



ОБЩИНСКА АГЕНЦИЯ ЗА ПРИВАТИЗАЦИЯ -СТАРА ЗАГОРА
6000 бул. "Цар Симеон Велики" № 107 тел/факс 042/603-913; тел. 042/614-674,тел.042/614-675

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ СТАРА ЗАГОРА

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от инж. Румяна Присадашка - Председател на Надзорния съвет на Общинската агенция за приватизация – Стара Загора, прието с Решение № 2671 от 11.10.2011 г. на Надзорен съвет на ОБАП

Относно: Приемане на ДОКЛАД за извършен следприватизационен контрол по договор № 655/13.04.2007 г. за продажба на 16 168 дяла, представляващи 100 процента от капитала на “Автобусни превози” ЕООД гр. Стара Загора, по реда на ЗПСК.

Уважаеми госпожи и господа общински съветници,

Надзорният съвет на три поредни заседания разгледа документите по приватизацията за 2010 г. и получения отчет, представени от дружеството “Автобусни превози” ООД гр. Стара Загора, съгласно чл. 12 от договора. На база извършената проверка НС на ОБАП изготви ДОКЛАД за извършен следприватизационен контрол по договор № 655/13.04.2007 г. за продажба на 16 168 дяла, представляващи 100 процента от капитала на “Автобусни превози” ЕООД гр. Стара Загора. Същият беше приет от Надзорния съвет на ОБАП с решение № 2658 от 01.09.2011 г.

Представяме Ви Доклад за извършен следприватизационен контрол по договор № 655/13.04.2007 г. за продажба на 16 168 дяла, представляващи 100 процента от капитала на “Автобусни превози” ЕООД гр. Стара Загора, по реда на ЗПСК, съгласно приложение № 1.

За изминалите четири години /2007 г., 2008 г., 2009 г. и 2010 г./ от приватизацията на „Автобусни превози” ЕООД купувачът се задължава да направи инвестиции за новозакупени 50 броя автобуси в размер на 6 975 000 лв.

Направените до края на 2010 г. инвестиции са в размер на 2 966 487,70 лв., които се разпределят: за закупуване на 77 броя автобуси – 2 964 020,20 лв. и за закупуване на сервизна и експлоатационна техника – 2 467,50 лв. Неустойката възлиза на 2 164 060 лв.

Във връзка с горното, предлагам Общински съвет да приеме следното

РЕШЕНИЕ:

На основание чл.21, ал.2 от ЗМСМА, във връзка с чл. 21, ал.1, т. 24 от ЗМСМА, във връзка с чл.11, т.11 от Правилника за дейността на ОБАП – Стара Загора, Общински съвет Стара Загора, реши:

ПРИЕМА ДОКЛАДА за извършен следприватизационен контрол за 2010 г., по договор № 655/13.04.2007 г. за продажба на 16 168 дяла, представляващи 100 процента от капитала на “Автобусни превози” ЕООД гр. Стара Загора, по реда на ЗПСК, съгласно приложение № 1.

инж. Румяна Присадашка

Председател на Надзорен съвет на ОБАП

Съгласувал:

Пл. Ганев

Юрист към ОБАП

МД

ДОКЛАД

ЗА ИЗВЪРШЕН СЛЕДПРИВАТИЗАЦИОНЕН КОНТРОЛ

по

Договор № 655/13.04.2007 г. за продажба на 16 168 дяла, представляващи 100 процента от капитала на “Автобусни превози” ЕООД гр. Стара Загора, по реда на ЗПСК

Днес 01.09.2011 г. на основания решения №№ 2647/07.06.2011 г., 2654/19.07.2011 г. и № 2658 от 01.09.2011 г., Надзорният съвет на Общинската агенция за приватизация гр. Стара Загора в състав:

Румяна Лалева Присадашка
Антоанета Николова Масленска
Румен Стефанов Димитров
Цанка Иванова Ганева
Спас Атанасов Пашов
Димитър Иванов Динев
Мария Господинова Колева
Светлана Стойнова Иванова

извърши следприватизационен контрол на „Автобусни превози” ЕООД, във връзка с поетите задължения от купувача ДЗЗД „ЕВРО БУС - СТАРА ЗАГОРА”, с ЕИК 123744265, представлявано от Станимира Динева Гочева – управител.

Надзорният съвет се запозна с документите по приватизацията за 2010 г. и получения отчет на дружеството, съгласно чл.12 от приватизационния договор.

Не бяха предоставени всички документи, установяващи изпълнение на поетите задължения по приватизационния договор от страна на купувача ДЗЗД „ЕВРО БУС - СТАРА ЗАГОРА”.

