на строителството

План по безопасност и здраве

Поз.2. Работен проект за участък Ремиз

1. Конструктивна (стълбове и фундаменти);

2. Електро - Контактна мрежа;

3. Електро – Ел.захранване и секционирание;

4. Пътна – за засягащи се пътни настилки

5. Временна организация на движението по време на строителството

6. План по безопасност и здраве

Поз.3. Работен проект за участък Петко Енев

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregion.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



1. Конструктивна (стълбове и фундаменти, кабелни шахти и пресичания);
2. Електро - Контактна мрежа;
3. Електро – Ел.захранване и секционирание;
4. Електро- Нова кабелна мрежа 600V
5. Пътна – за засягащи се пътни настилки
6. Временна организация на движението по време на строителството
7. План по безопасност и здраве

Поз.4. Работен проект за участък Загоре

1. Конструктивна (кабелни шахти и пресичания);
2. Електро - Контактна мрежа;
3. Електро - Ел.кабели, захранване и секционирание;
4. Пътна – за засягащи се пътни настилки
5. Временна организация на движението по време на строителството
6. План по безопасност и здраве

Поз.5. Работен проект за участък Железник

1. Електро - Контактна мрежа;
2. Временна организация на движението по време на строителството
3. План по безопасност и здраве

Поз.6. Работен проект за участък Верея

1. Конструктивна (кабелни шахти и пресичания);
2. Електро - Контактна мрежа;
3. Електро - Ел.кабели, захранване и секционирание;
4. Пътна – за засягащи се пътни настилки
5. Временна организация на движението по време на строителството
6. План по безопасност и здраве

Поз.7. Работен проект за участък Депо

1. Конструктивна (кабелни шахти и пресичания);
2. Електро - Контактна мрежа;
3. Електро - Ел.кабели, захранване и секционирание;
4. Пътна – за засягащи се пътни настилки
5. Временна организация на движението по време на строителството
6. План по безопасност и здраве

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Изпълнителят трябва да изготви подробна количествено-стойностна сметка за всички строежи, обект на поръчката, както и анализ на цените по ресурси.

В/ ЕТАП ДВЕ – изграждане

включващо изпълнението на СМР по всички под-обекти, както следва:

- **Участък, захранван от кабели (+,-) „Столетов”** – това е участъкът с най-много съоръжения, които подлежат на модернизация. Тук са и двете кръстовища – „П.Евтимий” – „Симеон Велики” и к-ще”Патриарх Евтимий” - „Ген. Столетов”, които са на първо и второ място за рехабилитация:

- Демонтират се съоръженията (стрелки и кръстовки) за ляв завой бул.”Патриарх Евтимий” - бул.”Цар Симеон Велики”- маршрутът е недействащ и не се предвижда възстановяването му;

- Изпълнението на строително-монтажните работи да се извърши със спиране на движението за двете кръстовища („Бул.”Патриарх Евтимий” - бул.”Цар Симеон Велики” и бул.”Патриарх Евтимий” – бул.”Ген.Столетов”) и с нощни прозорци за правите участъци по бул.”Патриарх Евтимий” и бул.”Ген.Столетов”.

- **Участък, захранван от кабели (+,-) „Ремиз”** - обръщало „Загоре” се нуждае спешно от модернизация:

- Оптимизира се контактната мрежа в тролейбусното обръщало(ухо) с цел намаляване на аварията. Изправят се допълнително три броя стълба от външната страна на обръщалото и се реконструира носещата и фиксираща мрежа;

- Контактният проводник се подменя само в ухото;

- Изпълнението на строително-монтажните работи да се извърши без спиране на движението за изправянето на новите стълбове и със спиране на движението реконструкцията на ухото;

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



- Реконструкцията на контактната мрежа в останалия участък да се изпълни на нощни прозорци без спиране на движението.

• **Участък, захранван от кабели (+,-) „Петко Енев” – Кръстовище „Петко Енев” – „Индустиална”** е в необходимост от модернизация. Необходимо е да се осигури техническа възможност за ляв завой от „П.Евтимий” към „Петко Енев” за по-голяма маневреност на подвижния състав

- Да се оптимизира дължината на участъка, като след изтегляне и пускане в експлоатация кабел”Депо” се отдели контактната мрежа в тролейбусно депо с цел намаляване на аварията. Монтират се нови секционни изолятори на мястото, определено с тяговите разчети;

- Контактният проводник се подменя само на кръстовището ул.”Индустиална” – бул.”Патриарх Евтимий”;

- Изпълнението на строително-монтажните работи на кръстовището да се извърши със спиране на движението;

- Реконструкцията на контактната мрежа в останалия участък да се изпълни на нощни прозорци без спиране на движението.

• **Участък, захранван от кабели (+,-) „ Загоре” – обръщало „Мототехника”** – да се модернизира тролейбусното ухо и се удвои с цел по-доброто обслужване. Участъкът е дълъг и пускането в експлоатация на нови тролейбуси с по-голяма мощност предполага да се изтегли нов кабел от ТИС 5.

- Да се оптимизира дължината на участъка, като се направят тягови разчети и участъка се раздели с изтеглянето на нови кабели (+,-)”Загоре 2” с цел намаляване на аварията. Монтират се нови секционни изолятори на мястото, определено с тяговите разчети;

- Контактният проводник се подменя само на тролейбусното обръщало (ухо) „Мототехника” и в завоя бул.”Патриарх Евтимий”-ул.”Загоре”;

- Изпълнението на строително-монтажните работи на кръстовището и в ухото да се извърши със спиране на движението;

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



- Реконструкцията на контактната мрежа в останалия участък да се изпълни на нощни прозорци без спиране на движението.
- **Участък, захранван от кабели (+,-) „Железник”** – модернизация на обръщало в квартал „Железник” – не е решен проблема с организацията на движение и безопасността на движение на тролейбусите при вход и особено при изход от обръщалото. Да се промени постоянната организация на движението с цел тролейбуса при излизане от ухото да не навлиза в насрещното движение.
- Да се оптимизира носещата и фиксираща мрежа и кривите на контактният проводник на отклонението към обръщало(ухо) „Железник”. С това ще се реши проблема с безопасността на движение на тролейбусите при вход и особено при изход от обръщалото с цел тролейбуса при излизане от ухото да не навлиза в насрещното движение;
- Да се рехабилитира контактната мрежа и се модернизират съоръженията;
- Контактният проводник се подменя само на тролейбусното обръщало (ухо);
- Изпълнението на строително-монтажните работи на кръстовището и в ухото да се извърши със спиране на движението;
- Реконструкцията на контактната мрежа в останалия участък да се изпълни на нощни прозорци без спиране на движението.
- **Участък, захранван от кабел „Верея”** – да се модернизира кръстовище ул. ”Гурко” – ул. ”Руски”.
- Да се подобри сигурността на ел.захранването в участъка, като се възстановят кабели (+,-) „Верея” след възстановяването на ТИС 4. Монтират се нови секционни изолатори на мястото, определено с тяговите разчети.
- Контактният проводник се подменя само на кръстовищата при монтажа на новите съоръжения. Да се демонтират стрелките и кръстовките на маршрута към жп гара, който няма да се възстанови за този и следващ програмен период;

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



- Изпълнението на строително-монтажните работи на кръстовището и в ухото да се извърши със спиране на движението.
- **Участък Тролейбусно депо** – да се отдели като самостоятелен участък чрез изтегляне на кабели (+,-) „Депо” от ТИС 5. Това ще повиши сигурността и безаварийността по бул. „Патриарх Евтимий”.
- Да се повиши сигурността на електрозахранването на депото и локализират местата на аварията, като след изтегляне и пускане в експлоатация кабели (+,-) „Депо” се отдели контактната мрежа в тролейбусното депо. Монтират се нови секционни изолатори на мястото, определено с тяговите разчети;
- Контактният проводник се подменя изцяло. Нова носеща и фиксираща мрежа, модернизирани съоръженията.
- Реконструкцията на контактната мрежа в целия участък да се изпълни на прозорци без спиране на движението, по предварително разработена технология, одобрена от експлоатацията.

IV. Нормативни документи, които следва да се спазват

1. Закон за устройство на територията
2. Наредба № 4 от 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти
3. Наредба № 3 от 1994 г. за контрол и приемане на бетонни и стоманобетонни конструкции
4. Наредба № 3 от 2004 г. за основните положения за проектиране на конструкциите на строежите и за въздействията върху тях
5. Наредба № 2 от 2007 г. за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони
6. Норми за проектиране на бетонни и стоманобетонни конструкции
7. Норми за проектиране на бетонни и стоманобетонни конструкции, предназначени за работа при въздействието на повишени и високи температури

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



8. Норми за проектиране на стоманени конструкции
9. Правила за приемане на земни работи и земни съоръжения
10. Правилник за приемане на земната основа и на фундаментите
11. ПИПСМР - Раздел "Стоманени конструкции"
12. Наредба № Из-1971 от 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар
13. Закон за опазване на околната среда
14. "Защита на строителните конструкции от корозия. Норми и правила за проектиране"
15. Правилник за изпълнение на защита от корозия на строителните конструкции и съоръжения
16. Наредба № 4 от 2003 г. за проектиране, изграждане и експлоатация на електрически уредби в сгради
19. Наредба № 9 от 2004 г. за техническата експлоатация на електрически централи и мрежи
20. Наредба № 16 от 2004 г. за сервитутите на енергийните обекти
21. Наредба № 3 от 2004 г. за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии
22. Наредба № 16-116 от 2008 г. за техническа експлоатация на енергообзавеждането
23. Наредба № 8 от 2004 г. за мълниезащитата на сгради, външни съоръжения и открити пространства
24. Наредба № 3 от 2007 г. за технически правила и нормативи за контрол и приемане на електромонтажните работи
25. Наредба № 8 от 1999 г. за правила и норми за разполагане на технически проводни и съоръжения в населени места
26. Наредба № 16 от 2001 г. за временната организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



27. Наредба № 17 от 2001 г. за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали
29. Наредба № 18 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци
30. Наредба № 2 от 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи
31. Наредба № 7 от 1998 г. за системите за физическа защита на строежите
32. Закон за техническите изисквания към продуктите
33. Наредба за съществените изисквания и оценяване на съответствието на електрически съоръжения, предназначени за използване в определени граници на напрежението
34. Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствието на машините
35. Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти
36. Номенклатура на видовете продукти от приложение № 1 към чл. 1, т. 2 "Групи строителни продукти" от Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти, утвърдена със заповед № РД-02-14-749 на министъра на регионалното развитие и благоустройството от 10.XII.2003 г.; изм. със заповед № РД-02-14-134 от 6.III.2007 г.
37. Други действащи нормативни документи, имащи отношение към обекта на поръчката.

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ТОМ II

Книга 2 - Указания за участие в обществената поръчка и методика за оценка

Съдържание

I.	ОБЩИ УСЛОВИЯ	4
1.1	Обект на обществената поръчка.....	4
1.2	Обособени позиции	5
1.3	Възможност за представяне на варианти в офертите.....	5
1.4	Място и срок за изпълнение на поръчката	5
1.5	Разходи за поръчката.....	6
1.6	Стойност на поръчката.....	6
1.7	Схема на плащане	7
II.	ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УЧАСТНИЦИТЕ	7
2.1	Изисквания за участниците.....	7
2.1.1	Общи изисквания.....	7
2.1.2	Административни изисквания	9
2.1.3	Финансово - икономически изисквания	11
2.1.4	Технически изисквания	13
2.2	Срок на валидност на офертите.....	20

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма “Регионално развитие” 2007-2013

www.bgregio.eu



Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България

III. ГАРАНЦИИ	20
3.1 Условия и размер на гаранцията за участие и начин на плащането	20
3.2 Задържане и освобождаване на гаранцията за участие	22
3.3 Условия и размер на гаранцията за изпълнение на договора и начин на плащането	22
3.4 Задържане и освобождаване на гаранцията за изпълнение	24
3.5 Гаранция за авансово плащане	24
3.6 Задържане и освобождаване на гаранцията за авансово плащане	25
IV. ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА УЧАСТИЕ	25
4.1 Място и срок за получаване на документацията за участие	25
V. РАЗЯСНЕНИЯ	26
5.1 Искане на разяснения	26
5.2.1 Срокове за искане на разяснения.....	26
5.2.2 Срокове за отговор.....	26
5.2.3 Посещение на място и запознаване с условията на строителната площадка.....	26
VI. ОФЕРТА	27
6.1 Подготовка на офертата	27
6.2 Съдържание на офертата.....	29
6.2.1 ПЛИК 1 – Документи за подбор	30
6.2.2 ПЛИК 2 – Предложение за изпълнение на поръчката	40
6.2.3 ПЛИК 3 – Предлагана цена.....	41
6.2.4 Запечатване.....	43
6.3 Подаване на оферти	44

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



6.3.1	Място и срок за подаване на оферти.....	44
6.3.2	Възможност за удължаване на срока за подаване на оферти	45
6.3.3	Приемане на оферти / връщане на оферти	45
VII.	РАЗГЛЕЖДАНЕ ОЦЕНКА И КЛАСИРАНЕ НА ОФЕРТИТЕ	45
7.1	Отваряне на офертите.....	45
7.1.2	Отваряне и предварително проучване на офертите – открита сесия.....	46
7.1.3	Проверка за допустимост на офертите – закрыта сесия	46
7.2	Отстраняване на участници	47
7.3	Искане на разяснения по възникнали въпроси по документацията от комисията при разглеждане, оценка и класиране на офертите	48
7.4	Оценка на офертите	48
7.4.3.	Отваряне на ценовите предложения - открита сесия	49
7.4.4.	Финансова оценка на предложението (Φ_n).....	49
7.5	Исключително ниска цена.....	50
7.6	Крайно класиране на участниците	51
7.7	Приключване работата на комисията	51
7.8	Обявяване на резултатите	52
VIII.	ОСНОВАНИЯ ЗА ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ПРОЦЕДУРАТА	52
IX.	СКЛЮЧВАНЕ НА ДОГОВОР	52
9.1	Съдържание	53
9.2	Основания за изменение на договора	54
9.3	Срокове за сключване на договора	54

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма “Регионално развитие” 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



X.	ОБЖАЛВАНЕ	54
XI.	ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА СРОКОВЕ	54
XII.	ЕТИЧНИ КЛАУЗИ	55
XIII.	МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА	56

I. ОБЩИ УСЛОВИЯ

1.1 Обект на обществената поръчка

Избор на изпълнител за *„Изработване работен проект за ремонт и ремонт/рехабилитация на контактна мрежа и изграждане на ВКМ* система в гр. Стара Загора” по проект: „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, Договор № BG161PO001/1.5-03/2011/003”* по схема за предоставяне на

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-03/2011 „Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града” на Оперативна програма “Регионално развитие” 2007-2013г

***ВКМ – въздушно контактна мрежа**

Подробно описание на обекта на поръчката се съдържа в Техническите спецификации, Книга II, Том II от настоящата документация за участие.

Изпълнителят ще осъществява възложените му дейности съгласно изискванията на Наредба № 4 от 21.05.2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, Закона за устройство на територията (ЗУТ) и подзаконовите нормативни актове по прилагането му.

Финансирането ще е със средства, предоставени от Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013г.” за извършване на дейностите по настоящата обществена поръчка **„Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, Договор № BG161PO001/1.5-03/2011/003** по схема за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-03/2011 „Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града” на Оперативна програма “Регионално развитие 2007-2013г.”

1.2 Обособени позиции .

Няма

1.3 Възможност за представяне на варианти в офертите

Не се предвижда възможност за предоставяне на варианти в офертите.

1.4 Място и срок за изпълнение на поръчката

Мястото за изпълнение на поръчката е гр. **Стара Загора**, като в гр. **Стара Загора**, кв. **„Индустриален”**, **Тролейбусно депо**, **„Тролейбусни превози” ЕООД**, ще се осъществяват и координационни срещи, доколкото са необходими за изпълнение на задачите.

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Срокът за изпълнение на поръчката е предложеният от участника срок, но не по-късно от **31.12.2014 г.**

1.5 Разходи за поръчката

Разходите за изработването на офертите са за сметка на участниците в процедурата.

Спрямо Възложителя, участниците не могат да предявяват каквито и да било претенции за разходи, направени от самите тях, по подготовката и подаването на офертите им, независимо от резултата или самото провеждане на процедурата, освен в случаите, посочени в чл.39, ал.5 от ЗОП.

Разходите по дейността на Комисията за избор на изпълнител на обществената поръчка са за сметка на Възложителя.

1.6 Стойност на поръчката

Стойността на поръчката се определя в **лева с и без ДДС** и се предлага от участника в Офертата му – Образец № 16

В цената на договора се включват всички разходи, свързани с качествено изпълнение на поръчката в описания вид и обхват.

Стойността на обществената поръчка е лимитирана в размер до **4 007 936.94** /четири милиона седем хиляди деветстотин тридесет и шест лева и 94 ст/ лева без ДДС съответно :

- за изготвяне на изработване работен проект за ремонт и рехабилитация на контактна мрежа – до **106 405.40** /сто и шест хиляди четиристотин и пет лева и 40 ст/ лева без ДДС
- за ремонт и рехабилитация на въздушно контактната мрежа – до **3 901 531.54** /три милиона деветстотин и една хиляди петстотин тридесет и един лев и 54 ст/ лева без ДДС с включени 10% непредвидени разходи

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Офертите на участници, надхвърлящи обявения финансов ресурс ще бъдат отстранени, като неотговарящи на предварително обявените условия на Възложителя.

1.7 Схема на плащане

Заплащането на цената на договора ще се извършва съгласно договорните условия за писани в проекта договора Образец № 16

II. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УЧАСТНИЦИТЕ

2.1 Изисквания за участниците

2.1.1 Общи изисквания

Участник в процедурата за възлагане на обществената поръчка може да бъде всяко българско или чуждестранно физическо или юридическо лице, както и техните обединения или сдружения, което отговаря на предварително обявените условия.

Възложителят, с оглед предоставената му правна възможност в чл. 25, ал. 3, т. 2 от ЗОП, не поставя и няма изискване за създаване на юридическо лице, в случай, че избраният за изпълнител участник е обединение от физически и/или юридически лица.

В случай, че участникът участва като обединение, изброените по-долу изисквания ще се прилагат за обединението (консорциум и др.) като цяло, като документите се представят за всяко физическо или юридическо лице, включено в обединението.

В случай, че участникът участва като обединение (или консорциум), което не е регистрирано като самостоятелно юридическо лице, тогава участниците в обединението (или консорциума) трябва да сключват споразумение. Споразумението трябва да съдържа клаузи, които гарантират, че обединението/консорциума е създадено за срок до окончателното изпълнение на обществената поръчка, както и че всички членове на обединението са задължени да останат в него до окончателното изпълнение на обществената поръчка; че всички членове на обединението/консорциума са отговорни, заедно и поотделно, за изпълнението на настоящата обществена поръчка; разпределението на дейностите, определя се лицето, което да го
Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



представлява в хода на процедурата и при изпълнение на обществената поръчка. Ако в споразумението не е определено такова лице, то всички членове на обединението трябва с нотариално заверен документ да овластят представител на обединението и да приложат това пълномощно в офертата си; че един е водещ член от членовете на обединението/консорциума и е упълномощен да задължава, да получава указания за и от името на всеки член на обединението/консорциума и да представлява обединението.

!!! Споразумението трябва да съдържа информация за отговорностите и дейностите, които всеки от членовете ще изпълнява.

Не се допускат промени в състава на обединението след подаването на офертата. В случай, че съставът на обединението се е променил след подаването на офертата, участникът ще бъде отстранен от участие в процедурата за възлагане на настоящата обществена поръчка.

