

**ДО**  
**ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**  
**ГР. СТАРА ЗАГОРА**

## **ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

**От г-н Живко Тодоров – Кмет на Община Стара Загора**

**Относно:** Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за обществения ред при използване на превозни средства и общи площи на територията на Община Стара Загора.

### **УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ**

В съответствие с вътрешните правила за изработване на проекти на нормативни актове, бях информиран за необходимостта от изменение и допълнение на Наредбата за обществения ред при използване на превозни средства и общи площи на територията на Община Стара Загора.

Работна група, назначена с моя Заповед №РД-25-2134/15.11.2012 г. предостави Доклад от който е видно, че същото се налага поради отправени запитвания към Община Стара Загора за възможностите за въвеждане на месечен и годишен абонамент на юридически лица за платено паркиране в „зелена зона“.

Очерта се и още един сериозен проблем, а именно паркирането на лични автомобили на живущите в жилищните сгради, попадащи в зоната за платено паркиране. На живущите в тази зона се налага да спират автомобилите си на общо основание заплащайки престоя си почасово или на доста отдалечени места със свободен режим на паркиране. В Община Стара Загора многократно са постъпвали предложения за определяне на годишна такса и издаване на разрешения за свободно паркиране на живущите в района около домовете им.

С предлаганите промени в Наредбата се цели да се осигури възможността на живеещите по постоянен и настоящ адрес в зоната за кратковременно платено паркиране да паркират притежаваните от тях превозни средства в максимална близост до дома им и то при по-облекчени финансови условия, без да се нарушават забраните за дискриминация, въведени с Конституцията.

Въвежданото нормативно установяване на режима на локално възмездно паркиране на ППС по постоянен и настоящ адрес не създава режим на различно третиране на отделните граждани в сравнение с останалите, тъй като то не е абстрактно и произтича от неимоверно по-тясната им връзка с улиците в зони с почасово платено паркиране, на територията на която те живеят, съответно прекарват по презумпция една сериозна част от денонощието. Този баланс следва да е разрешен справедливо с оглед интересите на тези лица, на които ежедневно, денонощно и целогодишно им се налага да паркират автомобилите си в зони за почасово платено паркиране, докато за категорията на останалите почасово платени паркиращи е характерен по-кратък престой, както и възможност за избор - използване на обществен или личен превоз. С такова нормативно решение почиващо на критерии за целесъобразност се цели да се узакони едно фактическо положение, което е в абсолютен синхрон с житейската действителност.

Проекта на нормативният акт бе публикуван на интернет страницата на Община Стара Загора.

Във връзка с гореизложеното, предлагам на Общински съвет Стара Загора да вземе следното

#### **РЕШЕНИЕ:**

На основание чл. 21, ал. 2 от ЗМСМА, Общински съвет Стара Загора приема Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за обществения ред при използване на превозни средства и общи площи на територията на Община Стара Загора съобразно Приложение 1.

#### **ЖИВКО ТОДОРОВ**

*Кмет на Община Стара Загора*

*Съгласували:*

*Йордан Николов Зам.-кмет .....*

*Маргарита Станимирова - Гл. юристконсулт:.....*

*Изготвил:*

*Росица Копревчина - Директор „СП“.....*

*Бояна Делева – началник отдел ТЛКЗП.....*

*Делян Иванов – експерт Правно обслужване.....*

*Мария Куманова – експерт Правно обслужване.....*

*Таня Калинкова – ст.специалист .....*

## **ПРИЛОЖЕНИЕ 1**

**Наредба за допълнение и изменение на наредба за обществения ред при използване на превозни средства и общи площи на територията на община Стара Загора** /приета от Общински съвет с Решение № 1296 от 28.07.2011 г.; изм. и доп. с Решение № 82 от 26.01.2012 г., в сила от 01.03.2012 г./

### **§ 1. Досегашния текст на чл. 26 става чл. 26, ал.1.**

**§ 1а.** Към текста на чл. 26 се добавя нова ал.2 със следния текст:

При доказана необходимост, Община Стара Загора издава Разрешение за обслужване и зареждане на търговски обекти и офиси на територията на град Стара Загора на юридически лица, извършващи дейността си с товарни автомобили с товароносимост над 3,5 тона.

**§ 2.** Към текста на чл.26 се добавя нова ал.3 със следния текст:

За обслужване на търговски обекти със стоки с малотраен и специфичен характер, Община Стара Загора издава Разрешение за обслужване на търговски обекти в границите на „Разширен център“ за часовете, извън регламентирания часови интервал, с товарни автомобили с товароносимост до 3,5 тона.

**§ 3.** Към текста на чл.26 се добавя нова ал.4 със следния текст:

Разрешенията по ал.2 и ал.3 се издават за срок от един месец или една календарна година, като размера на таксите се определя с Наредба за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Стара Загора.