С писмо № 68-00-2764-7648/13.06.2011 г., Общинската агенция за приватизация гр. Стара Загора изиска допълнителни сведения от дружеството относно: Свидетелства за регистрация на новопридобити МПС, Доклад на независим одитор от 01.01.10 г. – 31.12.2010 г., Отчет за собствения капитал от 01.01.2010 г. – 31.12.2010 г., По чл. 9/1/, т.4 Модернизация и реконструкция на сгради и съоръжения на дружеството – няма представени доказателства за извършени инвестиции, Доказателства, че новопридобитите 19 бр. автобуси отговарят на Евро 2 и Евро 3, Справка към 31.12.2010 г., относно задълженията на дружеството към „Тролейбусни превози” ЕООД, гр. Стара Загора, съгласно чл. 16 /1/ от приватизационния договор.

Свидетелства за регистрация на новопридобитите МПС не са представени.

След подробно и обстойно запознаване и разглеждане на всички документи поотделно и в тяхната съвкупност и след направените анализи, членовете на Надзорния съвет прие за установено следното:

С Договор № 655/13.04.2007 г. са продадени по реда на Закона за приватизация и следприватизационен контрол 16 168 дяла, с номинална стойност 10 лв. на всеки от тях, представляващи 100 процента от капитала на „Автобусни превози” ЕООД гр. Стара Загора на ДЗЗД „ЕВРО БУС - СТАРА ЗАГОРА” за сумата от 11 000 117 лв., която сума

е заплатена изцяло от купувача в договорените срокове по банков път, в извънбюджетната сметка на Община Стара Загора на 18.04.2007 г.

Освен да заплати договорената цена, дружеството - купувач е поело с приватизационния договор следните задължения:

РАЗДЕЛ IV

По чл.9, ал.1 от договора:

1. Купувачът се задължава да осигури в дружеството инвестиции за 2010 г. в размер на 521 000 лв., които се изразяват в закупуване на нови транспортни средства – 196 000 лв., отговарящи на Евро 2 и Евро 3.

Установи се, че за 2010 г. в „Автобусни превози” ООД са закупени 19 броя автобуси: 1 бр. марка „Мерцедес” СТ 4417АР - 14 000 лв., 1 бр. марка „Сетра” СТ 6922 АН – 20 000 лв., 1 бр. марка „Сетра” СТ 6923 АН – 20 000 лв., 1 бр. марка „Сетра” СТ 6921АН – 20 000 лв., 1 бр. СТ 6936 АН от Марица изток – 40 000 лв., 1 бр. марка „Сетра- кесборер” СТ 69-37 А-Н – 40 000 лв. от Марица изток, 1 бр. марка „Сетра” СТ 6927 АН – 40 000 лв. от Марица изток, 1 бр. марка „Сетра - кесборер” СТ 6941 АН – 40 000 лв. от Марица изток, 1 бр. марка „Сетра - кесборер” СТ 6942 АН – 40 000 лв., 1 бр. марка „Сетра- кесборер” СТ 05-24 АТ – 60 000 лв. от Марица изток, 1 бр. марка „Сетра - кесборер” СТ 05-21 АТ – 60 000 лв. от Марица изток, 1 бр. марка „Сетра - кесборер” СТ 43-14 АТ – 30 000 лв., 1 бр. марка „Мерцедес” СТ 49-56 АТ- 35 000 лв. от Марица изток, 1 бр. марка „Мерцедес” СТ 48-26 АТ- 30 000 лв., 1 бр. марка „Сетра - кесборер” СТ 48-27 АТ- 30 000 лв. от Марица изток, 1 бр. марка „Сетра” С 213 Х СД, СТ 71-30 - 25 000 лв., 1 бр. „Сетра - кесборер” СТ 48-24 АТ- 45 000 лв., 1 бр. „Сетра” СТ 4425 АН – 150 000 лв., 1 бр. марка „Сетра- кесборер” С 315 ХД СТ 68-65 АН – 100 000 лв.

Стойността на направената инвестиция възлиза на 839 000 лева – 19 бр. автобуси. Тези МПС са заведени като дълготраен актив в баланса на ”Автобусни превози” ООД, видно от представения счетоводен документ.

2. Купувачът се задължава да закупи системи и оборудване за управление, сервисна и експлоатационна техника за 125 000 лв.

Изпълнение: Стойността на направената инвестиция възлиза на 2 467,50 лв.: закупуване на приносим компютър на стойност – 1 187,50 лв. и пневматичен ударен гайкуверт – 1 280 лв.

3. Купувачът се задължава да извърши модернизация и реконструкция на сгради и съоръжения на дружеството за 200 000 лв.