За случаите на обединение, което не е регистрирано като самостоятелно юридическо лице, когато не е приложено споразумение за създаването на обединение/консорциум, или в договора за създаване на обединение/консорциум липсват клаузи, гарантиращи изпълнението на горепосочените условия, или съставът на обединението се е променил след подаването на офертата – участникът ще бъде отстранен от участие в процедурата за възлагане на настоящата обществена поръчка.

Когато участникът предвижда участието на подизпълнители при изпълнение на поръчката, изискванията по чл. 47 ал. 1 (без б. «е» на т.1) и ал. 5 от ЗОП и посочените в обявлението изисквания по чл. 47, ал. 2 т. 1, 2, 3, 4 и 5 от ЗОП, се прилагат и за подизпълнителите.

Възлагането на работи на подизпълнители е допустимо само ако участникът приеме, че отговаря за действията, бездействията и работата на посочените подизпълнители като за свои действия, бездействия и работа.

Лице, което е дало съгласие и фигурира като подизпълнител в офертата на друг участник, не може да представя самостоятелна оферта.

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013

www.bgregion.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Не се допуска представянето на различни варианти на офертата. При наличие на варианти на офертата, същата не се разглежда и се отстранява от по-нататъшно участие.

Не се допуска едно и също физическо или юридическо лице да участва едновременно в две обединения, които са участници в процедурата, или да участва в процедурата едновременно самостоятелно и в обединение. Всички участници, нарушили горното изискване, се отстраняват от откритата процедура.

Участниците са длъжни да съблюдават сроковете и условията, посочени в обявлението и документацията за участие в откритата процедура за възлагане на обществена поръчка.

Отстранява се от участие в процедурата участник, който не отговаря на нормативните изисквания или на някои от условията на Възложителя.

2.1.2 Административни изисквания

2.1.2.1 Административни изисквания съгласно ЗОП

а) Участникът да не е осъден с влязла в сила присъда, освен ако е реабилитиран:

- за престъпление против финансовата, данъчната или осигурителната система, включително изпиране на пари, по чл. 253 - 260 от Наказателния кодекс;
- за подкуп по чл. 301 - 307 от Наказателния кодекс;
- за участие в организирана престъпна група по чл. 321 и 321а от Наказателния кодекс;
- за престъпление против собствеността по чл. 194 - 217 от Наказателния кодекс;
- за престъпление против стопанството по чл. 219 - 252 от Наказателния кодекс.

б) Участникът да не е обявен в несъстоятелност.

в) Участникът да не е в производство по ликвидация или се намира в подобна процедура съгласно националните закони и подзаконовни актове на страната, в която е установен.

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013

www.bgregion.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



г) Участникът да не е в открито производство по несъстоятелност, или да не е сключил извънсъдебно споразумение с кредиторите си по смисъла на чл. 740 от Търговския закон, а в случай че участникът е чуждестранно лице – се намира в подобна процедура, съгласно националните закони и подзаконовни актове на страната, в която е установен, включително когато неговата дейност е под разпореждане на съда, или участникът е преустановил дейността си.

д) Участникът да няма парични задължения към държавата или към община по смисъла на чл. 162, ал. 2 т.1 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс, установени с влязъл в сила акт на компетентен орган, освен ако е допуснато разсрочване или отсрочване на задълженията, или парични задължения, свързани с плащането на вноски за социалното осигуряване или на данъци съгласно правните норми на държавата, в която участникът е установен.

е) Участникът няма наложено административно наказание за наемане на работа на незаконно пребиваващи чужденци през последните до 5 години.

ж) Участникът да не е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 313 от Наказателния кодекс във връзка с провеждане на процедури за възлагане на обществени поръчки;

з) Участникът да няма лица по ал. 4, чл. 47 от ЗОП, които да са свързани лица по смисъла на § 1, т. 23а от допълнителната разпоредба на ЗОП с Възложителя или със служители на ръководна длъжност в неговата организация.

и) Участникът да не е сключил договор с лице по чл. 21 или 22 от Закона за предотвратяване и установяване на конфликт на интереси.

й) Участникът да не е лишен от правото да упражнява определена професия в областта на проектирането и строителството или дейност с тези професионални насочености, съгласно законодателството на държавата, в която е извършено нарушението.

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregion.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



При подаване на офертите за участие, участниците удостоверяват отсъствието на обстоятелствата по чл. 47, ал.1, ал.2, т. 1, 2, 3, 4 и 5 и ал. 5 от ЗОП, наличието на които водят до отстраняване, с декларации по приложените към настоящата документация образци.

Чуждестранните юридически и физически лица удостоверяват, че за тях не са налице обстоятелствата по чл. 47, ал.1 и ал. 2 от ЗОП, съгласно законодателството на държавата, в която са установени.

Участникът ще бъде отстранен от участие в процедурата за възлагане на настоящата обществена поръчка, ако са налице някои от горните обстоятелства.

2.1.3 Финансово - икономически изисквания

а) Участникът трябва да има минимален общо оборот за предходните три приключени финансови години 2010 г., 2011 г. и 2012 г. в размер не по-малко от **8 000 000** лева без ДДС, общо от трите посочени години и оборот от дейности сходни с предмета на поръчката общо от трите посочени години **4 000 000** лв без ДДС - *доказва се с попълнени данни в Образец № и приложени заверени копия на Отчета за приходите и разходите, баланс „справки за приходите на строителните предприятия по видове строителство за съответните години (2010г.,2011г. и 2012г.)“;*

Дейности сходни с предмета на поръчката са дейности свързани с изготвяне на инвестиционни проекти за контактни мрежи или електропроводи и изграждане/рехабилитация на въздушно контактни мрежи или електропроводи.

Прилагането на баланси и отчети за приходите и разходите за някой от годините не се изисква, когато същите са публикувани в Търговския регистър за което участника прилага декларация

Забележка: За чуждестранните лица тези документи се представят, когато публикуването им се изисква от законодателството на държавата, в която участникът е установен (съгласно чл. 50, ал. 1, т. 2 от ЗОП.

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България



** При участие на обединение, което не е юридическо лице, изискванията за икономически и финансови възможности се прилагат към обединението участник, а не към всяко от лицата, включени в него, съгласно чл. 25, ал. 8 от ЗОП.*

** При посочване на участие с ползване на подизпълнители, изискванията за икономически и финансови възможности се отнасят за подизпълнителите, съобразно вида и дела на тяхното участие, съгласно чл. 56, ал. 2 от ЗОП*

б) Участникът трябва да притежава валидна застраховка за професионална отговорност на лицето/лицата, което/които ще осъществяват строителството и проектирането за вреди причинени от други участници в строителството и проектирането и/или на трети лица, вследствие на неправомерни действия или бездействия при или по повод изпълнение на задълженията им за целия срок на договора - *доказва се с копия на застрахователни полици.*

Забележки: За участник, установен/регистриран в Р България, застраховката за професионална отговорност следва да бъде съгласно чл.171, ал.1 от ЗУТ. За участник установен/регистриран извън Р България, застраховката за професионална отговорност следва да бъде еквивалент на тази по чл. 171, ал.1 от ЗУТ, но направена съгласно законодателството на държавата, където е установен/регистриран участникът.

Чуждестранните участници следва да представят документ, доказващ наличието на еквивалентна застраховка или декларация, че чуждестранният участник притежава еквивалентна застраховка.

При посочване на участие с ползване на подизпълнители, изискванията за икономически и финансови възможности се отнасят за подизпълнителите, съобразно вида и дела на тяхното участие, съгласно чл. 56, ал. 2 от ЗОП

В случай, че участникът участва като обединение/консорциум изискването по т. а) се прилага за обединението/консорциума като цяло, а изискването по т. б) се отнася за физическото или юридическото лице, което ще осъществява строителството и

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregion.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



проектирането съобразно разпределението на дейностите описани в споразумението за създаване на обединението/ консорциума.

в) декларация, подписана от представляващия участник със задължението да поддържа валидна такава застраховка за целия срок на договора- /свободна форма/.

Участникът ще бъде отстранен от участие в процедурата за възлагане на настоящата обществена поръчка, ако не отговаря на някое от горните изисквания.

2.1.4 Технически изисквания

а) Участникът следва да притежава регистрация в Централния професионален регистър на строителя за ТРЕТА категория втора и трета група строежи, съгласно чл.5, ал.6 от ПРВВЦПРС. Чуждестранните участници представят съответния валиден еквивалентен документ, доказващ регистрацията на участника в някой от професионалните или търговски регистри на държавата, в която е установен, или декларация или у-ние за наличието на такава регистрация от компетентните органи съгласно националния му закон- *доказва се със заверено копие от документа за регистрация.*

Съгласно чл. 3, ал.3 от Закона за Камарата на строителите в България (Обн. ДВ. бр. 108 от 29 декември 2006г.), когато физически или юридически лица се обединяват за изпълнение на строежи или отделни видове строителни и монтажни работи по ал. 2, поне един от участниците в обединението трябва да е вписан в регистъра. Съгласно ал. 4 от Закона участието в обединението по ал. 3 не поражда права за лицата, които не са вписани в регистъра, самостоятелно да изпълняват строежи или отделни строителни и монтажни работи.

б) Участникът трябва да има през последните 3 /три/ години считано от датата посочена като краен срок за подаване на оферти (или в зависимост от датата, на която участникът е учреден или е започнал дейността си /самостоятелно или в консорциум/обединение) изпълнени съответно –

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregion.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България



- ◆ минимум един инвестиционен проект техническа или работна фаза за изграждане/рехабилитация/ремот на въздушно контактна мрежа (ВКМ) или електропроводни мрежи

Да има изпълнен през последните 5 /пет/ години считано от датата посочена като краен срок за подаване на оферти (или в зависимост от датата, на която участникът е учреден или е започнал дейността си /самостоятелно или в консорциум/обединение)

- ◆ минимум един обект изпълнен за изграждане/рехабилитация/ремот на въздушно контактна мрежа (ВКМ) или електропроводни мрежи като обекта трябва да е съизмерим в количествено отношение с предмета на поръчката (съизмерим по отношение на дължина на ВКМ или електропроводни мрежи минимум за 10 километра мрежа)

ИЛИ

- ◆ минимум един договор за инженеринг /проектиране и изграждане/ на въздушно контактна мрежа (ВКМ) или електропроводни мрежи

Забележка: За изпълнени се приемат инвестиционни проекти за които е издадено разрешение за строеж и изпълнени обекти се приемат, за които са издадени съответно акт обр. 16, документи за въвеждане в експлоатация /удостоверение за ползване или еквивалентни, ако обекта е на територията на друга страна

Доказва се със Списък – декларация на основните договори за услуги изпълнени през последните 3 /три/ години и списък на договорите за строителство, изпълнени през последните 5 /пет/ години, считано от датата посочена като краен срок за подаване на оферти (или в зависимост от датата, на която участникът е учреден или е започнал дейността си /самостоятелно или в консорциум/обединение) - Образец № 8 с посочени изискуемите данни и параметри.

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България



в) Препоръки за добро изпълнение за договори посочени в Образец № 8 - *доказва се със заверени копия на препоръки - минимум 1 /един/ брой за проектиране на въздушно контактна мрежа (ВКМ) или електропроводни мрежи и 1 /един/ брой за изграждане/рехабилитация/ремонт на въздушна контактна мрежа (ВКМ) или електропроводни мрежи или минимум 1 /един/ брой за инженеринг /проектиране и изграждане/ на въздушно контактна мрежа (ВКМ) или електропроводни мрежи.*

Забележка: Референцията/препоръката за добро изпълнение, следва да съдържа всички задължителни реквизити, съобразно чл. 51, ал. 1, т.2 от ЗОП (стойност, период на изпълнение, получател и качество на изпълнението на възложените дейности - дали то е изпълнено професионално и в съответствие с нормативните изисквания).

г) Участникът трябва да притежава сертификат за внедрени

- ◆ **ISO 9001:2008** – система за управление на качеството или еквивалент или други доказателства за еквивалентни мерки за осигуряване на качеството с обхват в областта на проектиране и изграждане/рехабилитация на въздушно контактни мрежи или електропроводни мрежи
- ◆ **Сертификат** за разработена и внедрена интегрирана система за управление на околна среда **ISO 14001:2004** или еквивалент или други доказателства за еквивалентни мерки за опазване на околната среда, с предметен обхват в областта на изграждане/рехабилитация на въздушно контактни мрежи или електропроводни мрежи.

Доказва се със заверени копия на сертификати. Всички сертификати се представят и в превод на български език.

Когато участникът е обединение, изискването се отнасят за членовете на обединението съобразно разпределението на дейностите.

Когато участникът предвижда участие на подизпълнители, документът се представя и за тях в зависимост от дейностите, които ще изпълняват, съобразно вида и дела на тяхното участие, съгласно чл. 56, ал. 2 от ЗОП

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregion.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



д) Участникът трябва да разполага с екип от експерти за изпълнението на задачите, описани в техническите спецификации, както следва: Екип за управление и изпълнение с минимум: **Ръководител на договора, технически експерти, технически ръководител на обекта, отговорник за контрола на качеството и Координатор по безопасност и здраве в строителството. Екип проектант с пълна проектантска правоспособност: (с минимум двама със специалност „Електроинженер”, един със специалност строителен инженер ПГС/ССС, един със специалност геодезия).**

(доказва се с данни попълнени в Образец № 9 и приложенията към него) както следва:

1. Ръководител на договора (ключов експерт 1) трябва да отговаря на следните изисквания:

- Да има инженерно–техническо или икономическо образование, степен - магистър;
- Да има най-малко 8 години опит по специалността, след дипломирането;
- Опит в управлението и/или изпълнението на инвестиционни проекти или проекти финансирани по Европейски и/или други международни програми и фондове.

2. Технически експерт (ключов експерт 2) трябва да отговаря на следните изисквания:

- Да има магистърска степен, специалност „електро инженер”;
- Да има най-малко 5 години опит по специалността;
- Опит в управлението и/или изпълнението на въздушно контактни мрежи **или електропроводни мрежи.**

3. Технически експерт (ключов експерт 3) трябва да отговаря на следните изисквания:

- Да има магистърска степен, специалност „геодезия”;
- Да има най-малко 5 години опит по специалността;
- Опит в проектиране и/или управлението и/или изпълнението на въздушни контактни мрежи **или електропроводни мрежи.**

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013

www.bgregion.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



4. Строителен инженер (ключов експерт 4) трябва да отговаря на следните условия:

- Да има магистърска степен, със специалност транспортно или ЖП строителство.
- да има най-малко 5 (пет) години професионален опит по специалността, след придобиването на образованието;

5. Техническият ръководител на обекта (ключов експерт 5) трябва да отговаря на следните изисквания:

- Да има придобита професионална квалификация, отговаряща на изискванията на чл. 163а, ал.2 от ЗУТ или еквивалентна;
- Да има най-малко 5 години опит като технически ръководител на строителни обекти сходни с предмета на поръчката.

6. Отговорник за контрола на качеството (ключов експерт 6) трябва да отговаря на следните изисквания:

- Да има придобита професионална квалификация, отговаряща на изискванията на чл. 163а, ал.2 от ЗУТ или еквивалентна;
- Да има най-малко 3 години опит контрол на качеството в строителството;
- валиден сертификат за преминал курс за контрол на качеството или еквивалентно.

7. Координатор по безопасност и здраве в строителството (ключов експерт 7) – трябва да отговаря на следните условия

- Да има придобита професионална квалификация, отговаряща на изискванията на чл. 163а, ал.2 от ЗУТ или еквивалентна;
- Да има удостоверение за «КООРДИНАТОР ПО БЕЗОПАСТНОСТ И ЗДРАВЕ В СТРОИТЕЛСТВОТО» или еквивалентно;
- Да има най-малко 3 години опит като координатор на строителни обекти по ЗБУТ.

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България



7. Проектанти (ключови експерти 4), които трябва да отговаря на следните условия:

7.1. Минимум два проектанта:

- Да има образователна степен – магистър;
- Със специалност **електроинженер** или еквивалентно;
- Да имат удостоверения за «Пълна проектантска правоспособност» или еквивалентно за граждани да други държави (за текущата година);
- Да има най-малко 3 години опит проектиране на инвестиционни проекти на въздушни

контактни мрежи или електропроводни мрежи и други подобни.

7.2. Минимум един проектант:

- Със специалност **ПГС/ССС** или еквивалентно;
- Да имат удостоверения за «Пълна проектантска правоспособност» или еквивалентно за граждани да други държави (за текущата година);
- Да има най-малко 3 години опит в проектиране;

7.3. Минимум един проектант:

- Със специалност **геодезия** или еквивалентно;
- Да имат удостоверения за «Пълна проектантска правоспособност» или еквивалентно за граждани да други държави (за текущата година);
- Да има най-малко 3 години опит в проектиране.

Документите, удостоверяващи образованието, професионалната квалификация и опит на лицата са:

- копия от дипломи за завършено образование;
- копия от длъжностни характеристики, трудови книжки и други удостоверяващи професионалния опит на лицата;
- препоръки и референции издадени на предложените експерти (от други или настоящи работодатели);
- сертификат за преминал курс за контрол на качеството или еквивалентно – за отговорник

за контрол на качеството;

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България



- удостоверение за «Координатор по безопасност и здраве в строителството» - за Координатор по безопасност и здраве в строителството.

Едно лице не може да бъде предложено за изпълнение на две или повече от посочените по горе позиции.

е) Участникът в процедурата трябва да разполага с необходимото техническото оборудване, което ще използва за изпълнение на обществената поръчка посочени в Образец №12, като минимум трябва да разполага с :

- специализирани автомобили за монтаж на контактно кабелни мрежи (ККМ) или въздушно контактни мрежи (ВКМ) - минимум 2 броя;
- автокран - минимум 2 броя;
- изкопна машина - минимум 2 броя;
- Самосвали - минимум 4 броя;
- автовишка – 1 брой

Участникът може да използва ресурсите на други физически или юридически лица при изпълнение на поръчката, при условие че докаже, че ще има на свое разположение тези ресурси, съгласно чл. 51а, ал. 1 от ЗОП.

ж) Участникът в процедурата трябва да разполага или да имат сключен договор с орган за контрол от вида „С” (лаборатория), акредитиран съгласно БДС EN/ISO IEC 17020:2005 или еквивалентно – доказва се със заверено копие на договор или документи доказващи, че участника разполага или да има сключен договор с орган за контрол от вида „С” (лаборатория).

Участникът може да използва ресурсите на други физически или юридически лица при изпълнение на поръчката, при условие че докаже, че ще има на свое разположение тези ресурси, съгласно чл. 51а, ал. 1 от ЗОП.

В случай, че участникът участва като обединение/консорциум, изброените по-горе изисквания в т. б), в), д), е) и ж) се прилагат за обединението/консорциума като цяло.

Изискването по т. г) се отнасят за членовете на обединението съобразно разпределението

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



на дейностите. Изискването по т. а) се отнася за физическото или юридическото лице, което ще осъществява строителство съобразно разпределението на дейностите описани в споразумението за създаване на обединението/ консорциума.

!!! Участникът ще бъде отстранен от участие в процедурата за възлагане на настоящата обществена поръчка, ако не отговаря на някои от горните изисквания и след прилагане на реда по чл. 68, ал. 8 и ал. 9 от ЗОП.

2.2 Срок на валидност на офертите

Срокът на валидност на офертите е **180 (сто и осемдесет)** календарни дни и започва да тече от деня, следващ деня на крайния срок за подаване на офертите.

Срок на валидност на офертата е времето, през което участниците са обвързани с условията на представените от тях оферти.

Оферта с по – малък срок на валидност ще бъде отстранена от Възложителя като несъответстваща на изискванията.

Възложителят запазва правото си да изиска от допуснатите участници да удължат срока на валидност на офертите си до момента на сключване на договора за обществената поръчка.

III. ГАРАНЦИИ

3.1 Условия и размер на гаранцията за участие и начин на плащането :

Гаранцията за участие е в размер на **40 079 (четиридесет хиляди и седемдесет и девет лв.) лева.**

Гаранцията се представя в една от следните форми:

- а) депозит на парична сума по сметка на възложителя;
- б) банкова гаранция в полза на възложителя с условията посочени в Образец № 18, включен в документацията за участие.

Участникът избира сам формата на гаранцията за участие.

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Когато участникът избере да внесе гаранцията за участие под формата на парична сума, същото следва да се извърши по банков път, по следната сметка на Възложителя:

IBAN: BG92CECB979010C6226500

BIC: CECBBGSF

Платежното нареждане за внесена парична сума трябва да бъде оригинал.

Когато участникът избере гаранцията за участие да бъде банкова гаранция, то условията по същата трябва да отговарят на тези по приложения в документацията образец на Банкова гаранция за участие в настоящата процедура със срок на валидност не по – малко от 180 (сто и осемдесет) календарни дни, считано от крайния срок за получаване на офертите и се представя в оригинал. Валидността на гаранцията за участие следва да покрива изцяло срока на валидност на офертата на участника.

При представяне на гаранцията за участие в платежното нареждане задължително следва да бъде записано «Гаранция за участие в процедура с идентификационен №», като се посочва идентификационния номер на поръчката, даден от Възложителя от обявлението, а когато не е посочен такъв в обявлението се посочва номера на Решението за откриване на процедурата, което е приложено в настоящата документация.

При представяне на гаранцията в платежното нареждане или в банковата гаранция изрично се посочва процедурата, за която се представя гаранцията.

!!! Участниците, които не са представили платежно нареждане или документ за банкова гаранция или са представили банкова гаранция, която не отговаря на изискванията, ще бъдат отстранени от участие в откритата процедура за възлагане на обществена поръчка.

!!! Участникът ще бъде отстранен от участие в процедурата за възлагане на настоящата обществена поръчка, ако в представената банкова гаранция не е изрично посочено, че тя е безусловна и неотменима, че е в полза на „Тролейбусни превози” ООД, Стара Загора, че е със срок на валидност минимум 180 календарни дни считано от крайния срок за получаване на офертите, и че е за настоящата обществена поръчка.

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Банковите разходи по откриването на гаранцията са за сметка на участника. Той трябва да предвиди и заплати своите такси по откриване и обслужване на гаранцията така, че размерът на получената от Възложителя гаранция да не бъде по-малък от определения в настоящата процедура.

3.2 Задържане и освобождаване на гаранцията за участие

Задържането и освобождаването на гаранцията за участие се извършва по реда на чл. 61 и чл. 62 от ЗОП.

Възложителят освобождава гаранциите за участие на:

1. отстранените участници в срок 5 (пет) работни дни след изтичането на срока за обжалване на решението на Възложителя за определяне на изпълнител;
2. класираните на първо и второ място участници - след сключване на договора за обществена поръчка, а на останалите класирани участници - в срок 5 (пет) работни дни след изтичане на срока за обжалване на решението за определяне на изпълнител.

При прекратяване на процедурата за възлагане на обществена поръчка гаранциите на всички кандидати или участници се освобождават в срок 5 работни дни след изтичане на срока за обжалване на решението за прекратяване.

Съгласно чл. 61, ал.1 от ЗОП, възложителят има право да задържи гаранцията за участие, когато участникът в процедурата за възлагане на обществена поръчка:

1. обжалва решението на възложителя, с което се обявява решението за определяне на изпълнител – до решаване на спора;

В случаите по чл. 61, ал.2, т.1 и т. 2, когато участникът е представил банкова гаранция, възложителят има право да пристъпи към упражняване на правата по нея.

Възложителят освобождава гаранциите без да дължи лихви за периода, през който средствата законно са престояли при него.

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



3.3 Условия и размер на гаранцията за изпълнение на договора и начин на плащането

Гаранцията за изпълнение на договора е в размер на 2 % (два процента) от стойността на договора без ДДС.

Гаранцията за изпълнение може да се внесе по банков път или може да се представи под формата на банкова гаранция.

Участникът избира сам формата на гаранцията за изпълнение. В документа следва да се отбележи предметът на поръчката.

Участникът, определен за изпълнител на обществената поръчка, представя банковата гаранция или платежния документ за внесената по банков път гаранция за изпълнение на договора при неговото сключване.

Когато участникът избере гаранцията за изпълнение да бъде банкова гаранция, тогава в нея трябва да бъде изрично записано, че тя е безусловна и неотменима, че е в полза на „Тролейбусни превози” ООД, гр. Стара Загора, и че е със срок на валидност 6 /шест месеца / след изтичане срока на изпълнение на договора.

В случай на представяне на банкова гаранция, да се ползват образците, включени в документацията за участие (Образец № 19) или текста на представената банкова гаранция да съдържа условията описани в приложения Образец №19.

При представяне на гаранция в платежното нареждане или в банковата гаранция изрично се посочва договора, за който се представя гаранцията.

Участникът определен за изпълнител при подписване на Акт образец 16 за установяване годността на строежа и получаване на Разрешение за ползване следва да представи документ за внесена гаранция за добро изпълнение на задълженията си по договора, в съответствие с договореното в една от следните форми: Гаранцията за добро изпълнение под формата на парична сума в размер на 1 /един/ % от общата стойност за СМР без ДДС трябва да бъде

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



внесена по следната банкова сметка: IBAN: BG92CECB979010C6226500, BIC: CECBBGSF в полза на «Тролейбуси превози» ЕООД.

Банкова гаранция за сума в лева в размер на 1 /един/ % от общата стойност за СМР със срок на валидност до приключване на най-дългия гаранционен срок съгласно ЗУТ. Гаранцията трябва да бъде безусловна, неотменима, с възможност да се усвои изцяло или на части в зависимост от претендираното обезщетение. Гаранцията трябва да съдържа задължение на банката гарант, да извърши безусловно плащане, при първо писмено искане от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ, в случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не е изпълнил някое от задълженията си по договора, в съответствие с определеното в него.

3.4 Задържане и освобождаване на гаранцията за изпълнение

Условията, при които гаранцията за изпълнение се задържа или освобождава се уреждат с договора за възлагане на обществената поръчка между Възложителя и Изпълнителя.

Договорът за възлагане на обществената поръчка не се сключва преди спечелилият участник да представи документ за гаранция за изпълнение, съгласно обявените изисквания.

Възложителят освобождава гаранцията за изпълнение, без да дължи лихви за периода, през който средствата законно са престояли при него.

3.5 Гаранция за авансово плащане

Гаранцията за авансово плащане е в размер стойността на авансовото плащане за ЕТАП ВТОРИ „Изграждане на ВКМ”.

Гаранцията за авансово плащане (при поискан аванс) да се представи под формата на банкова гаранция.

Изпълнителят представя гаранция за авансово плащане заедно с фактурата за авансово плащане при започване на етап „Изграждане на ВКМ” .

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



В гаранцията за авансово плащане трябва да бъде изрично записано, че тя е безусловна и неотменима и че е в полза на „Тролейбусни превози” ООД, Стара Загора.

Срокът на валидност на гаранцията за авансово плащане се урежда с договора за възлагане на обществената поръчка между Възложителя и Изпълнителя.

За банкова гаранция да се ползват образците, приложени в документацията за участие (Образец № 20) или текста на представената банкова гаранция да съдържа условията описани в приложения Образец №20

3.6 Задържане и освобождаване на гаранцията за авансово плащане

Условията, при които гаранцията за авансово плащане се задържа или освобождава се уреждат с договора за възлагане на обществената поръчка между Възложителя и Изпълнителя.

Възложителят освобождава гаранцията за авансово плащане без да дължи лихви за периода, през който средствата законно са престояли при него.

IV. ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА УЧАСТИЕ

4.1 Място и срок за получаване на документацията за участие

Заинтересованите лица могат да се запознаят и получат пълния пакет на документацията за участие на сайта на община Стара Загора, раздел „Профил на купувача” www.starazagora.bg/bg/obshtestveni-por-chki

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България



V. РАЗЯСНЕНИЯ

5.1 Искане на разяснения

Всяко заинтересовано лице може да поиска писмено от Възложителя разяснения по документацията за участие.

5.2.1 Срокове за искане на разяснения

Лицата могат да поискат писмено от възложителя разяснения по документацията за участие до **изтичането на срока за нейното получаване.**

5.2.2 Срокове за отговор

Възложителят е длъжен да отговори в срок от 4 /четири/ календарни дни от датата, на която е постъпило запитването.

Възложителят ще публикува всички разяснения на сайта на община Стара Загора в раздел профил на купувача на www.starazagora.bg/bg/obshtestveni-por-chki.

5.2.3 Посещение на място и запознаване с условията на строителната площадка

Участникът трябва да посети строителната площадка и да се запознае с условията на място и да оцени на своя отговорност, за своя сметка и риск всички необходими фактори за подготовката на неговата оферта и подписването на договора.

Посещения на строителната площадка се организират от Възложителя всеки четвъртък след датата на публикуване на Обявлението **от 10⁰⁰ч.** с начален пункт на адрес: „Тролейбусни превози” ООД, кв. „Индустирален”. Лице за контакти – Валентин Дончев. Предварително заявяване за посещенията на място се прави 2 /два/ дни по-рано на **тел. 0885997735.**

В случай на консорциум/обединение, посещението на място не е задължително за всички членове на консорциума/обединението. Един член може да представлява консорциума/обединението.

Разяснения на въпроси по документацията за участие по време на посещението на място няма да бъдат давани от Възложителя.

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България



VI. ОФЕРТА

6.1 Подготовка на офертата

Участниците трябва да проучат всички указания и условия за участие, дадени в документацията за участие.

При изготвяне на офертата всеки участник трябва да се придържа точно към условията, обявени от Възложителя.

Отговорността за правилното разучаване на документацията за участие се носи единствено от участниците.

Представянето на оферта задължава участника да приеме напълно всички изисквания и условия, посочени в тази документация, при спазване на ЗОП.

Поставянето от страна на участника на условия и изисквания, които не отговарят на обявените в документацията, води до отстраняване на този участник от участие в процедурата.

Всеки участник в процедурата има право да представи само една оферта.

Лице, което участва като подизпълнител в офертата на друг участник, не може да представя самостоятелна оферта.

При подаване на офертите си участниците могат да посочат коя част от тях има конфиденциален характер и да изискат от възложителя да не я разкрива.

Възложителят няма право да разкрива информация, предоставена му от участници, посочена от тях като конфиденциална по отношение на технически или търговски тайни.

Документите в представената оферта да са подредени съобразно списък на документите, изготвен от участника.

Офертата се представя в един оригинал, в писмен вид, на хартиен носител, надлежно пдвързана и номерирана по страници.

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Офертата се подава на български език. Когато участникът в процедурата е чуждестранно физическо или юридическо лице или техни обединения, офертата се подава на български език, регистрационните документи се представят в официален превод, а документите, които са на чужд език, се представят в превод.

Всяка оферта трябва да съдържа документите, доказателствата и обстоятелствата, посочените от възложителя в документацията за участие, и да бъде оформена по приложените към нея образци.

Когато участникът е обединение (консорциум), което не е регистрирано като самостоятелно юридическо лице, участниците в обединението следва да сключат договор/споразумение помежду си. Договорът/споразумението се представя в оригинал или нотариално заверено копие.

Офертата се подписва от законно оторизирания представител на участника съгласно търговската му регистрация или от надлежно упълномощено/и лице/а. Пълномощното следва да се представи в оригинал или нотариално заверено копие. В случай, че участникът е обединение, офертата се подписва от лицето/водещия член на обединението, определено да представлява обединението/консорциума. Ако не е определено такова лице, то всички членове на обединението трябва с изрично пълномощно (оригинал или нотариално заверено копие) да овластят представител на обединението, което да подпише офертата и да приложат това пълномощно в офертата си.

Участниците могат да използват ресурсите на други физически или юридически лица при изпълнение на поръчката, при условие, че докажат, че ще имат на свое разположение тези ресурси.

До изтичане на срока за подаване на офертата, всеки участник в процедурата може да промени, допълни или оттегли офертата си. След крайния срок за подаване на офертите участниците не могат да променят или допълват офертите си. Оттеглянето на оферта след

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013

www.bgregion.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



изтичане на крайния срок за получаване на оферти може да има като последица задържане на гаранцията за участие в полза на възложителя.

В настоящата документация са приложени образци, под формата на които следва да бъде представена офертата.

Участникът не може в офертата си да поставя условия и изисквания, които не отговарят на обявените в документацията или да представя повече от една оферта, или да представя оферта с варианти, или да представя самостоятелна оферта, въпреки че в оферта на друг участник е посочен като подизпълнител.

Във връзка с пореждането на процедурата и подготовката на офертите от участниците за въпроси, които не са разгледани в настоящите указания, се прилагат Закона за обществените поръчки, Обявлението за откриване на процедурата и условията, посочени в други документи от настоящата документация за участие в процедурата.

6.2 Съдържание на офертата

Съгласно изискванията на Закона за обществените поръчки и обявените от възложителя условия, офертите на участниците задължително съдържат три отделни запечатани, непрозрачни и надписани плика, както следва:

- **ПЛИК 1** – „Документи за подбор” в който се поставят документите, изисквани от възложителя съгласно чл. 56, ал. 1, т. 1 - 7, 10 – 12 на ЗОП, отнасящи се до критериите за подбор на участниците или кандидатите,
- **ПЛИК 2** - “Предложение за изпълнение на поръчката”, в който се поставят документите, изисквани от възложителя съгласно чл. 56, ал. 1, т. 7 и 9 от ЗОП - “Техническо предложение” - Образец № 17, подготвено съгласно изискванията дадени и в настоящите указания, Обяснителна записка – Приложение № 1, с приложена Диаграма на работната ръка и механизация, Линеен календарен график – Приложение № 2 и съпътстващите документи=

Участникът попълва задължително в Образец № 15 - “Техническо предложение” –

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013

www.bgregion.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България



1. Срок за изпълнение на проектирането
2. Срок за отстраняване на забележки от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ във връзка с неточности и непълноти в ЕТАП ЕДНО – проектиране
3. Срок за изпълнение на изграждането
4. Предложен от участника гаранционен срок

!!!! Гаранционните срокове на отделните видове строително-монтажни работи не трябва да са по-малки на изискуемните по изискуемите съгласно НАРЕДБА № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

Предложения за допълнително предложение гаранционни срокове трябва да са обосновани и доказани от участника с по-високо качество на вложените материали и технологии.

- **ПЛИК 3 - “Предлагана цена”** - съдържа – попълнен и подписан Образец № 19 “Ценово предложение” заедно с Приложения към офертата - хонорар сметка Образец № 19а и Количествено стойностна сметка Образец № 19б.

Извън плика с надпис „Предлагана цена” не трябва да е посочена никаква информация относно цената на поръчката. Участници, които по какъвто и да е начин са включили някъде в офертата си извън плика „Предлагана цена” елементи, свързани с предлаганата цена (или части от нея) ще бъде отстранен от участие в процедурата.

6.2.1 ПЛИК 1 – „Документи за подбор”

- (1) **Списък на документите**, съдържащи се в офертата, подписан от участника;
- (2) **Кратка анотация/кратко представяне** за досегашната дейност на участника по предмета на поръчката;
- (3) **Оферта** – Образец № 1;

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



(4) Административни сведения - Образец № 2;

(4а) Нотариално заверено пълномощно на лицето, подписващо офертата – представя се, когато офертата (или някой документ от нея) не е подписана от управляващия и представляващ участника съгласно актуалната му регистрация, а от изрично упълномощен негов представител. Пълномощното следва да съдържа всички данни на лицата (упълномощен и упълномощител), както и изрично изявление, че упълномощеното лице има право да подпише офертата или отделни документи от нея.

Пълномощникът не може да подписва декларациите, които са лични и се подписват от указаните в документацията лица.

(5) Декларация за запознаване с условията на договора и условията на процедурата – управляващият и представляващ участника в процедурата попълва и подписва декларацията по приложения образец към настоящата документация (Образец № 3).

Когато участникът е обединение, декларацията се представя за всяко физическо или юридическо лице, включено в обединението.

Когато участникът предвижда участие на подизпълнители, декларацията се представя и за тях.

(6) Регистрационни документи на участника:

Копие от документа за регистрация или ЕИК съгласно чл. 23 от Закона за търговския регистър, заверено "Вярно с оригинала" с подпис и печат, когато участникът е юридическо лице или едноличен търговец, а когато участникът е физическо лице – копие от документа за самоличност.

За юридически лица и ЕТ, които не са регистрирани по реда на Закона за търговския регистър (ЗТР) се представя:

- копие от документа за първоначална съдебна регистрация;
- валидно удостоверение за актуално състояние - оригинал;

Когато участникът не представи ЕИК, освен копие от документа за регистрация, прилага и удостоверение за актуално състояние (извлечение от Търговския регистър).

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Чуждестранните лица представят съответен документ, еквивалентен на посочените., издаден от съдебен или административен орган в държавата, в която са установени, който се представя в официален превод*. В случай, че съответното национално законодателство на участника не предвижда еквивалентен документ, участникът представя декларация за липсата на еквивалентен документ.

За допускане до участие в процедура на участниците, установени в друга държава - членка на Европейския съюз, възложителят няма право да изисква набавянето на сертификат или документ за регистрация от административен орган, ако те представят еквивалентен документ, издаден от държавата, в която са установени. Представените документи по т.6.1. - т.6.4. (за юридическо лице), следва ясно да посочват лицата, участващи в управлението на дружеството.

Забележка: В случай, че в управителните и контролни органи на участника има юридически лица, в офертата си участникът прилага следните документи:

Ако юридическото лице, член на управителен или контролен орган не е пререгистрирано по реда на ЗТР – валидно удостоверение за актуално състояние;

Ако юридическото лице, член на управителен или контролен орган е пререгистрирано по реда на ЗТР - се представя извлечение от Търговския регистър или ЕИК;

- За физически лица – копие от документа за самоличност.
- За чуждестранните лица – съответен еквивалентен документ, издаден от съдебен или административен орган в държавата в която е установен, който се представя в официален превод*.

Забележка: Всички документи представени на чужд език 6.2.1 (б) следва да са придружени от официален превод* на български език.

*Официален превод е превод, съгласно т.16а от Праграф 1 на Допълнителните разпоредби към ЗОП

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregion.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



(7) Споразумение за създаване на обединение за участие в обществената поръчка, когато участникът е обединение, което не е юридическо лице и **Декларация от членовете на обединението/консорциума за разпределение на дейностите (ако това не е посочено в споразумението)** – *оригинал или нотариално заверено копие на споразумението и/или оригинали на Декларациите*

(8) Нотариално заверен документ, подписан от лицата в обединението, в който задължително се посочва представляващият, който да подаде офертата и да попълни и подпише документите, които са общи за обединението (когато участникът е обединение, което не е юридическо лице и лицето подаващо офертата, не е изрично вписано в споразумението, с което се създава обединението), с изключение на случаите, когато това упълномощаване е извършено в самото споразумение;

(9) Декларация за удостоверяване на това, че представител на участника е посетил обектите от предмета на поръчката и се е запознал на място с условията на изпълнението – свободна форма

(10) Документ за внесена гаранция за участие – *оригинална вносната бележка или оригинал на банковата гаранция за участие;*

(11) Декларация по чл. 47, ал. 1, т. 1 (без б. „е“), ал. 2, т.2 и т. 5 и ал. 5, т. 1 от ЗОП (оригинал) – попълва се и се подписва по приложения образец към настоящата документацията (Образец – № 4).