Няма представени доказателства за извършени такива инвестиции.

4. Закупените нови автобуси да отговарят на изискванията на Евро 2 и Евро 3.

Изпълнение: към датата на заседанието на комисията не са предоставени доказателства за това, че всички новопридобити автобуси отговарят на Евро 2 и Евро 3.

Съгласно писмо с вх. № 68-00-2764-2/30.06.2011 г. от ДЗЗД „ЕВРО БУС - СТАРА ЗАГОРА” ни пишат, че доказателства за новопридобитите автобуси не могат да представят, тъй като някои от автобусите са без номер на двигателя, а именно по него се издава сертификат. Процедурата по издаване на сертификат на двигател без номер е доста тежка и отнема време.

От представените фактури се установи, че 7 бр. автобуси са без номера на двигателите.

Съгласно чл. 9, ал. 2 от приватизационния договор за инвестиция по смисъла на този договор се счита всеки възмездно придобит и притежаван от дружеството

материален актив по ал.1 на чл.9, с които се увеличава имуществото му. Общия размер на направените инвестиции по ал.1 на чл.9 е 841 467,50 лв.

По чл.10 от договора: Купувачът се е задължил да не променя предмета на дейност на дружеството за срок от 10 години.

Установи се, че предметът на дейност не е променен.

По чл. 11 от договора: Купувачът се задължава да осигури поддържане на трудова заетост, съгласно предложената от него численост на работните места - средносписъчен състав не по-малко от 160 човека, назначени по трудов договор.

За цялата 2010 г. средносписъчния състав на лицата, заети по трудов договор в „Автобусни превози” ООД е 228 човека, видно от представения отчет.

По чл. 12 от договора: Купувачът е поел ангажимент да представи в община Стара Загора писмен отчет, придружен от съответните документи, потвърждаващи изпълнението на поетите от него задължения по приватизационен договор за извършване на следприватизационен контрол.

Изпълнение: Документите са представени с писмо № 68-00-2764/31.05.2011 г. от ДЗЗД „ЕВРО БУС - СТАРА ЗАГОРА”, гр. Гълъбово и „Автобусни превози” ООД, гр. Стара Загора.

По чл. 16, ал.1 от договора: Купувачът се е задължил да изплати задълженията на „Автобусни превози” ЕООД към кредиторите му. Задълженията на дружеството към датата на проверката имат текущ и оперативен характер в т.ч. към общинското дружество „Тролейбусни превози” ЕООД в размер на 46 157 лв. към 31.12.2010 г.

По останалите клаузи от договора не бяха установени неизпълнения от страна на купувача.

РАЗДЕЛ V

По чл.19 от договора, купувачът дължи неустойка в размер на 50% от стойността на договорените и неизпълнени инвестиции за съответния период.

За 2010 г. са договорени инвестиции в размер на 521 000 лв., които се разпределят: за закупуване на нови автобуси – 196 000 лв., 125 000 лв. за закупуване на системи и оборудване за управление, сервизна техника и експлоатационна техника и 200 000 лв. за Модернизация и реконструкция на сгради и съоръжения на дружеството.

Изпълнението на инвестициите за 2010 г. възлиза на 841 467,50 лв.

Обобщено за изминалите четири години от приватизацията на „Автобусни превози” ЕООД купувачът се задължава да направи инвестиции за новозакупени 50 броя автобуси в размер на 6 975 000 лв. Направените до края на 2010 г. инвестиции са в размер на 2 966 487,70 лв., които се разпределят: за закупуване на 77 броя автобуси – 2 964 020,20 лв. и за закупуване на сервизна и експлоатационна техника – 2 467,50 лв.

Неустойка: $(6\,975\,000 - 2\,966\,487,70) \times 50\% = 4\,008\,512,30 \times 50\% = 2\,004\,256$ лв.

По чл.22 от договора,

С писмо вх. № 68-00-2764/31.05.2011 г. от ДЗЗД „ЕВРО БУС - СТАРА ЗАГОРА”, гр. Гълъбово е предоставен писмения отчет по чл.12 от договора, поради което неустойка не се дължи.

По чл.28 от договора, при промяна на обстоятелството по статута на страните, те са длъжни да се уведомят писмено в десет дневен срок от промяната.

Видно от приложените документи на „Автобусни превози” ЕООД, гр. Стара Загора е преобразувано в „Автобусни превози” ООД, гр. Стара Загора.

Надзорен съвет на ОБАП

инж. Р. Присадашка.....

Ц. Ганева.....

адв. А. Масленска.....

М. Колева.....

инж. Р. Димитров.....

С. Пашов

проф. Д. Динев.....

инж. С. Иванова.....