В случай, че участникът е юридическо лице, декларацията се подписва задължително от лицата, посочени в чл. 47, ал. 4 от ЗОП.

В случай, че участникът е обединение, декларация се представя за всяко физическо или юридическо лице, включено в обединението, съобразно чл. 56, ал. 3, т. 1 от ЗОП.

Когато деклараторът е чуждестранен гражданин, декларацията, която е на чужд език се представя и в превод.

Когато участникът предвижда участие на подизпълнители, документът се представя за всеки един от тях, съобразно чл. 47, ал. 8 от ЗОП.

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregion.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



(12) Декларация чл. 47, ал. 1, т. 2 и 3, ал. 2, т. 1, 3 и 4 и ал. 5, т. 2 от ЗОП (оригинал) – попълва се, подписва се и се подпечатва по приложения образец към настоящата документацията (Образец № 5).

Декларация за отсъствие на цитираните обстоятелства е достатъчно да бъде подадена от едно от лицата, които могат самостоятелно да представляват участника, когато участник е юридическо лице, съобразно нормата на чл. 47, ал. 6 от ЗОП.

В случай, че участникът е обединение, декларация се представя за всяко физическо или юридическо лице, включено в обединението, съобразно чл. 56, ал. 3, т. 1 от ЗОП при спазване на условията по чл. 47, ал. 6 от ЗОП.

Когато деклараторът е чуждестранен гражданин, декларацията, която е на чужд език се представя и в превод.

Когато участникът предвижда участие на подизпълнители, документът се представя за всеки един от тях, съобразно чл. 56, ал. 2 при условията на чл. 47, ал. 8 и от ЗОП.

Забележка: Чуждестранните юридически и физически лица удостоверяват, че за тях не са налице обстоятелствата по чл. 47, ал. 1 и ал. 2 от ЗОП, съгласно законодателството на държавата, в която са установени. Когато в съответната чужда държава не се издават документите по ал. 2, или когато те не включват всички случаи по чл. 47, ал. 1 и ал. 2, участникът представя клетвена декларация, ако такава декларация има правно значение според закона на държавата, в която е установен. Когато клетвената декларация няма правно значение според съответния национален закон, участникът представя официално заявление, направено пред съдебен или административен орган, нотариус или компетентен професионален или търговски орган в държавата, в която той е установен.

Декларацията се представя и от подизпълнителите на участника, ако има такива.

(13) Доказателства за ИКОНОМИЧЕСКОТО И ФИНАНСОВО СЪСТОЯНИЕ – съгласно чл.50 от ЗОП (изискуеми документи): Информация за общо оборот за предходните три приключени финансови години 2010 г., 2011 г. и 2012 г. и оборот от дейности сходни с

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



предмета на поръчката - *оригинал на Образец № 7 и приложени заверени копия на баланс и годишен финансов отчет за приходите и разходите и „справки за приходите на строителните предприятия по видове строителство за посочените години.*

Прилагането на баланси и отчети за приходите и разходите и „справки за приходите на строителните предприятия по видове строителство не се изисква, когато същите са публикувани в Търговския регистър за което участника прилага декларация

(14) Заверено копие на валидна застраховка “професионална отговорност” в строителството и проектирането, съгласно чл.171 от ЗУТ и Декларация, в която участникът декларира, че ако бъде избран за сключване на договор по настоящата поръчка, ще поддържа валидна застраховката до изтичане срока на договора;

Доказателства за техническа възможност и квалификация за изпълнение на настоящата обществена поръчка;

(15) Заверено копие на Удостоверение за вписване в Централния професионален регистър на строителя към Строителната камара за изпълнение на строежи ТРЕТА категория втора и трета група строежи съгласно чл.5, ал.6 от ПРВВЦПРС или еквивалентно;

Удостоверението трябва да е придружено с валиден талон по чл. 23, ал. 1 от ПРВВЦПРС или съответния валиден еквивалентен документ, доказващ регистрацията на участника в някой от професионалните или търговски регистри на държавата, в която е установен, или декларация или удостоверение за наличието на такава регистрация от компетентните органи съгласно националния му закон

(16) Списък на изпълнените договорите за дейности сходни с предмета на настоящата поръчка. /по смисъла на чл.51, ал.1 т.2 от ЗОП/ (Образец № 8). Списъка да дава ясна представа за вида на договора, клиента, мястото на изпълнение, обема и стойността на изпълнените видове работи.

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregion.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



(17) Заверени копия на препоръки за добро изпълнение за договори посочени в Образец № 8 - доказва се със заверени копия на препоръки - минимум 1 /един/ брой за проектиране на въздушно контактна мрежа (ВКМ) или електропроводни мрежи и 1 /един/ брой за изграждане/рехабилитация/ремонт на въздушна контактна мрежа (ВКМ) или електропроводни мрежи или 1 /един/ брой за инженеринг /проектиране и изграждане/ на въздушно контактна мрежа (ВКМ) или електропроводни мрежи.

Забележка: Референцията/препоръката за добро изпълнение, следва да съдържа всички задължителни реквизити, съобразно чл. 51, ал. 1, т.2 от ЗОП (стойност, период на изпълнение, получател и качество на изпълнението на възложените дейности - дали то е изпълнено професионално и в съответствие с нормативните изисквания).

(18) Заверени копия на валидни сертификати - ISO 9001:2008 – система за управление на качеството или еквивалент или други доказателства за еквивалентни мерки за осигуряване на качеството с обхват в областта на проектиране и изграждане/рехабилитация на въздушно контактни мрежи или електропроводни мрежи; **Сертификат** за разработена и внедрена интегрирана система за управление на околна среда **ISO 14001:2004** или еквивалент или други доказателства за еквивалентни мерки за опазване на околната среда, с предметен обхват в областта на изграждане/рехабилитация на въздушно контактни мрежи или електропроводни мрежи; Сертификат за внедрена система за безопасни условия на труд **OHSAS 18001:2007** или еквивалент или други доказателства за еквивалентни мерки за безопасни условия на труд, с предметен обхват изграждане/рехабилитация на въздушно контактни мрежи или електропроводни мрежи;

(19) Списък и данни на екипа от експерти, които ще отговарят за изпълнението на поръчката съгласно изискванията на т. 2.1.4 д) - Образец № 9, придружен с автобиографиите им, съгласно Образец № 10, Декларации Образец № 11 или копия на трудови договори и приложени доказателства за квалификация и професионален опит;

Документите, удостоверяващи образованието, професионалната квалификация и опит на лицата са:

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



- копия от дипломи за завършено образование;
- копия от длъжностни характеристики, трудови книжки и други удостоверяващи професионалния опит на лицата;
- препоръки и референции издадени на предложените експерти (от други работодатели, ако имат такива);
- сертификат за преминал курс за контрол на качеството или еквивалентно – за отговорник за контрол на качеството;
- удостоверение за «Координатор по безопасност и здраве в строителството» - за Координатор по безопасност и здраве в строителството.

(20) Декларация – списък за техническото оборудване, с което разполага участника и ще използва за изпълнение на обществената поръчка по смисъла на чл.51, ал.1, т.9 от ЗОП (Образец №12), придружен с доказателства за собствеността на техниката или основанието за ползване (талони на техниката или договор за наем или лизинг за наета техника).

Забележки: Участникът може да използва ресурсите на други физически или юридически лица при изпълнение на поръчката, при условие че докаже, че ще има на свое разположение тези ресурси, съгласно чл. 51а, ал. 1 от ЗОП.

(21) Заверено копие на договор или документи доказващи, че участника разполага или да има сключен договор с орган за контрол от вида „С” (лаборатория), акредитиран съгласно БДС EN/ISO IEC 17020:2005 или еквивалентно;

Участникът може да използва ресурсите на други физически или юридически лица при изпълнение на поръчката, при условие че докаже, че ще има на свое разположение тези ресурси, съгласно чл. 51а, ал. 1 от ЗОП.

(22) Декларация по чл.56, ал.1, т.8 от ЗОП за използване/неизползване на подизпълнители, които ще участват при изпълнение на поръчката и дела на тяхното участие - съгласно образеца (Образец № 13). **Списък с данни за подизпълнителите и дела на тяхното участие** (ако се използват такива). Следва да се посочи процента от общата стойност на конкретната част от предмета на обществената поръчка, която ще бъде изпълнена от всеки подизпълнител.

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



В случай, че участникът предвижда използването на подизпълнители, същите следва да попълнят и приложат следните изискуеми документи.

а) Декларация от подизпълнителя потвърждаваща съгласие за участие като подизпълнител - попълва се, подписва се от представляващия подизпълнителя и се подпечатва съгласно образеца (Образец №14).

В случай, че участник декларира дяловото участие за подизпълнител/и в Образец № 13 всеки подизпълнител освен декларация Образец №14 трябва да представи и документи съгласно чл. 56 ал.2 на ЗОП

(23) Декларация по чл. 56, ал.1, т.11 от ЗОП, че са спазени изискванията за закрила на заетостта, включително минимална цена на труда и условията на труд - по Образец № 21 (в оригинал).

Забележка: При подписването на декларацията следва да се има предвид следното:

- **Използването на по-висок размер от минималната цена на труда при определянето на предлаганата цена от офертата е допустимо;**

Забележка: "Минимална цена на труд", съобразно разпоредбата на §1, т.12 от ДР на ЗОП е минималният размер на заплащане на работната сила, определен като минимален месечен размер на осигурителния доход по дейности и групи професии съгласно чл.8, т.1 от Закона за бюджета на държавното обществено осигуряване (ЗБДОО) за съответната година.

Информация за мин. месечен размер на осигурителния доход по дейности и групи професии може да бъде получена от НОИ.

Органите, от които участниците могат да получат необходимата информация за задълженията, свързани със закрила на заетостта и условията на труд, които са в сила в Република България са Агенция по заетостта и Изпълнителна агенция „Главна инспекция по труда“.

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



!!! Когато участникът е Обединение, което не е юридическо лице декларацията по т.23 се представя само за участниците в Обединението, които ще изпълняват дейности, свързани със строителството.

*!!! Когато Участникът предвижда участие на **подизпълнители**, декларацията по т.23 се представя за всеки от посочените подизпълнители.*

Когато участникът в процедурата е обединение, което не е юридическо лице:

* документите по точки (2), (4), (5), (6), (8), (9), (11) и (12) се представят от всяко физическо или юридическо лице, включено в обединението/консорциума;

* документите по точки (13), (16), (17), (19), (20), (21) и (23) се представят от физическото или юридическо лице, включено в обединението, чрез което се доказват изискванията на Възложителя – критериите за подбор и в зависимост от дейностите и функциите, които ще извършва и за които отговаря;

* документите по точки (1), (3), (4), (5), (7), (9), (10) и (22) се подготвят и подписват от лицето, което е упълномощено от членовете на обединението/консорциума съгласно споразумението по т.(7) или с нотариално заверен документ по т. (8).

* документът по точка (14) се представят от физическото или юридическото лице което ще осъществява строителство и проектиране, съобразно разпределението на дейностите описан в споразумението за създаване на обединение/консорциум.

* документът по точка (15) се представят от физическото или юридическото лице което ще осъществява строителство, съобразно разпределението на дейностите описан в споразумението за създаване на обединение/консорциум.

* документът по точка (18) се представят от физическото или юридическото лице съобразно разпределението на дейностите описан в споразумението за създаване на обединение/консорциум.

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Всички документи в офертите на участниците, които не са на български език, се представят и в превод.

!!! Ако участник не представи някой от посочените в точка 6.2.1 от настоящите „Указания за участие” документи, включително и след провеждане на процедурата по чл.68, ал.8 от ЗОП, може да бъде отстранен от участие в процедурата по възлагане на обществената поръчка.

6.2.2 ПЛИК 2 - Предложение за изпълнение на поръчката

В ПЛИК 2 трябва се постави:

(1) **Техническото предложение – Образец № 15** – попълнено и подписано оригинал

Приложения към **“Техническо предложение”**

1. Обяснителна записка – Приложение № 1, с приложена Диаграма на работната ръка и механизация;

2. Подробен Линеен календарен график по етапи на изпълнение на поръчката- Приложение № 2

Участникът попълва задължително в Образец № 15 - “Техническо предложение“ –

5. Срок за изпълнение на проектирането

6. Срок за отстраняване на забележки от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ във връзка с неточности и непълноти в ЕТАП ЕДНО – проектиране

7. Срок за изпълнение на изграждането

8. Предложен от участника гаранционен срок

!!!! Гаранционните срокове на отделните видове строително-монтажни работи не трябва да са по-малки на изискуемните по изискуемите съгласно НАРЕДБА № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregion.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България



Предложения за допълнително предложение гаранционни срокове трябва да са обосновани и доказани от участника с по-високо качество на вложените материали и технологии.

!!! Забележка: В техническата оферта не се посочват цени

!!! Участник, който не е попълнил задължителните точки в "Техническото предложение" - Срокове за изпълнение на проектирането, срок за отстраняване на забележки от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ във връзка с неточности и непълноти в ЕТАП ЕДНО – проектиране срок за изпълнение на строителните и монтажни работи, гаранционни срокове, който не може да обоснове предложеният от него срок за изпълнение, ще бъде отстранен от участие в процедурата.

!!! Предложение на участник за гаранционен срок на строително-монтажните работи по-малък от изискуемия съгласно НАРЕДБА № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти или по дълъг от удвоената стойност на минимално регламентирания срок (съгласно чл.20 ал.4 т.7 на Наредба 2) ще бъде отстранен от процедурата.

6.2.3 ПЛИК 3 - Предлагана цена

Попълва се образеца на ценово предложение - Образец № 16 като крайното ценово предложение да не бъде закръглено, а да бъде изписано до стотинка, да бъде посочена стойността без ДДС и стойността с ДДС.

Към ценовата оферта се прилагат Хонорар сметка Образец № 16а и Количествено стойностна сметка Образец № 16б и Анализи на едничните цени.

Ценовата оферта трябва да съответства на техническата оферта по отношение на дейностите за изпълнение на поръчката.

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България



Участникът е единствено отговорен за евентуално допуснати грешки и пропуски в изчисленията на предложените от него цени, което удостоверява с подпис и печат на всеки един документ, включен в ценовото предложение.

При несъответствие между цифровата и изписаната с думи цена ще се взима в предвид изписаната с думи.

!!! При несъответствие между отделните и обща калкулирана цена участникът ще бъде отстранен от участие в процедурата.

!!! Общата сума на Количествено-стойностната сметка трябва да е идентична със сумата без ДДС, посочена в ценовата оферта. При несъответствие участникът ще бъде отстранен от участие в процедурата.

!!! Участник, на който ценовото предложение не съответства на техническото, ще бъде отстранен от участие в процедурата.

!!! Участници, които и по какъвто и да е начин са включили някъде в офертата си извън плика "Предлагана цена" елементи, свързани с предлаганата цена (или части от нея), ще бъдат отстранени от участие в процедурата.

Всички документи трябва да са:

- Заверени (когато са копие с гриф "Вярно с оригинала", подпис и свеж печат, освен документите, за които са посочени конкретни изисквания за вида и заверката им).
- Документите и данните в офертата се подписват само от лица с представителни функции – назовани в съдебната регистрация и удостоверението за актуално състояние, издадено от съответния компетентен орган и/или упълномощените за това лица. Във втория случай се изисква да се представи нотариално заверено пълномощно за изпълнението на такива функции.
- Всички документи, свързани с офертата, следва да бъдат на български език или да са и с превод на български език. Ако в предложението са включени документи и референции на

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма “Регионално развитие” 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



чужд език, то те следва да са придружени от превод на български език с изключение на документите по чл.56 ал.1 т.1 от ЗОП , които се представят в официален превод.

- Всички страници на оригинала трябва да са номерирани последователно.

6.2.4 Запечатване

Офертата, систематизирана съобразно посочените по-горе изисквания, се запечатва в три непрозрачни плика, които се надписват –

- ✓ ПЛИК 1 - “Документи за подбор”;
- ✓ ПЛИК 2 - “Предложение за изпълнение на поръчката”;
- ✓ ПЛИК 3 - “Предлагана цена”

Всеки от Пликите 1, 2 и 3 трябва да съдържа един оригинал. Като **Образец 15** - Техническо предложение и **Образец 16** - Ценово предложение, **Образец №16а** – **Хонорар сметка** и **Образец №16б** – Количествено-стойностни сметки освен необходимите екземпляри на хартиен носител трябва да се представят и в един екземпляр на **електронен носител**. В случай на различие между екземпляра, представен на хартиен носител, и този, представен на електронен, за меродавен се приема екземпляра на хартиен носител.

Всички страници на оригинала трябва да са номерирани последователно.

Трите плика се запечатват в един общ непрозрачен плик, като се изписва:

До „Тролейбусни превози” ООД, Стара Загора

За участие в открита процедура с предмет: „Изработване работен проект за ремонт и рехабилитация на контактна мрежа и изграждане на ВКМ система в гр. Стара Загора” по проект: „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, Договор № BG161PO001/1.5-03/2011/003” по схема за предоставяне на безвъзмездна

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



финансова помощ BG161PO001/1.5-03/2011 „Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града” на Оперативна програма “Регионално развитие” 2007-2013г.”

, адрес за кореспонденция на участника и по възможност телефон, факс и/или e-mail.

Участник, документите, в чиято оферта не са систематизирани по указания по-горе начин, може да се отстрани от участие в процедурата по възлагане на настоящата обществена поръчка.

6.3 Подаване на оферти

6.3.1 Място и срок за подаване на оферти

Желаещите да участват в процедурата за възлагане на обществената поръчка подават лично или чрез упълномощено лице или по поща офертите в Деловодството на **„Тролейбусни превози” ЕООД, община Стара Загора** гр. Стара Загора, кв. „Индустиален“ Тролейбусно депо, всеки работен ден от 09.00 часа до 16.30 часа преди крайната дата и час, указани в Обявлението за процедурата и/или съгласно решението за промяна по чл 27а, ал. 3 на ЗОП (ако има такова) .

Подаването на офертата задължава участниците да приемат напълно всички изисквания и условия, посочени в тази документация при спазване на Закона за обществени поръчки (ЗОП) и другите нормативни актове, свързани с изпълнението на предмета на поръчката. Поставянето на различни от тези условия и изисквания от страна на участника може да доведе до отстраняването му.

Възложителят не носи отговорност за получаване на оферти в случай, че се използва друг начин за представяне, различен от посочения.

Всеки участник следва да осигури своевременното получаване на офертата от Възложителя в срока указан в Обявлението за процедурата

До изтичане на срока за получаване на оферти, всеки участник може да промени, допълни или оттегли офертата си.

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Оттеглянето на офертата прекратява по-нататъшното участие на участника в процедурата.

Допълнението и промяната на офертата трябва да отговарят на изискванията и условията за представяне на първоначалната оферта, като върху плика бъде отбелязан и текст "Допълнение/Промяна на оферта (с входящ номер)".

6.3.2 Възможност за удължаване на срока за подаване на оферти

Срокът за подаване на оферти може да се удължи в случаите регламентирани в чл. 27а, ал. 3, ал.8 и ал.9 на ЗОП.

6.3.3 Приемане на оферти / връщане на оферти

При подаване на офертата и приемането ѝ върху плика се отбелязва входящ номер, дата и час на постъпване и посочените данни се отбелязват във входящ регистър.

За подаването на офертата на участника се издава документ.

Оферти, които са представени след крайния срок за подаването им, или са не запечатени, или са с нарушена цялост, се връщат на подателя незабавно. Тези обстоятелства се отбелязват във входящия регистър. (чл.57 ал.4 от ЗОП)

VII. РАЗГЛЕЖДАНЕ, ОЦЕНКА И КЛАСИРАНЕ НА ОФЕРТИТЕ

7.1 Отваряне на офертите

7.1.1 Място и дата на отваряне на офертите

Комисията за разглеждане, оценяване и класиране на офертите се назначава от Възложителя след изтичане на срока за получаване на офертите и се обявява в деня, определен за отваряне на офертите.

Постъпилите офертите се отварят в зала на „Тролейбусни превози” ЕООД, община Стара Загора адрес: гр. Стара Загора, кв. „Индустиален”, Тролейбусно депо на дата съгласно обявлението.

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013

www.bgregion.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Отварянето на офертите е публично и на него могат да присъстват участниците в процедурата или техни упълномощени представители, както и представители на средствата за масово осведомяване и на юридически лица с нестопанска цел. Представителят на участника се допуска след удостоверяване на неговата самоличност и представяне на съответното пълномощно.

Присъстващите представители вписват имената си и се подписват в изготвен от комисията списък, удостоверяващ тяхното присъствие.

7.1.2 Отваряне и предварително проучване на офертите – открита сесия

Председателят на Комисията отваря офертите по реда на тяхното постъпване и проверява за наличието на три отделни запечатани плика, поставени в общ плик, след което най-малко трима от нейните членове подписват **ПЛИК “3” “Предлагана цена”**. Комисията предлага по един представител от присъстващите участници да подпише **ПЛИК “3” “Предлагана цена”** на останалите участници. В присъствието на лицата по **чл. 68, ал. 3** от ЗОП комисията отваря **ПЛИК “2” “Предложение за изпълнение на поръчката”**, след което най-малко трима от членовете ѝ подписват всички документи, съдържащи се в него. Комисията предлага по един представител от присъстващите участници да подпише документацията в **ПЛИК “2”** на другите участници. Комисията отваря **ПЛИК “1” – „Документи за подбор”** и оповестява документите, които той съдържа и проверява съответствието със списъка по чл. 56 ал.1, т.14 на ЗОП. След извършването на действията по **чл.68 ал. 4 и 5** от ЗОП приключва публичната част от заседанието на комисията.

7.1.3 Проверка за допустимост на офертите – закрыта сесия

Комисията проверява приложените документи в **ПЛИК “1” – „Документи за подбор”**, за наличност и съответствие с критериите за подбор поставени от Възложителя (съгласно т. 2.1. и т. 6.2.1) и съставя протокол.

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregion.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Комисията разглежда документите в плик № 1 за съответствие с критериите за подбор, поставени от Възложителя и съставя протокол.

Когато установи липса на документи и/или несъответствия с критериите за подбор или с други изисквания на Възложителя, комисията изпраща съставения от нея протокол до всички участници. В протокола по чл.68 ал.8 от ЗОП комисията описва изчерпателно липсващите документи или констатираните несъответствието с критериите за подбор или други изисквания на Възложителя, посочва точно документа или документите, които следва да се представят допълнително и определя срок за представянето им съгласно ал. 9 на чл .68 на ЗОП – срок от 5 работни дни. Участникът няма право да представя други документи, освен посочените в протокола по чл.68 ал. 7 от ЗОП.

Допълнително изискваните документи се представят в деловодството на „Тролейбусни превози” ЕООД в запечатан непрозрачен плик върху който, освен идентификацията на участника, адрес за кореспонденция, телефон, факс и e-mail, се изписва:

„До Комисията за разглеждане, оценка и класиране на офертите на участниците в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изработване работен проект за ремонт и ремонт/рехабилитация на контактна мрежа и изграждане на ВКМ система в гр. Стара Загора” по проект: „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, Договор № BG161PO001/1.5-03/2011/003” по схема за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-03/2011 „Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града” на Оперативна програма “Регионално развитие” 2007-2013г*

След изтичането на срока по чл.68 ал. 9 от ЗОП комисията проверява съответствието на документите в ПЛИК “1” – „Документи за подбор”, включително допълнително представените, с изискванията за подбор, поставени от Възложителя.

Комисията не разглежда документите в ПЛИК “2” “Предложение за изпълнение на поръчката” на участниците, които не отговарят на изискванията за подбор.

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България



7.2 Отстраняване на участници

Комисията отстранява от участие в процедурата участник, за който е налице някой от случаите по чл.69 ал.1 от ЗОП

7.3 Искане на разяснения по възникнали въпроси по документацията от комисията при разглеждане, оценка и класиране на офертите

Комисията може по всяко време да проверява заявените от участниците данни, включително чрез изискване на информация от други органи и лица да изисква от тях разяснения за заявени от тях данни, както и допълнителни доказателства за данни, от документите, съдържащи се в пликове: **ПЛИК "2" "Предложение за изпълнение на поръчката"** и **ПЛИК „3" „Предлагана цена"**. Тази възможност не може да се използва за промяна на техническото и ценовото предложение на участниците.

7.4 Оценка на офертите

Комисията пристъпва към разглеждане на документите в **ПЛИК 2 - "Предложение за изпълнение на поръчката"** по реда на подаване на офертите.

7.4.1 Техническа оценка на офертата

Оценката на предложенията се извършва според обявените показатели за – *икономически най-изгодна оферта*.

Оценката се прилага само по отношение на офертите на участниците, които не са отстранени от участие в процедурата и които отговарят на обявените изисквания за икономическо и финансово състояние, професионална квалификация и технически възможности.

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България



Техническа оценка на предложението се определя въз основа на представените от участника техническо предложение, съгласно утвърдена от Възложителя -Методика за оценка.

Комисията преценява коя оферта (ако има такава) отговаря най-добре на интересите на Възложителя. Целта на процеса на оценка на офертите е да се определи участника, представил оферта, която най- точно отговаря на изискванията на Възложителя по отношение на качество на крайния продукт, с оглед обществената важност и значимост на изпълнението на Проекта.

Комисията прави проверка на съответствие на техническото предложение на всеки допуснат участник с изискванията описани в Техническите спецификации.

Технически предложения, които не съответстват с изискванията отисани в Техническите спецификации ще бъдат отстранени от участие в процедурата.

Оценката на техническите предложения се извършва от членовете на комисията, в съответствие с приетите показатели за оценка.

7.4.2. Отваряне на ценовите предложения - открита сесия

Възложителят ще публикува датата, часа и мястото на отваряне и оповестяване на ценовите оферти на сайта на община Стара Загора в раздел профил на купувача на www.starazagora.bg/bg/obshtestveni-por-chki и ще уведоми писмено всички участници представили адрес за кореспонденция.

При отварянето на плика с предлаганата цена имат право да присъстват участниците в процедурата или техни упълномощени представители, както и представители на юридически лица с нестопанска цел и средствата за масова информация.

Комисията отваря ценовите оферти на допуснатите участници в процедурата и обявява техните ценови предложения.

7.4.3. Финансова оценка на предложението (Φ_n) – закрыта сесия

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България



Финансовата оценка на предложението се определя въз основа на предложената от участника цена и ценообразуващи елементи съгласно утвърдена от Възложителя - Методика за оценка.

Преди извършване на този етап на оценка, финансовите предложения се проверяват за съответствие с изискванията на документацията за участие в процедурата.

Комисията проверява ценовата оферта и приложенията към нея за аритметични грешки.

Констатираните аритметични грешки се отстраняват при спазване на следните правила:

- при различия между сумите, изразени с цифри и думи, за вярно се приема словесното изражение на сумата;

Комисията проверява съответствието на ценовата оферта с техническите спецификации на поръчката и предложената от участника техническа оферта.

!!! Участници, чиито ценови оферти не съответстват на техническите предложения, се отстраняват от процедурата.

Участниците, предложили цена надвишаваща обявената прогнозна стойност, ще бъдат отстранени от участие.

7.5 Изключително ниско предложение

В случай, че офертата на участник съдържа предложение, което в зависимост от утвърдените показатели е с 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на съответните предложения в останалите оферти, комисията ще изиска от него подробна писмена обосновка за начина на неговото образуване.

Комисията определя разумен срок за представяне на обосновката, който не може да бъде по-кратък от три работни дни от получаване на искането за това.

При непредставяне на обосновката в срок или при преценка на комисията, че обосновката е несъстоятелна, участникът се отстранява от процедурата.

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



При непредставяне на обосновката в срок или при преценка на комисията, че посочените обстоятелства не са обективни, комисията предлага участника за отстраняване от процедурата

Комисията може да приеме писмената обосновка и да не отстрани офертата, когато са посочени обективни обстоятелства, свързани със:

- оригинално решение за изпълнение на обществената поръчка;
- предложеното техническо решение;
- наличието на изключително благоприятни условия за участника;
- икономичност при изпълнение на обществената поръчка;
- получаване на държавна помощ.

7.6 Крайно класиране на участниците

На първо място се класира участникът получил най-много точки съгласно утвърдената Методика за оценка.

В случай че комплексните оценки на две или повече оферти са равни, когато е избран критерият по чл. 37, ал. 1, т. 2, за икономически най-изгодна се приема тази оферта, в която се предлага най-ниска цена. При условие че и цените са еднакви се сравняват оценките по показателя с най-висока относителна тежест и се избира офертата с по-благоприятна стойност по този показател.

Комисията провежда публично жребий за определяне на изпълнител между класираните на първо място оферти, ако поръчката се възлага по критерий "икономически най-изгодна оферта", но тази оферта не може да се определи по реда на **чл.71 ал. 4** от ЗОП.

7.7. Приключване работата на комисията

Комисията съставя протокола за разглеждането, оценяването и класирането на офертите съгласно чл.72 ал.1 на ЗОП. Протоколът съдържа списък на участниците и офертите, предложени за отстраняване от процедурата, мотивите за отстраняването им; резултатите от Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



разглеждането и оценяването на допуснатите оферти, включително кратко описание на предложенията на участниците и оценките по всеки показател и класирането на участниците, чиито оферти са допуснати до разглеждане и оценяване.

Протоколът на комисията се подписва от всички членове и се предава на възложителя заедно с цялата документация.

Комисията приключва своята работа с предаване на протокола на Възложителя.

7.8. Обявяване на резултатите

Възложителят в срок 5 работни дни след приключване работата на комисията издава мотивирано решение, с което обявява класирането на участниците и участника, определен за изпълнител.

Възложителят уведомява кандидатите за взетото от него решение в срок от три (3) работни дни от издаването му.

При писмено искане от страна на участник, Възложителят е длъжен в тридневен (3) срок от постъпването му да осигури достъп до протокола на комисията. По своя преценка, Възложителят може да откаже достъп до някои от данните, съдържащи се в протокола, когато предоставянето им противоречи на нормативен акт или предотвратява, ограничава или нарушава конкуренцията.

VIII. ОСНОВАНИЯ ЗА ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ПРОЦЕДУРАТА

Възложителят прекратява процедурата за възлагане на обществена поръчка с мотивирано решение, съгласно условията на чл.39 от ЗОП .

При прекратяване на процедурата за възлагане на обществена поръчка по ал. 1, т. 3, 5 и 6 на или ал. 2 на чл.39 от ЗОП Възложителят възстановява на участниците направените от тях разходи за закупуване на документацията за участие в процедурата в 14-дневен срок от решението по ал. 1 или 2 на чл.39 от ЗОП.

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



IX. СКЛЮЧВАНЕ НА ДОГОВОР

9.1 Съдържание

Възложителят сключва договор за обществена поръчка с участника, класиран от комисията на първо място и определен за изпълнител..

При отказ на участника, определен за изпълнител, да сключи договор или не изпълни някое от изискванията на **чл.42 ал.1** от ЗОП възложителят може да прекрати процедурата или да определи за изпълнител втория класиран участник и да сключи договор с него.

Договорът за обществена поръчка включва задължително всички предложения от офертата на участника, въз основа на които е определен за изпълнител.

При подписване на договора за обществена поръчка участникът, определен за изпълнител, е длъжен да представи документи от съответните компетентни органи за удостоверяване липсата на обстоятелствата по чл. 47, ал. 1 и 2 от ЗОП

При подписване на договора изпълнителят трябва да представи гаранция за изпълнение на договора и копие на застрахователна полица – професионална отговорност с покритие равно или по голямо от стойността на договора

Договорът не се сключва с участник, който при подписване на договора не представи:

- документ за регистрация или номер на ЕИК
- документите по чл. 47, ал. 9 и чл. 48, ал. 2 от ЗОП;
- документ за внесена гаранция за изпълнение на договора;
- не е представил копие на полица с изискуемата застрахователна отговорност

В случаите, в които участникът не представи исканите документи, Възложителят с решение може да определи за изпълнител класирания на второ място участник и да сключи договор с него или да прекрати процедурата.

Офертата на участника става неразделна част от договора.

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България



9.2 Основания за изменение на договора

Страните по договор за обществена поръчка не могат да го изменят.

Изменение на сключен договор за обществена поръчка се допуска по изключение в случаите по чл. 43, ал. 2 ЗОП.

9.3 Срокове за сключване на договора

Възложителят сключва договора с класирания участник в едномесечен срок след влизане в сила на решението за определяне на изпълнител или на определението, с което е допуснато предварително изпълнение на това решение, но не преди изтичането на 14-дневен срок от уведомяването на заинтересованите кандидати и/или заинтересованите участници за решението за определяне на изпълнител. Възложителят няма право да сключи договор с избрания изпълнител преди влизането в сила на всички решения по процедурата.

Възложителят може да сключи договор за обществена поръчка преди изтичането на 14 дневния срок от уведомяването на заинтересованите участници за решението за определяне на изпълнител, когато определеният за изпълнител е единственият заинтересуван участник в процедурата.

X. ОБЖАЛВАНЕ

Жалба може да подава всяко заинтересовано лице, съгласно чл. 120 от ЗОП.

XI. ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА СРОКОВЕ

Сроковете, посочени в тази документация се изчисляват, както следва:

- когато срокът е посочен в дни, той изтича в края на последния работен ден на посочения период;

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregion.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



- когато последният ден от един срок съвпада с официален празник или почивен ден, на който трябва да се извърши конкретно действие, счита се, че срокът изтича в края на първия работен ден, следващ почивния.

Сроковете в документацията са в календарни дни. Когато срокът е в работни дни, това е изрично указано при посочването на съответния срок.

XII. ЕТИЧНИ КЛАУЗИ

1. Всеки опит на участник да се сдобие с поверителна информация, да сключи незаконно споразумение с конкуренти или да окаже влияние върху комисията или Възложителя по време на процеса на разглеждане, изясняване и оценка на офертите, може да доведе до отстраняване на участника от процедурата или до административни наказания.

2. Когато предлага оферта, участникът трябва да декларира, че не е повлиян от възможен конфликт на интереси и, че няма равностойни взаимоотношения в тази връзка с други участници в процедурата за възлагане на обществената поръчка или страни, ангажирани в проекта. Ако по време на изпълнение на договора възникне такава ситуация, Изпълнителят трябва незабавно да уведоми Възложителя.

3. Изпълнителят трябва да действа във всеки един момент професионално, безпристрастно и в съответствие с кодекса за етично поведение на професията си. Той трябва да се въздържа от всякакви публични изявления във връзка с обществената поръчка, проекта като цяло или услугите, направени без предварителното одобрение на Възложителя.

4. Изпълнителят не може да ангажира Възложителя с дейност без предварителното писмено съгласие на последния.

5. За периода на изпълнение на договора, изпълнителят и неговият персонал ще спазват човешките права и ще поемат задължението да не нарушават политическите, културни и религиозни практики на Република България.

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregion.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



6. Изпълнителят не може да приема други плащания във връзка с договора, освен тези, описани в самия договор.

7. Изпълнителят и неговите служители не трябва да упражняват каквато и да било дейност или да получават облага, която е в разрез с техните задължения към Възложителя.

8. Изпълнителят и неговите служители са задължени да запазят професионална тайна за целия срок на договора, както и след неговото завършване. Всички доклади и документи, изготвени или получени от изпълнителя, са конфиденциални.

9. Договорът определя как страните ползват всички доклади и документи, изготвени, получени или представени от тях по време на изпълнението на договора.

10. Изпълнителят ще се въздържа от всички взаимоотношения, които могат да компрометират неговата независимост или независимостта на служителите му. Ако изпълнителят престане да бъде независим, Възложителят може, независимо дали това води до щети, да прекрати договора без предизвестие и без това да дава право за завеждане на искове за компенсация от страна на Изпълнителя.

ХІІІ. МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА

ХІІІ. МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА

1. Указания за определяне на КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА (КО) на офертата - Оп

Критерият за оценка на офертите е икономически най-изгодна оферта.

Оценка на офертите

При оценката на офертите първо се разглежда техническата част, след това финансовата и накрая двете оценки се обединяват.

Показатели за оценяване:

T_n – техническата оценка на n-тата оферта,

F_n – финансовата оценка на n-тата оферта.

Относителна тежест на показателите за оценяване:

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregion.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България



T_n = 80 точки, максимална стойност

Ф_n = 20 точки, максимална стойност

1. Обща оценка О_n – максимален брой: 100 точки

Общата оценка е сбор на стойностите на техническата оценка и финансовата

оценка:

О_n = T_n + Ф_n, където

О_n – общата оценка на n-тата оферта,

T_n – техническата оценка на n-тата оферта,

Ф_n – финансовата оценка на n-тата оферта

Указания за определяне на оценката по всеки показател:

2. Техническа оценка T_n – максимален брой: 80 точки

Оценката на техническите оферти се извършва от членовете на комисията в съответствие с настоящата методика за оценка, на база представените от участника в плик №2 „Предложение за изпълнение на поръчката” документи, свързани с изпълнението на поръчката. Комисията обективира мотивите, обосновали конкретната оценка, въз основа на експертна преценка на разписаното от всеки отделен участник в техническото му предложение по показатели А1, А2 и А3.

Показатели за оценка на техническото предложение.

Общата техническа оценка на всяко едно от предложенията се изчислява по следната формула:

$$T_n = T_{1n} + T_{2n}$$

$$T_{1n} = T_1 / T_{1max} \times 60$$

T_{1n} – техническа оценка на оценяваната оферта.

T₁ – сбор от оценките на комисията за оценяваната оферта по под-показатели А1, А2 и А3 определени по долната таблица.

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu



Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България

T1_{max} – максималната стойност сред получените сборове от оценки на комисията по под-показатели А1, А2 и А3 от офертите на участниците.

<u>ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ОЦЕНКА НА ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ</u>		Максимален брой точки 9
Под-показатели	Относителност към факторите влияещи на оценката	Брой точки
<p><i>А1. Технологична последователност на строителните процеси</i></p> <p>Фактори влияещи на оценката</p> <ul style="list-style-type: none"> - Описание на отделните етапи на изпълнение на поръчката; - Описание на видовете СМР и тяхната последователност на изпълнение; - Организация на изпълнение; - Съответствие на <p><i>Линейния график, диаграмата на работната ръка и диаграмата на механизацията с предложените организация на изпълнение на поръчката.</i></p> <p><i>За целите на настоящата методика,</i></p>	<p><i>Техническото предложение отговаря на изискванията на Възложителя и в него е обърнато внимание на всеки един от факторите, и е в сила всяко едно от следните обстоятелства:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - В обяснителната записка от техническото предложение към офертата се съдържат ясно и подробно посочени предложения за реализирането на всички дейности в техническото задание. Изложени са подробно мотиви относно предложената последователност на тяхното изпълнение. - Всички дейности, предмет на поръчката, са обезпечени с хора и машини, като разпределението им е съобразено с предложения линеен график, диаграмата на работната ръка и диаграмата на механизацията за изпълнение на съответната дейност; - Предлаганите методи за организация, контрол, използвани технологии съответстват на конкретния проект и предложената в офертата методика за неговото изпълнение; - Налице е пълно съответствие между предложените организация на изпълнение на поръчката и представения линеен график; - Предложени са иновативни методи и техники на работа, чиято употреба при реализацията на конкретния обект е аргументирана и обоснована 	3

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu



Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България

<p><i>използваните в този раздел определения следва да се тълкуват, както следва:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • „Ясно“ - посочване на отделните етапи и видове СМР. Следва да се разбира изброяване, което недвусмислено посочва конкретния етап, конкретния вид СМР и по начин, по който същият да бъде индивидуализиран с предвидените в количествената сметка конкретни видове СМР; • „Подробно“ - описанието, което освен, че съдържа отделни етапи, видове СМР и дейности не се ограничава 	<p><i>Техническото предложение отговаря на изискванията на Възложителя, като в него е обърнато внимание на всеки един от факторите, но е в сила поне едно от следните обстоятелства:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Участникът е описал отделните етапи на изпълнение на поръчката, но не са изложени подробно мотиви относно предложената последователност на тяхното изпълнение, а същите само са маркирани и рамкирани по-общо и бланкетно; - Участникът е посочил в обяснителната записка от техническото си предложение видовете СМР, но последователността на изпълнението им не е достатъчно ясна и разбираема и/или не е подробно описана и/или не се отнася за всички СМР, а само е маркирана; Налице са несъществени пропуски между посочената технологична последователност на строителния процес с предвидените за използване технически и човешки ресурси; - Предлаганите методи за организация, контрол, използвани технологии съответстват на конкретния проект, но предложената от участника методика за изпълнението не е описана подробно или са налице несъществени пропуски. 	<p>2</p>
--	---	----------

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu



Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България

<p><i>единствено до тяхното просто изброяване, а са добавени допълнителни поясняващи текстове, свързани с обясняване на последователността, технологията или други факти, имащи отношение към повишаване качеството на изпълнение на поръчката и надграждане над предвидените технически спецификации и изисквания;</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>• „Несъществени пропуски“ – налице е, когато същото е констатирано, но несъответствието или липсващата информация може да бъде установена от други факти и информация, посочени в офертата на участника и пропуски, които не могат да повлияят на изпълнението на поръчката и с оглед спазване на проекта и правилната технологична последователност.</i> 	<p><i>Техническото предложение отговаря на изискванията на Възложителя, но за него е в сила поне едно от следните обстоятелства:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>- Участникът е описал отделните етапи на изпълнение на поръчката, но не са изложени мотиви относно предложената последователност на тяхното изпълнение;</i> <i>- Участникът е посочил в обяснителната записка от техническото си предложение общо и бланкетно видовете СМР, без да е видно съответствие между посочената технологична последователност на строителния процес и предвидените за използване технически и човешки ресурси;</i> <i>- Предлаганите методи за организация, контрол, използвани технологии съответстват на конкретния проект, но предложената от участника методика за изпълнението на обекта е само маркирана общо и бланкетно.</i> 	<p><i>1</i></p>
--	---	-----------------

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България



<p><i>Ако липсата на информация не може да бъде установена от други части в офертата се приема наличието на „констатирано несъответствие“</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>„общо и бланкетно“ – позоваване на общоизвестни методи, термини и технологични процеси и други, без същите да са описани изчерпателно като поредица от действия, водещи до целения резултат.</i> 		
<p><i>A2. Мерки за предотвратяване и/или преодоляване на рисковете „критични точки“ за качествено и навременно изпълнение, вкл. тяхното минимизиране, както и мерки за предотвратяване и/или намаляване създаването на неудобства на гражданите и ползвателите на съседните обекти</i></p>	<p><i>В Техническото предложение се съдържа обстойна стратегия за управление на рисковете и са предложени адекватни мерки за справяне с тях, вкл. за тяхното минимизиране. Предлаганата от участника организация на строителния процес гарантира в максимална степен качествено и навременно изпълнение за целия работен цикъл при пълно съобразяване на възможните рискове. Предложени са реалистични решения за изпълнение на обществената поръчка, с предвидени механизми и действия, чието прилагане ще гарантира изпълнение на строителството качествено и в срок, както и за предотвратяване на евентуални неудобства за гражданите и ползвателите на съседните обекти, включително и мерки за минимизиране на възникнали такива.</i></p>	<p><i>3</i></p>

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregion.eu



Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България

<p>Заб. Рисковете, свързани с изпълнението на договора са: Риск 1 – Технически рискове свързани проектиране: липса на информация или недостатъчна и непълна информация необходима за изготвяне на проектите; противоречиви, некоректни изходни данни; забавя в процедурата по одобряване и съгласуване на проектите и издаване на разрешение за строеж вследствие на непълноти и грешки в проектната документация. Риск 2 – Технически рискове по време на строителството: недобро планиране, подготовка и управление на производствените процеси и идентификация и проследимост на продуктите, съхранение на</p>	<p><i>В Техническото предложение се съдържа описание на мерките за преодоляване/ предотвратяване на възможните рискове, вкл. за тяхното минимизиране, но в сравнение с това, получило максимална оценка по този подпоказател предлаганите мерки са лишени от детайлна конкретизация и/или не обхващат целия работен цикъл и/или не са подробно разработени и/или не са адекватни в незначителна степен. Предлаганата от участника организация на строителния процес не е съобразена в незначителна степен с възможните рискове за качествено и навременно изпълнение. Предложените механизми и действия, чието прилагане ще гарантира изпълнение на строителството качествено и в срок съдържат незначителни/несъществени непълноти. Мерките за предотвратяването на евентуални неудобства за гражданите и ползвателите на съседните обекти, както и мерките за минимизиране на възникнали такива, са лишени от детайлна информация и са посочени общо и/или не са адекватни в незначителна степен.</i></p>	2
	<p><i>В Техническото предложение се съдържа описание на мерките за преодоляване/ предотвратяване на възможните рискове, вкл. за тяхното минимизиране, но същите не са ясни и/или конкретни и/или предложената стратегия за справяне с възможните рискове за качествено и навременно изпълнение частично не предвижда адекватни механизми за противодействие, гарантиращи изпълнение на строителството качествено и в срок. Предлаганата от участника организация на строителния процес не е съобразена частично с възможните рискове. Без ясна съотносимост към спецификата на обектите и дейностите по СМР са и посочените мерки за предотвратяването</i></p>	1

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregion.eu



Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България

<p><i>същите, както и задължение и отговорностите на отделните длъжностните лица и звена на изпълнителя; затруднения и/ или закъснения при изпълнение на строителството поради възникнали непредвидени строителни работи;рискове свързани със забава поради лоши климатични условия; рискове свързани с осигуряване на ЗБУТ. Риск 3 – Финансови рискове: свързани с възникване на допълнителни и/или непредвидени разходи свързани с изпълнение на договора.</i></p>	<p><i>и/или минимизирането на потенциални неудобства за гражданите и ползвателите на съседните обекти.</i></p>	
<p><i>А3. Предвиждани материали за изпълнение съобразно технологичните изисквания заложен в количествените сметки към</i></p>	<p><i>Предвижданите материали за изпълнение на поръчката надвишават технологичните изисквания и параметри за тях и са разписани детайлно, комплексно и с ясна конкретизация, установимо при сравняване с приложените продуктови спецификации, сертификати, декларации за съответствие и др. информационни документи.</i></p>	<p>3</p>

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregion.eu



Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България

изпълнението на отделните видове СМР.	Предвижданите материали за изпълнение на поръчката съответстват на технологичните изисквания и параметри за тях и са разписани детайно, комплексно и с ясна конкретизация, установимо при сравняване с приложените продуктови спецификации, сертификати, декларации за съответствие и др. информационни документи.	2
	Предвижданите материали за изпълнение на поръчката съответстват на технологичните изисквания и параметри за тях и са разписани детайно, комплексно но без ясна конкретизация, установимо при сравняване с приложените продуктови спецификации, липсват сертификати, декларации за съответствие и др. информационни документи.	1
	T1n =	

T2n -- max. 20 точки.

T2n = T2pn+T2kn, където:

T2pn - Срок на изпълнение на ЕТАП ЕДНО – проектиране – 10 точки,

T2kn - Срок за отстраняване на забележки от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ във връзка с неточности и непълноти в ЕТАП ЕДНО – проектиране – 10 точки.

$T2pn = (Cpmin / Cpi) \times 10$

Където **Cpi** е срока в дни (календарни) съгласно Техническото предложение на съответния участник

Където **Cpmin** е минималния срок от Техническото предложение на участника, предложил най-кратък срок за изпълнение на етап проектиране.

$T2kn = (Ckmin / Ski) \times 10$

Където **Ski** е срока в дни (календарни) съгласно Техническото предложение на съответния участник

Където **Ckmin** е минималния срок от Техническото предложение на участника, предложил най-кратък срок за отстраняване на забележки от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ във връзка с неточности и непълноти в ЕТАП ЕДНО – проектиране.

3. Финансова оценка Фп – максимален брой: 20 точки

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Финансовите предложения се проверяват, за да се установи, че са подготвени и представени в съответствие с изискванията на документацията за участие в процедурата. При различия между сумите, изразени с цифри и думи, за вярно се приема словесното изражение на сумата.

Оценка на финансовото предложение.

Ф_n – финансова оценка на предлаганата от участника цена за изпълнение на поръчката, която за всеки участник се изчислява по формулата:

Ф_n = Ц_{min1} / Ц_{n1} x 3 + Ц_{min2} / Ц_{n2} x 17, където:

Ц_{min1} – минималната предложена цена сред всички допуснати до оценка оферти за проектиране във фаза работен проект / ЕТАП ЕДНО / без ДДС.

Ц_{n1} – предложената цена в n-тата оферта за проектиране във фаза работен проект / ЕТАП ЕДНО / без ДДС.

Ц_{min2} – минималната предложена цена сред всички допуснати до оценка оферти за изпълнение и монтажни работи / ЕТАП ДВЕ / без ДДС.

Ц_{n2} – предложената цена в n-тата оферта за изпълнение и монтажни работи / ЕТАП ДВЕ / без ДДС.

Ф_n се изчислява до втория знак след десетичната запетая.

4. Крайно класиране на Участниците

Крайното класиране на участниците се извършва по броя на точките получени за всеки участник. На първо място се класира участникът получил най-висока обща оценка.

!!! В случай че комплексните оценки на две или повече оферти са равни, за икономически най-изгодна се приема тази оферта, в която се предлага най-ниска цена. При условие че и цените са еднакви се сравняват оценките по показателя с най-висока относителна тежест и се избира офертата с по-благоприятна стойност по този показател. В случай, че офертата не може да се определи по този ред, Комисията провежда публично жребий за определяне на изпълнител между класираните на първо място оферти.

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма “Регионално развитие” 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



КНИГА 3

О Б Р А З Ц И

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ОБРАЗЕЦ № 17

Проект!

ДОГОВОР

№ BG161PO001/1.5-03/2011/003 -

№...../.....2013 г.

Днес,2013 год., в гр. Стара Загора, между:

„ТРОЛЕЙБУСНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД с адрес: гр. Стара Загора, кв. „Индустиален”,
представявано от и..... – главен счетоводител,
....., Булстат, наричан за краткост ВЪЗЛОЖИТЕЛ, от една страна

и

„.....”, със седалище и адрес на управление: гр.
....., ул. „.....”, ЕИК, представлявано от
....., в качеството му на Управител/Изпълнителен директор,
ЕГН....., тел.наричано за краткост
ИЗПЪЛНИТЕЛ, от друга страна,

и на основание чл. 41, ал. 1 и ал. 2 във връзка с чл. 74 от ЗОП, във връзка с
проведена процедура за възлагане на обществена поръчка, с предмет: **„Изработване
работен проект за ремонт и ремонт/рехабилитация на контактна мрежа и
изграждане на ВКМ система в гр. Стара Загора”** по проект: „Модернизация и
развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, Договор №
BG161PO001/1.5-03/2011/003” по схема за предоставяне на безвъзмездна финансова
помощ BG161PO001/1.5-03/2011 „Подкрепа за интегриран градски транспорт в
петте големи града” на Оперативна програма “Регионално развитие” 2007-2013г.,
обявена в изпълнение на договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ
BG161PO001/1.5-03/2011/003” по схема за предоставяне на безвъзмездна финансова
помощ BG161PO001/1.5-03/2011 „Подкрепа за интегриран градски транспорт в
петте големи града” на Оперативна програма “Регионално развитие” 2007-2013г.”,

1

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт
в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма
„Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за
регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни
превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява
официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.

по проект „*Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора*”, и Решение №от год. на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за определяне на ИЗПЪЛНИТЕЛ, се сключи настоящият договор за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1 (1) Възложителят възлага, а Изпълнителят приема да извърши „*Изработване работен проект за ремонт и ремонт/рехабилитация на контактна мрежа и изграждане на ВКМ система в гр. Стара Загора*” по проект: „*Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора*”, Договор № BG161PO001/1.5-03/2011/003” по схема за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-03/2011 „Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града” на Оперативна програма “Регионално развитие” 2007-2013г.” Като предмета на договора е разделен на следните етапи:

(2) ЕТАП ЕДНО – ПРОЕКТИРАНЕ – подготовка на актуализиран пълен пакет проектна документация: фаза Работна

(3) ЕТАП ДВЕ – ИЗПЪЛНЕНИЕ – изпълнение на СМР и въвеждане в експлоатация за следните под-обекти:

- Участък, захранван от кабели (+,-) „Столетов”
- Участък, захранван от кабели (+,-) „Ремиз”
- Участък, захранван от кабели (+,-) „Петко Енев” – Кръстовище „Петко Енев” – „Индустриална”
- Участък, захранван от кабели (+,-) „Загоре” – обръщало „Мототехника”
- Участък, захранван от кабели (+,-) „Железник”
- Участък, захранван от кабел „Верея”
- Участък Тролейбусно депо

II. СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ОБРАЗЕЦ № 17

Чл. 2. Настоящият договор влиза в сила от датата на подписването му от двете страни.

Чл. 3. Срокът за изпълнение на ЕТАП ЕДНО - проектиране е
(.....) календарни дни, считано от датата на подписване на настоящия договор.

Чл. 4. Срокът за ЕТАП ДВЕ - изпълнение на строителните и монтажни работи е
(.....) календарни дни, считано от датата на приемане и утвърждаване на документацията по ЕТАП ЕДНО.

III. ЦЕНА И УСЛОВИЯ НА ПЛАЩАНЕ

Чл. 5. (1) Общата стойност на настоящия договор е в размер на
.....лв. (.....лева) без ДДС и
.....лв. (.....лева) с включено ДДС, която включва:

(2) лв. (.....лева) без ДДС и лв.
(..... лева) с включено ДДС за ЕТАП ЕДНО проектиране, съгласно
техническото задание за проектиране и съгласно ценова оферта които са неразделна
част от настоящия договор

(3) лв. (.....лева) без ДДС и лв.
(..... лева) с включено ДДС за осъществяване на авторски надзор
по време на строителството.

и

(4) лв. (..... лева) без ДДС и лв.
(..... лева) с включено ДДС за ЕТАП ДВЕ - изпълнение на
строителните и монтажни работи (СМР), въз основа и в съответствие с представените от
Участника ценова оферта и количествено-стойностни сметки, които са неразделна част
от настоящия договор.



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България

ОБРАЗЕЦ № 17

(5) Цената по предходната алинея е за цялостното извършване на съответния вид работа, включително цената на вложените материали, извършени работи и разходите за труд, механизация, складиране и други подобни, както и печалба за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 6. (1) Плащане на сумите по чл. 5 ал. 2 ще се извършват както следва:

(1) в срок до 45 (четиридесет и пет) работни дни след подписване на приемо-предавателен протокол за изготвения по ЕТАП ЕДНО пълен пакет проектна документация, одобряване на проектите, получаване на разрешение за строеж и представяне на оригинална фактура;

(2) Плащане на сумата по чл. 5 ал. 3 ще се извърши след получаване на Разрешение за ползване и след издаване на фактура от Изпълнителя.

Чл. 7. (1) Плащанията по чл. 5 ал. 4 ще се извършват както следва:

(2) Авансово плащане в размер на 20 % (двадесет процента) от стойността на ЕТАП ДВЕ, в срок до 30 (тридесет) работни дни, след започване на етап две и след представяне на банкова гаранция за стойността на авансовото плащане със срок на валидност не по-малко от 30 дни, след изтичане на срока за изпълнение на обекта и представяне на фактура. Сумата на авансовото плащане се приспада пропорционално от всеки акт за действително извършена работа.

(3) Междинни плащания. За действително извършените и актувани СМР се извършват междинни плащания в съответствие с ценовото предложение към офертата на Изпълнителя, на база единични цени, ведно с приложените подробни КСС-та и анализи на единичните цени. Междинните плащания се извършват в срок до 30 /тридесет/ календарни дни след изпълнение на съответните СМР и представяне на съответните надлежно оформени документи, а именно: актове и протоколи съгласно изискванията на Наредба №3 от 31.07.2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството; Протокол за извършени СМР; подробна ведомост към него, подписани от Възложителя, Изпълнителя, лицето извършващо строителен надзор, фактура- оригинал.

4

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ОБРАЗЕЦ № 17

(4) Авансовото и междинните плащания не могат да надвишават 80 % от стойността на ЕТАП ДВЕ – Изпълнение на договора.

(5) Гаранцията по авансовото плащане се освобождава след окончателното приспадане на сумата по аванса.

(6) В случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни СМР от предмета на договора на стойността на получения от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ аванс, той дължи връщане на неусвоената част от аванса, в 15-дневен срок от писменото му поискване от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. При неизпълнение на задължението на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да върне на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неусвоената част от аванса, последният има право да пристъпи към удовлетворяване на вземането си чрез изпълнение върху правата по гаранцията за авансово плащане.

Чл. 8. Възложителят ще заплати и до 10 % непредвидени разходи, включени в стойността на договора и посочени в ценовата оферта на изпълнителя, при изпълнение на поръчката, след доказаната им необходимост, представени доказателствени документи за извършването им и признати от МРРБ.

Чл. 9.(1). Окончателното плащане в размер на 20% се извършва до 30 (тридесет) дни, след приемане и въвеждане в експлоатация на завършен по обем и качество, съгласно изискванията на Договора, обект, с изготвянето на необходимите за това документи - протоколи за скрити работи - обр.12, ексекутивна документация (при необходимост) и оригинална фактура, след издаване на Разрешение за ползване на обекта, в случаите когато е необходимо и изготвяне на справки за авансовите плащания и окончателната стойност на дължимата сума. От окончателното плащане се приспадат суми за начислени неустойки, в случай че има такива

(2) В случай на установени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и оторизираните контролни органи неправомерно изразходвани средства от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, последният се задължава да възстанови съответните дължими суми в срок от 45 (чретиридесет и

5

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България

ОБРАЗЕЦ № 17

пет) работни дни от получаване на искане за това по следната сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

IBAN -

BIC -

при „.....” (банка).

Чл. 10. (1) Плащанията по настоящия договор ще се извършват в български лева, по посочена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ банкова сметка както следва:

- IBAN -

- BIC -

при „.....” (банка).

(2) В издаваните от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ фактури във връзка с изпълнението на настоящия договор следва да бъде указано, че разходът се извършва, в изпълнение на договор BG161PO001/1.5-03/2011/003

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ ПРИ ПРОЕКТИРАНЕ

Чл. 11 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

(1) по всяко време да осъществява контрол по изпълнение на настоящия договор, без с това да възпрепятства работата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и оперативната му самостоятелност;

(2) при установяване на грешки и непълноти в проекта, констатирани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, да направи своите забележки и да иска отстраняването им в **срок от** дни , в който ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да отстрани същите.

Чл.12. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

(1) да предостави на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ цялата налична документация и изходни данни за реализация на дейностите по ЕТАП ЕДНО;

6

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ОБРАЗЕЦ № 17

(2) да предоставя допълнителни данни, необходимостта от които е възникнала в процеса на изпълнение на проектните работи;

(3) да оказва необходимото съдействие на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за изпълнение на възложената му работа;

(4) да отправи писмени искания и получи необходимите становища от компетентните органи;

(5) да приеме изработеното от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, когато същото отговаря на изискванията на този договор;

(6) да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ уговореното възнаграждение за приетата работа, съобразно реда и условията на този договор.

Чл. 13. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

(1) да иска съдействие от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за нормално осъществяване на дейността си при и/или по повод изпълнението на настоящия договор, в това число съдействие пред компетентни органи;

(2) да получи уговореното възнаграждение, при условията и в сроковете, уговорени в настоящия договор.

Чл. 14. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

(1) Да изпълни възложената му работа качествено, с необходимия професионализъм, спазвайки условията на настоящия договор, заданието предоставено от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и всички действащи законови изисквания, включително и тези, свързани с опазването на околната среда;

(2). В процеса на проектиране да покани и съгласува проекта с определен представител на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(3) При установяване на грешки и непълноти в проекта, констатирани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и/или от експлоатационните дружества, и/или от компетентните органи,

7

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ОБРАЗЕЦ № 17

същите да бъдат отстранени от него без допълнително заплащане и в срок от
..... календарни дни;

(4) Инвестиционните проекти да изготви в съответствие с изискванията на Наредба № 4/2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и изискванията на ОПРР.

(5) Да съгласува с компетентните органи готовите инвестиционни проекти

(6) Да предаде готовите инвестиционни проекти на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(7) Да окомплектова и предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ инвестиционните проекти, разработени, подпечатани и подписани от лица, притежаващи проектантска правоспособност по съответната част, присъдена от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране в 6 (шест) екземпляра на хартиен носител и едни брой електронен носител единтичен с хартиения.

(8). Проектантите, участници в проекта да поддържат валидна застраховка професионална отговорност за вреди, причинени на други участници в строителството и/или на трети лица, вследствие на неправомерните им действия или бездействия при или по повод изпълнение на задълженията им, съгласно чл. 171 и сл. от ЗУТ. Заверено копие от застраховката да бъде приложена към отделните части на проекта. Всички санкции, наложени от общински и държавни органи във връзка с проектирането са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(9) Да изготви необходимите подробни количествени сметки, с подробни ведомости към тях.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ

НА СМР

Чл. 15. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

8

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ОБРАЗЕЦ № 17

(1) Да извърши всички действия необходими за своевременно откриване на строителната площадка и подписване на Протокол образец 2.

(2) При поискване от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да предоставя допълнителни изходни данни, необходимостта от които е възникнала в процеса на изпълнение на възложената работа.

(3) Да уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за постъпили искания, указания и други документи свързани с изпълнението на договора от страна на УО на ОПРР и държавни контролни органи.

Чл. 16 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

(1) Във всеки момент от изпълнението на настоящия договор да извършва проверка относно качеството на изпълнението, без това да пречи на оперативната самостоятелност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл.17. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

(1) Сам и за своя сметка да осигурява:

1. Спазването на изискванията на Закона за здравословни и безопасни условия на труд (ЗЗБУТ) в сила от 01.01.2005 г. и на Наредба № 2/2004 г. на МРРБ и МТСП за Минимални изисквания за безопасни условия на труд при извършване на строителните и ремонтни работи и да спазва Плана за безопасност и здраве.
2. Спазване на изискванията за безопасността на движението съгласно изискванията на Наредба №16/23.07.2001 г. за временна организация на движението, като спазва необходимите проекти за ВОД.
3. Всички необходими съгласувания от компетентни органи за качествено и навременно изпълнение на строителните работи.

9

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ОБРАЗЕЦ № 17

(2). По време на строителството да спазва одобрените инвестиционни проекти, действащите в страната нормативни документи и стандарти, както и изискванията за безопасни условия на труд и опазване на околната среда.

(3). За установяване на извършените работи, ИЗПЪЛНИТЕЛЯ периодично съставя и представя на протоколи за действително извършените СМР по приетите и одобрени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ офертни цени, неразделна част от договора.

(4). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да извърши качествено възложените му строителни и монтажни работи в сроковете, посочени в настоящия договор, да спазва всички действащи законови изисквания.

(5). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен при изпълнение на възложените му строителни и монтажни работи да влага качествени материали. Качеството на влаганите материали ще се доказва с декларация за съответствие на строителния продукт от производителя или от неговия упълномощен представител (съгласно Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти). Изпълнителят се задължава да коригира, респ. замени изцяло за своя сметка некачествено извършените работи и некачествените материали, като гаранционните срокове трябва да бъдат не по-малки от предвидените в НАРЕДБА № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, определени от датата на приемане на обекта с надлежен акт съгласно Наредба №3/2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството за действително извършените СМР, подписан от упълномощени представители на страните по настоящия договор.

(6). Влаганите строителни материали трябва да бъдат придружени с декларация за съответствие с указания за прилагане на български език, съставени от производителя или от неговия упълномощен представител и да отговарят на Българския държавен стандарт.

10

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ОБРАЗЕЦ № 17

(7). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен при извършване на СМР да опазва подземната и надземната техническа инфраструктура и съоръжения. При нанасяне на щети, да ги възстановява за своя сметка в рамките на срока на изпълнението СМР по настоящия договор.

(8) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да поддържа за целия срок на изпълнение на договора посочените от него в офертата за сключване на настоящия договор ръководно-технически персонал. Подмяната на техническите лица отговорни за изпълнението на поръчката става само след съгласуване с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Отклонението от диаграмата на работната ръка е основание за прекратяване на договора от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ предвидения в настоящия договор ред.

(9). Разходите за консумация на електроенергия, вода и други консумативи, необходими за изграждане на обекта, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(10). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да опазва имуществото на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. При нанесени щети на имуществото на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ се задължава да заплати разходите за възстановяването му.

(11). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за извършените строително монтажни работи, които подлежат на закриване и чието качество и количество не могат да бъдат установени по-късно. След съставяне на акт обр.12, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ ще дава писмено разрешение за закриването им. Всички работи, които са закрити, без да е съставен акт, ще бъдат откривани по искане на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

(12). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да спазва изискванията за изпълнение на мерките за информация и публичност по проекта, налични на страницата на Управляващия орган на ОПРР www.bgregio.eu

(13) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за възникнали проблеми при изпълнението на проекта и за предприетите мерки за тяхното решаване;

11

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregion.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ОБРАЗЕЦ № 17

(14) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи отговорност пред ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако при извършването на СМР е допуснал отклонения от изискванията, предвидени в техническата документация, или е нарушил императивни разпоредби на нормативните актове.

(15) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да изготви актуален линеен график за изпълнение на строителството в срок от 10 дни след сключване на договора. Изготвеният линеен график се съгласува от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(16) Изпълнителят сам и за своя сметка изготвя ексекутивната документация (чл. 163, ал. 2, т. 3 от ЗУТ) при необходимост.

(17) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да предупреждава своевременно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за възникването на проблеми, които могат да се отразят неблагоприятно на работата, увеличаване стойността на договора или забавяне на предвиденото време за завършване.

(18) Изпълнителят е длъжен да води и съхранява строителна документация съгласно изискванията на Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

(19) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да осигурява достъп за извършване проверки на място от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, Управляващия орган на ОП „Регионално развитие 2007-2013г”, Сертифициращия орган, Одитиращия орган и органи и представители на Европейската Комисия, като осигури присъствието на негов представител, да осигури достъп до строителната площадка, преглед на цялата документация, да съдейства при взимане на проби, извършване на замервания, набиране на снимков материал и др. при изпълнение на договора за СМР. Да изпълнява мерките и препоръките, съдържащи се в докладите от проверки на място.

(20) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да възстанови на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички неправомерно изплатени суми, заедно с дължимите лихви.

12

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България

ОБРАЗЕЦ № 17

Чл. 18. При изпълнение на задълженията си по този договор ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

(1) Да поддържа точно и систематизирано деловодство, архив, счетоводство и отчетност и друга документация във връзка с извършваните услуги по този договор в съответствие с изискванията на общностното и националното законодателство и които да подлежат на точно идентифициране и проверка;

(2) Да поддържа пълни, точни и систематични записи по отношение на извършваните дейности, които да са достатъчни, за да се установи точно, че действителните разходи, посочени във фактурите на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, са надлежно възникнали при изпълнението на дейностите по чл. 1. Необходимите документи по отношение на тези записи обхващат всички документи, касаещи приходи и разходи, включително графици на работата на експертите, самолетни и други билети, фишове за възнагражденията, изплатени на експертите, фактури, касови бележки и др.

(3) Да съхранява всички документи във връзка с изпълнението на настоящия договор, както следва:

- за период от 3 години след датата на приключване и отчитане на Оперативна програма „Регионално развитие”, т.е. поне до 31 август 2020 г.;

- за период от 3 години след частичното приключване на съответния проект, съгласно чл. 88 от Регламент 1083/2006 г.”;

- за период от 5 години от предаването им на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(4) Да предостави пълен достъп до документацията по договора на оторизирани представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ с цел осъществяване на контрол по изпълнението на дейностите по договора, на одитора, определен съгласно изискванията на Оперативната програма за извършване на независим финансов одит на целия проект.

(5) Да предостави възможност на Управляващия орган, националните одитиращи власти, Европейската комисия, Европейската служба за борба с измамите, Европейската сметна палата, Съвета за координация в борбата с правонарушенията,

13

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ОБРАЗЕЦ № 17

засягащи финансовите интереси на Европейските общности – Република България и външните одитори да извършват проверки чрез разглеждане на документацията или чрез проверки на място на изпълнението на проекта и да извършват пълен одит, ако е нужно, въз основа на оправдателни документи за отчетеното, счетоводни документи и всякакви други документи, имащи отношение към финансирането на проекта. Такива проверки могат да бъдат извършвани до 3 (три) години след приключване на оперативната програма;

(6) Да предприеме всички необходими стъпки за популяризиране на факта, че Европейския фонд за регионално развитие е съфинансирал проекта. Такива мерки трябва да са съобразени със съответните правила за информиране и публичност, предвидени в чл. 8 и чл. 9 от регламент на Комисията 1828/2006 и приложение 1 към него. В този смисъл ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да посочва финансовия принос на Европейския фонд за регионално развитие, предоставен чрез Оперативна програма „Регионално развитие“ в своите доклади, в каквито и да е документи, свързани с изпълнението на проекта, и при всички контакти с медиите. Той трябва да помества логото на ЕС и логото на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 навсякъде, където е уместно. Всяка публикация, в каквата и да било форма и среда, включително Интернет, трябва да съдържа следното изявление: „Този проект е изпълнен с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013, съфинансирана от ЕС чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и при никакви обстоятелства не може да се счита, че тази публикация отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган“. Всяка информация, предоставена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на конференция или семинар, трябва да конкретизира, че проектът е получил финансиране от Европейския фонд за регионално развитие, предоставен чрез Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013;

14

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ОБРАЗЕЦ № 17

(7) Всяка публикация, в каквато и да било форма и среда включително Интернет, трябва да съдържа следното изявление „Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Стара Загора и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган“;

(8) Всяка информация, предоставена на конференция или семинар, трябва да конкретизира, че проектът е получил финансиране от Европейския фонд за регионално развитие, предоставен чрез Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013;

(9) Да следи и докладва за нередности, свързани с изпълнението на този договор. В случай на установена нередност, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да възстанови на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички суми по нередности и неправомерно изплатени суми, заедно с дължимите лихви;

Чл.19.(1)ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички материали, създадени в изпълнение на настоящия договор. Всички събрани от Изпълнителя данни и всички резултати от изпълнението на Договора и всички права върху тях, независимо от вида и формата им, стават собственост на Възложителя в момента на изработването им от Изпълнителя. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да полага грижата на добър стопанин за опазване на резултатите и правата върху тях до предаването им на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да задържа копия от документи и данни след завършване на работата по договора и да ги използва за цели, които не са свързани с договора, без предварителното писмено съгласие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

15

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ОБРАЗЕЦ № 17

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да предприема всички необходими мерки за защита на конфиденциалната информация и правата на интелектуална собственост.

(4) да предприеме всички необходими мерки за недопускане на нередности и измами, които имат или биха имали като последица нанасянето на вреда на общия бюджет на Европейския съюз и/или националния бюджет, както и да уведоми незабавно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ относно обстоятелство, което предизвиква или може да предизвика нередност или измама.

Чл.20. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

- (1) Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за изпълнение на работата.
- (2) Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ приемане на работа, в случай, че е изпълнена точно.
- (3) Да иска уговореното в настоящия договор възнаграждение за приетата работа.
- (4) да поиска удължаване на крайния срок за изпълнение на работите по договора, в случай, че климатични или други обективни условия попречат на възможността му за работа. За целта той трябва да представи мотивирано писмено искане, в което да изложи подробно причините, поради които крайният срок не може да бъде спазен.

VI. КЛЮЧОВИ ЕКСПЕРТИ

Чл. 21 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ осигурява участието на лицата, посочени в офертата, която е неразделна част от този договор, като ключови експерти.

Чл. 22. Ключовите експерти изпълняват задълженията си, така, както те са определени в Спецификацията, които са неразделна част от този договор.

Чл. 23. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да сменя лицата, посочени в офертата му като ключови експерти, без предварително писмено съгласие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

16

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ОБРАЗЕЦ № 17

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва по своя инициатива да предложи смяна на ключов експерт в следните случаи:

1. при смърт на ключовия експерт;
2. при невъзможност да изпълнява възложената му работа поради болест;
3. когато ключовият експерт бъде осъден на лишаване от свобода за умишлено престъпление от общ характер.

(3) В случаите по ал.2 от настоящия член, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ писмено уведомление, в което мотивира предложенията си за смяна на ключовия експерт и прилага доказателства за наличието на някое от основанията по предходната алинея.

(4) С уведомлението по ал.3 от настоящия член, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предлага експерт, който да замени досегашния ключов експерт, като посочва еквивалентна квалификация и професионален опит и приложи доказателства за това не по-късно от 14 дни след настъпилите обстоятелства посочени в ал.2.

(5) При замяната на ключов експерт, новият експерт трябва да притежава квалификация и професионален опит, съгласно поставените минимални изисквания в Спецификацията на изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(6) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да приеме замяната или мотивирано да откаже да приеме предложени експерт.

(7) При отказ от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да приеме предложени експерт, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предлага друг експерт с ново уведомление, което съдържа информацията предвидена в ал 4 от настоящия член.

Чл. 24 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да поиска замяна на ключов експерт, в случай, че сметне, че същият не изпълнява задълженията си.

Чл. 25 В случаите по чл. 24 от настоящия раздел, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дава на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ писмено уведомление, в което мотивира предложенията си за смяна



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ОБРАЗЕЦ № 17

на ключовия експерт. В този случай процедурата на смяна на експерта е описаната от чл.23 алинеи 4, 5, 6 и 7.

Чл. 26 В случай на чести напускания на експерти и невъзможност ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ да осигури заместници с изискваната квалификация и професионален опит, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да поиска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да назначи временен служител до назначаване на съответния експерт, за не повече от 6 месеца или да реши да прекрати договора.

Чл. 27 Допълнителните разходи, възникнали в резултат от смяната на ключовия експерт са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, независимо от кого е инициентирано започването на процедурата по смяна на експерта.

VII. ГАРАНЦИИ. ГАРАНЦИОННИ СРОКОВЕ И УСЛОВИЯ.

Чл. 28. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ при подписване на договора следва да представи документ за внесена гаранция за изпълнение на задълженията си по него, в съответствие с договореното в една от следните форми:

(2) Гаранцията за изпълнение под формата на парична сума в размер на лева, представляваща 2 % от общата стойност по чл. 5, ал.1. без ДДС която следва да бъде внесена по следната банкова сметка: IBAN: BG92CECB979010C6226500, BIC: CECBVBGSF в полза на «Тролейбусни превози» ЕООД.

(3) Банкова гаранция за сума в лева в размер на лева, представляваща 2 /два/ % от общата стойност по чл. 5, ал.1. без ДДС със срок на валидност до ***приключване на строително-монтажните работи по проекта.*** Гаранцията трябва да бъде безусловна, неотменима, с възможност да се усвои изцяло или на части в зависимост от претендираното обезщетение. Гаранцията трябва да съдържа задължение на банката гарант, да извърши безусловно плащане, при първо

18

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ОБРАЗЕЦ № 17

писмено искане от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ**, в случай че **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не е изпълнил някое от задълженията си по договора, в съответствие с определеното в него.

(4) Разходите по откриването на депозита или на банковата гаранция са за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, а разходите по евентуалното им усвояване – за сметка на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

(5) В случай на неплащане на суми за неустойки и обезщетения по договора от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да усвои, от представената гаранция, неплатените суми за неустойки и обезщетение. Изпълнителят е длъжен да възстанови гаранцията до пълния и размер в 14 /четирнадесет/ дневен срок от датата, на която е усвоена сумата.

(6) Гаранцията за изпълнение на договора, както и гаранцията за авансовото плащане (депозит или банкова гаранция) се освобождава в срок до **30** (тридесет) календарни дни след издаване на Разрешение за ползване за всички обекти, предмет на договора, освен ако **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** е усвоил същата, преди приключване на договора, по причина на неизпълнение от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** на някое от задълженията му в съответствие с договора.

(7) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** не дължи на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** лихви върху сумите по гаранцията за изпълнение, за времето, през което тези суми са престояли при него.

(8) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** при подписване на Протокол - образец 16 за установяване годността на строежа и получаване на Разрешение за ползване следва да представи документ за внесена гаранция за добро изпълнение на задълженията си по договора, в съответствие с договореното в една от следните форми:

(9) Гаранцията за добро изпълнение под формата на парична сума в размер на лева, представляваща 1 /един/ % от общата стойност по чл. 5, ал.4 без ДДС трябва да бъде внесена по следната банкова сметка: IBAN: BG92CECB979010C6226500, BIC: CECBVBGSF в полза на «Тролейбуси превози» ЕООД.

19

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ОБРАЗЕЦ № 17

(10) Банкова гаранция за сума в лева в размер на 1 /един/ % от общата стойност по чл. 5, ал.3. със срок на валидност до *приключване на най-дългия гаранционен срок съгласно ЗУТ*. Гаранцията трябва да бъде безусловна, неотменима, с възможност да се усвои изцяло или на части в зависимост от претендираното обезщетение. Гаранцията трябва да съдържа задължение на банката гарант, да извърши безусловно плащане, при първо писмено искане от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ**, в случай че **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не е изпълнил някое от задълженията си по договора, в съответствие с определеното в него.

(11) Разходите по откриването на депозита или на банковата гаранция са за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, а разходите по евентуалното им усвояване – за сметка на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

(12) Гаранцията за добро изпълнение на договора, се освобождава поетапно в срок до **30** (тридесет) календарни дни след писмено искане от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, освен ако **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** не е усвоил същата, по причина на неизпълнение от на някое от задълженията му в съответствие с гаранционните условия, както следва:

- след изтичане на първата година – 50 % от стойността на гаранцията за добро изпълнение;

- след изтичане на третата година – 40 % от стойността на гаранцията за добро изпълнение;

- след изтичане на най-дългия гаранционен срок – 10 % от стойността на гаранцията за добро изпълнение.

(13) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** освобождава гаранцията по този член в срок от 30 (тридесет) дни, след писмено искане от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, освен ако **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** не е усвоил същата, по причина на неизпълнение от на някое от задълженията му в съответствие с гаранционните условия.

20

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ОБРАЗЕЦ № 17

(14) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** лихви върху сумите по гаранцията за изпълнение, за времето, през което тези суми законно са престояли при него.

Чл. 29. (1). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи гаранцията за изпълнение на договора, ако в процеса на неговото изпълнение възникне спор между страните, до решаването на спора, както и когато в условията на упражняване на контрол Управляващия орган се установят нередности по изпълнението на СМР до тяхното отстраняване. Всяка форма на неизпълнение на договорно задължение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, е достатъчно основание за задържане на гаранцията за изпълнение и за едностранно усвояване на предвидените в договора неустойки от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(2). Неустойките и санкциите по настоящия договор в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ могат да се прихващат от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ от дължимите последни плащания към ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или от внесената гаранция за изпълнение на договора, като ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ с настоящия договор дава изричното си съгласие за такова прихващане

Чл 30. В случай на отказ за изплащане на финансовата помощ или част от нея от Управляващия орган поради неизпълнения на задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по настоящия договор, гаранцията се задържа напълно или част от нея, като ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ си запазва правото да търси нанесените вреди от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до пълния размер на отказаното плащане по общия ред.

Чл 31. Гаранционни срокове за изпълнените строително-монтажни работи започват да текат от деня, следващ деня на окончателното приемане на съответния под-обект и са съгласно НАРЕДБА № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти

21

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.

Чл. 32. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да отстранява за своя сметка скритите недостатъци и появилите се впоследствие дефекти от Изпълненото СМР за срок уговорен между двете страни

(2) За проявилите се в гаранционните срокове дефекти, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. В срок до 3 (три) дни след уведомяването, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ съгласувано с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ е длъжен да започне работа за отстраняване на дефектите в минималния технологично необходим срок

(3). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не може да откаже отстраняването на възникнали дефекти в изпълненото СМР, като се позовава на некачествени материали или изтекъл срок на годност на вложените материали.

Чл. 33 (1) В случаите, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни задълженията си по чл.32 на настоящия договор, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ отстранява със свои средства повилите се дефекти и предява иск за възстановяването им от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

(2) В случаите, когато направените разходи по ал.1 не бъдат възстановени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ има право да търси възстановяването им от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по съдебен ред.

VIII. КОНТРОЛ И ПРИЕМАНЕ НА СМР. РИСК

Чл. 34. (1) Контролът по изпълнението на предмета на настоящия договор, включително извършването на рекламации за некачествено извършените работи, се осъществява от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ чрез негови представители. Изготвят се необходимите актове и протоколи съгласно Наредба № 3/2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството за действително извършените СМР.

(2). Контролът, упражняван по силата и правилата на подписания договор за безвъзмездна финансова помощ (ОПРР) за реализирането на обекта, предмет на настоящия договор и указанията дадени във връзка с него са задължителни за страните по договора.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ОБРАЗЕЦ № 17

(3) В случай, че от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ бъдат констатирани недостатъци, обекта се счита за незавършен и извършените строителни и монтажни работи до момента не се заплащат, до отстраняване на констатираните недостатъци, от и за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, в определения от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ срок.

Чл. 35. (1) При приемането на обекта се съставят: Количествено-стойностна сметка за действително изпълнени СМР, съставена от Изпълнителя и подписана от комисия на Възложителя и лицето, упражняващо строителния надзор, Приемателно-предавателен протокол за качеството на изпълнението, с приложени:

- всички актове и протоколи за строителството съгласно Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;

-екзекутивни чертежи (при необходимост);

-геодезични заснемания на съоръженията на подземната и надземна инфраструктура, за целите на кадастъра, съгласно чл. 116 на ЗУТ.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да откаже да приеме обекта или отделни работи по него, ако открие отклонения от договорените изисквания, или нарушения на императивни разпоредби на нормативните актове.

(3) Отклоненията се отстраняват от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за негова сметка.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в срок от 5 /пет/ работни дни преди датата, на която обектът ще е готов за приемане за предприемане на съответните действия от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ за подписване на всички необходими актове и протоколи по време на строителството, съгласно Наредба № 3 към ЗУТ.

Чл. 36. (1) Рискът от случайно погиване или повреждане на извършеното строителство, конструкции, материали, строителна техника и други материални активи, намиращи се на строителната площадка, независимо чия собственост са тези активи, се носи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ носи риска от погиване или повреждане на вече приетите дейности, освен ако погиването или повреждането е по вина на

23

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ОБРАЗЕЦ № 17

ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или последният е могъл да го предотврати при полагане на дължимата грижа.

IX. НЕИЗПЪЛНЕНИЕ. ОТГОВОРНОСТ И САНКЦИИ

Чл. 37. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи отговорност за:

(1) Изпълнението на строежа в съответствие с издадените строителни книжа и с изискванията на чл. 169, ал. 1 от ЗУТ, както и с правилата за изпълнение на строителните и монтажните работи и на мерките за опазване на живота и здравето на хората на строителната площадка;

(2) Изпълнението на строителните и монтажните работи с материали, изделия, продукти и други в съответствие със съществените изисквания към строежите;

(3) Изготвяне и съхраняването на документацията по изпълнението на строежа, съгласно пизискванията на ЗУТ;

(4) Съхраняването и предоставянето при поискване от контролен орган на строителните книжа и заповедната книга на строежа по чл. 170, ал. 3 от ЗУТ.

(5) Уреждане на трудово-правните отношения с целия персонал, ангажиран с изпълнение на поръчката, в съответствие с изискванията на българското законодателство

Чл. 38. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отговаря за действията на трети лица, допуснати от него до обекта /без контролните органи/, като за свои действия.

Чл. 39. При неизпълнение на задължение по настоящия договор, неизправната страна дължи на другата обезщетение за причинени вреди при условията на действащото българско гражданско и търговско законодателство.

Чл. 40.(1) При забава на завършване или предаване на които и да било от етапите, предвидени по настоящия договор и по неговите приложения, изразяващи се в неспазване на оферираните срокове по чл. 3, или чл.4 (взависимост за кой етап от договора се отнася забавянето), ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

24

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ОБРАЗЕЦ № 17

неустойка за забава в размер на 0,5% (нула цяло и пет процент) от общата стойност по чл. 5, ал 1 от настоящия договор без ДДС за всеки просрочен ден, но повече от 20 % /двадесет процента/, която неустойка страните се съгласяват, че няма да считат за прекомерна и се договаря при подписване на настоящия договор.

(2). При забава на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за изпълнение на обекта до степен забавата да стане единствена причина за отказ от изплащане на финансовата помощ от страна на Управляващия орган, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на отказаното плащане

Чл. 41. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ удовлетворява претенциите си, в случай, че същите са обосновани. Удовлетворяването на претенциите се осъществява по следния ред:

- а) чрез прихващане от дължими суми
- б) при липса на такива суми – чрез прихващане със сумите по гаранцията за аванс и/или по гаранцията за добро изпълнение, за което прихващане ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дава съгласието си с настоящия договор;

Чл. 42. При частично неизпълнение или некачествено изпълнение на възложената работа, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на стойността на неизпълнените или некачествено изпълнени работи ведно с 1% от стойността на договора по чл. 5, ал. 2 или ал. 3 (в зависимост от това, за кой етап от договора се отнася неизпълнението)

Чл. 43. Ако разходите, направени от „Тролейбусни превози” ЕООД, не бъдат верифицирани и/или сертифицирани и не бъдат възстановени, съгласно Договора за безвъзмездна финансова помощ по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, последният дължи възстановяване на направените плащания от Община Стара Загора, за които е отказано възстановяване. При невъзстановяването им, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да упражни правата си по предоставената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ гаранция по договор.

Х. ФОРСМАЖОРНИ ОБСТОЯТЕЛСТВА

25

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ОБРАЗЕЦ № 17

Чл. 44. (1) Форсмажорно събитие (непреодолима сила) по смисъла на този договор е всяко непредвидимо и непредотвратимо събитие от извънреден характер и извън разумния контрол на страните, възникнало след сключване на договора, което прави изпълнението му невъзможно.

(2). Не представлява "непреодолима сила" събитие, причинено по небрежност или чрез умишлено действие на някоя от страните или техни представители и/или служители, както и недостига на парични средства на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл. 45. (1) Страните по настоящия договор не носят отговорност за неизпълнение на задълженията си при настъпването на форсмажорно събитие. Срокът за изпълнение на задължението се продължава съобразно с периода, през който изпълнението е било спряно от форсмажорното събитие. Клаузата не засяга права или задължения на страните, които са възникнали и са били дължими преди настъпването на форсмажорното събитие.

(2). Страната, която е засегната от форсмажорно събитие, следва в срок от 3 /три/ дни след установяване на събитието, да уведоми другата страна и да ѝ представи доказателства за появата, естеството и размера на форсмажорното събитие и оценка на неговите вероятни последици и продължителност. Засегнатата страна периодично предоставя последващи известия за начина, по който форсмажорното събитие спира изпълнението на задълженията ѝ, както и за степента на спиране.

(3). Ако форсмажорно събитие е възпрепятствало ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да осъществи дейностите по настоящия договор, сроковете по договора спират да текат и на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ не може да се търси отговорност за неизпълнение или забава.

(4). Страните не носят отговорност една спрямо друга по отношение на вреди, претърпени като последица от форсмажорно събитие.

(5). През времето, когато изпълнението на задълженията на някоя от страните е възпрепятствано от форсмажорно събитие, за което е дадено известие в съответствие с клаузите на настоящия договор и до отпадане действието на форсмажорното събитие,

26

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ОБРАЗЕЦ № 17

страните предприемат всички необходими действия, за да избегнат или смекчат въздействието на форсмажорното събитие и доколкото е възможно, да продължат да изпълняват задълженията си по договора, които не са възпрепятствани от форсмажорното събитие.

(6). Страните възобновяват изпълнението на задълженията си по настоящия договор веднага щом е възможно след отпадане на форсмажорното събитие.

Чл. 46. Изпълнението се спира при спиране на плащания по Оперативна програма „Регионално развитие 2007-2013г.“, спиране на плащанията за които няма установена вина на някоя от страните по настоящия договор, за което се съставя Протокол № 10. При отпадане на обстоятелството изпълнението на договора продължава след съставяне и подписване на Протокол № 11.

XI. НОСЕНЕ НА РИСКА

Чл. 47. (1) Рискът от случайно погиване или повреждане на извършено строителство, конструкции, материали, строителна техника и други материални активи, намиращи се на строителната площадка, независимо чия собственост са тези активи, се носи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, от момента на предоставянето на строителната площадка за изпълнение на СМР.

(2). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ носи риска от погиване или повреждане на вече приетите СМР, освен ако погиването или повреждането е по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или последният е могъл да го предотврати при полагане на дължимата грижа.

XII. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 48. (1) Действието на този договор се прекратява:

1. след изтичането на предложението в офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ най-дълъг гаранционен срок., а именно години.
2. с изпълнението на всички задължения на страните;

27

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ОБРАЗЕЦ № 17

3. по взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма;
4. при незапочване на строителството в едномесечен срок от датата на предаване на обекта на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за извършване на СМР с протокол за предаване на строителната площадка, като в случая се задържа изцяло гаранцията за изпълнение в полза на Възложителя.
5. когато при започване на работа, и на всеки последващ етап от изпълнението на обекта от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ се установи, че:
 - има несъответствие с предложената работна програма.
 - се установят отклонения от предвидените в договора ангажименти за начин и срок на изпълнение, качество на труда и вложените материали и други поети с договора ангажименти;
6. Едностранно от Възложителя по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, когато същия е прекратил работата за повече от 15 календарни дни, без съгласие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.
7. в други случаи предвидени в закон;
 - (2). В случай, че работата бъде спряна по обективни причини, които не могат да се вменят във вина на никоя от страните по договора, то неговото действие се прекратява с двустранен протокол. В този случай ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ възнаграждение за извършената работа до прекратяване на договора, ако същата е приета и одобрена от УО на ОП «Регионално развитие 2007-2013г.» и подлежи на плащане съгласно договора за безвъзмездно финансиране, подписан между Възложителя и УО на ОПРР.
 - (3). В случаите на т.5 на ал.1, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ дава 15 дневен срок на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да приведе изпълнението на обекта в съответствие с поетите ангажименти и ако в този срок ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не приведе обекта в състояние съобразно поетите ангажименти, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати договора с

28

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ОБРАЗЕЦ № 17

едностранно уведомление. Договорът се счита за прекратен от момента на получаване на уведомлението от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, включително и в случаите, когато същото не е получено, но е изпратено на посочените в този договор или изрично посочени от Изпълнителя адрес и форми за контакт.

(4) В случаите на ал.3 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ задържа изцяло гаранцията за изпълнение на договора.

(5). В случаите на ал. 3 и т.5 ал.1 от настоящия член, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може и да не прекрати договора, ако прецени и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ докаже, че временните отклонения и междинното забавяне могат да бъдат преодоляни и крайният срок ще бъде спазен, както и качествено и количествено изпълнение на обекта на договора. Във всички случаи обаче ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ си запазва правото на преценка и може да прекрати договора независимо от обосновката на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(6) В случаите на ал.3 от настоящия член, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ само стойността на тези работи, които са извършени качествено и могат да му бъдат полезни. За претърпените вреди ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да претендира за обезщетение, ако е по-високо от гаранцията за изпълнение, която се задържа

Чл. 49. Възложителят може да прекрати договора едностранно, без предизвестие, при пълно неизпълнение на задълженията на Изпълнителя по настоящия договор.

Чл. 50. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати настоящия договор, ако в резултат на обстоятелства, възникнали след сключването му, не е в състояние да изпълни своите задължения. В този случай ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ обезщетение за претърпените вреди от сключването на договора.

Чл. 51 (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може по всяко време до завършване и предаване на обектите да прекрати действието на договора, с едномесечно писмено предизвестие. В този случай ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ изплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ всички дължими към

29

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ОБРАЗЕЦ № 17

момента на прекратяването суми по договора и освобождава гаранцията за добро изпълнение.

(2) В случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ прекрати едностранно договора с едномесечно писмено предизвестие, договорът се счита за прекратен след изплащане от страна на Изпълнителя на Възложителя обезщетение в размер на 30% (тридесет процента) от общата стойност на договора.

Чл. 52 Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не извършва строителните и монтажни работи по уговорения начин и с нужното качество, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати договора с едномесечно предизвестие. В този случай ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ само стойността на тези работи, които са извършени качествено и които могат да му бъдат полезни. За претърпените вреди ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да претендира обезщетение.

Чл. 53. (1) Ако бъде установено, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще просрочи изпълнението на възложената работа с повече от 60 (шестдесет) дни или няма да я извърши по уговорения начин и с нужното качество, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да развали договора. В този случай ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ само стойността на тези работи, които са извършени качествено и могат да му бъдат полезни. За претърпените вреди ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да претендира обезщетение.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати настоящия договор, ако в резултат на обстоятелства, възникнали след сключването му, не е в състояние да изпълни своите задължения. В този случай ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи заплащане на извършената до момента работа.

Чл. 54. При прекратяване на договора ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да прекрати незабавно всякакво изпълнение, да обезопаси и осигури охрана на работната площадка, след което да напусне обекта в разумно кратки срокове.

30

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ОБРАЗЕЦ № 17

XIII. ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 55. (1) Всяка от страните по настоящия договор се задължава да не разпространява информация за другата страна, станала ѝ известна при или по повод изпълнението на настоящия договор. Информацията по предходното изречение включва и обстоятелства, свързани с търговската дейност, техническите процеси, проекти или финанси на страните или във връзка с ноу-хау, изобретения, полезни модели или други права от подобен характер, свързани с изпълнението на обществената поръчка.

(2) Правилото по предходната алинея не се прилага по отношение на задължителната информация, която ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ следва да представи на Държавни органи по силата на нормативни актове и разпоредби, както и по силата на договора за финансова помощ.

Чл. 56. (1) Ако при извършване на строителството възникнат препятствия за изпълнение на настоящия договор, всяка от страните е задължена да предприеме всички зависещи от нея разумни мерки за отстраняване на тези препятствия, дори когато тя не носи отговорност за тези препятствия, ако тя е била задължена за тяхното извършване и ако разноските са били полезни.

(2). Ако при отстраняването на препятствия по предходната алинея страната, която не носи задължение или отговорност за това, е направила разноски, то те трябва да се обезщетят от другата страна.

Чл. 57. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължават да спазват и изпълняват всички правила, инструкции и указания на Управляващия орган на ОПРР, дори и да не са упоменати в настоящия договор. При настъпване на последващи промени в тези правила, страните се задължават да се съобразят с тях независимо от клаузи в настоящия договор, които в този случай стават недействащи от момента на настъпилите промени в указанията на Управляващия орган.

31

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ОБРАЗЕЦ № 17

Чл. 58. Нищожността на някоя клауза от настоящия договор не води до нищожност на друга клауза или на договора като цяло.

Чл. 59. Настоящият договор не може да бъде променен или допълван, освен при случаите допустими по ЗОП и описани в настоящия договор.

Чл. 60. Страните по настоящия договор ще решават споровете, възникнали при и по повод изпълнението на договора или свързани с договора, с неговото тълкуване, недействителност, неизпълнение или прекратяване по взаимно съгласие и с писмени споразумения, а при непостигане на съгласие въпросът се отнася за решаване пред компетентния съд на територията на Република България по реда на Гражданския процесуален кодекс.

Чл. 61. (1) Всички съобщения между страните във връзка с настоящия договор следва да бъдат в писмена форма и са подписани от упълномощените представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Съобщенията ще се получават на следните адреси:

1. за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ: гр.

2. за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ: гр., ул. ,, "№

(2). При промяна на данните, посочени в предходната алинея, всяка от страните е длъжна да уведоми другата в тридневен срок от настъпване на промяната.

- датата на предаването – при ръчно предаване на съобщението срещу подпис от страна на упълномощено лице;

- датата на пощенското клеймо на обратната разписка – при изпращане по пощата;

датата на приемането – при изпращане по телефакс или телекс

Чл. 62. За неуредените в настоящия договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото законодателство на Република България.

Чл. 63. Неразделна част от настоящия договор са следните приложения:



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ОБРАЗЕЦ № 17

(1) Техническа Спецификация на Възложителя за изпълнение на поръчката, включена в "Документацията за участие в процедурата за възлагане на обществена поръчка", както и разясненията на Възложителя в отговор на въпроси на участниците в процедурата, ако има такива. Като неразделна част от Спецификацията следва да се счита офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, вкл. Техническото предложение, Ценовата оферта и разяснения и обосновка.

(2) Всички изброени документи съставляват неразделна част от Договора и следва да бъдат прилагани и тълкувани с оглед на целостта на този Договор.

Чл. 64. По смисъла на настоящия договор за «нередност» се счита:

Всяко нарушение на разпоредба на общностното и/или националното законодателства, произтичащо от действие или бездействие на стопански субект, което има или би имало като последица нанасянето на вреда на бюджета на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, Договор № BG161PO001/1.5-03/2011/003” по схема за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-03/2011 „Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града” на Оперативна програма “Регионално развитие” 2007-2013г.”

Чл. 65. По смисъла на настоящия договор за «измама» се счита:

Всяко умишлено действие, свързано с:

- Използването или представянето на грешни, неточни или непълни декларации или документи, което води до злоупотреба или неоправдано използване на средства от общия бюджет на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, Договор № BG161PO001/1.5-03/2011/003” по схема за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-03/2011 „Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града” на Оперативна програма “Регионално развитие” 2007-2013г.”

33

Този документ е създаден в рамките на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от «Тролейбусни превози» ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ОБРАЗЕЦ № 17

- Прикриване на информация в нарушение на конкретно задължение, водещо до резултатите, споменати в предходната точка.
- Разходване на такива средства за цели, различни от тези, за които са отпуснати първоначално.

Настоящият договор се състави и подписа в 5 /пет/ еднообразни екземпляра - четири за Възложителя и един за Изпълнителя.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:.....

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Управител на „Тролейбусни превози „ ЕООД

УПРАВИТЕЛ:

ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ:

.....