**§ 4.** Досегашния текст на чл.40 става чл.40, ал.1

**§ 5.** Текстът на чл.40, ал.1, т.5 се изменя, като думата „Самоохрана” се заменя с „Общинска охрана”.

**§ 6.** Досегашния текст на чл.40, т. 6 става чл. 40, ал.1, т.6 и се изменя, като след думата „Таксата” се заличава текста „за ползване на местата за паркиране за служебни нужди” и се добавя текста „за паркиране за служебни нужди по т. 1” и **добива следната редакция:**

**т.6.** Таксата за паркиране за служебни нужди по т. 1 на територията на Община Стара Загора се определя с Наредба за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Стара Загора.

**§ 7.** Към текста на чл.40 се добавя нова ал.2 със следния текст:

В границите на „Зелена зона“ се допуска платено паркиране „Служебен абонамент, в работни дни и часове от 8:00 до 18:00 часа.

**§ 8.** Към текста на чл.40, ал.2 се добавя т.1 със следното съдържание:

Предприятия и организации, желаещи да ползват предплатен абонамент в границите на „Зелена зона“ за МПС, собствено или ползвано по силата на договор, подават заявление по образец в Община Стара Загора, придружено с документи, удостоверяващи собствеността на превозното средство или правното основание за ползването им.

**§ 9.** Към текста на чл. 40, ал.2 се добавя т. 2 със следното съдържание:

Моторно превозно средство в режим на предплатено абонаментно паркиране се обозначава с карта, издадена от Община Стара Загора, поставена на видно място – на арматурното табло откъм страната на водача.

**§ 10.** Към текста на чл. 40, ал.2 се добавя т.3 със следното съдържание:

Таксата за паркиране за служебни нужди по чл.40, ал.2 се определя с Наредбата за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Стара Загора.

**§ 11.** Към текста на чл. 40 се добавя нова ал.3 със следния текст:

В границите на „Зелена зона“ се допуска предплатено паркиране „Служебен абонамент“, в работни дни и часове от 8:00 до 18:00 часа.

**§ 12.** Към текста на чл. 40, ал. 3 се добавя т.1 със следното съдържание:

1. Еднолични търговци или еднолични търговски дружества, регистрирани от лекари, лечебни заведения за болнична помощ и лечебни заведения по смисъла на чл. 10 от Закона за лечебните заведения, регистрирани на територията на Община Стара Загора, желаещи да ползват предплатен абонамент за служебни нужди в границите на „Зелена зона“ за МПС, собствено или ползвано по силата на договор, подават заявление по образец в Община Стара Загора, придружено с документи, удостоверяващи собствеността на превозното средство или правното основание за ползването им.

**§ 13.** Към текста на чл. 40, ал. 3 се добавя т. 2 със следното съдържание:

1. Таксата за паркиране за служебни нужди по чл.40, ал.3, т. 1 се определя с Наредба за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Стара Загора.

**§ 14.** Към текста на чл. 40, ал. 3 се добавя т. 3 със следното съдържание:

Моторно превозно средство в режим на предплатено абонаментно паркиране за служебни нужди по чл. 40, ал. 3, т. 1 се обозначава с карта, издадена от Община Стара Загора, поставена на видно място – на арматурното табло откъм страната на водача.

**§ 15.** Текста на чл. 42, ал.4 се изменя, като добива следната редакция:

Забранява се паркирането на местата, определени със Заповед на кмета, определяща границите на „Зелена зона“.

**§ 16.** Текста на чл.44, ал.2 се изменя, като добива следната редакция:

Забранява се паркирането на местата, определени с ал.2 на чл.42 и Заповед на кмета, определяща границите на „Зелена зона“.

**§ 17. Създава се нов член 47а със следното съдържание:**

**ал. 1.** На улици и площади общинска собственост, с въведен режим за паркиране „Зелена зона”, Кметът на Общината може да въвежда режим на предплатено локално паркиране на леки автомобили, чийто ползватели живеят в жилищни имоти, попадащи в зоната за почасово платено паркиране, като имат постоянен или настоящ адрес, съвпадащ с адреса на имота.

**ал. 2.** Лицата по ал.1, ползващи леки автомобили на правно основание, живущи в имоти, находящи се в зони с въведен режим на паркиране “зелена зона“, имат право да паркират в тази зона, в близост до постоянния и настоящия си адрес, в обсега на пресичане на първите съседни улици, на които е разрешено паркирането.

**ал. 3.** Моторно превозно средство по ал. 1 и ал. 2 се обозначава с карта, издадена от Община Стара Загора, поставена на видно място – на арматурното табло откъм страната на водача.

**ал. 4.** Правото по ал. 1 се прилага за ползване до 2 /два/ леки автомобили на жилищен имот.

**ал. 5.** Едногодишни карти не се издават на лица, ползващи място за паркиране или гаражна клетка в урегулирания поземлен имот, на който е постоянния им или настоящ адрес или са променяли предназначението на такива помещения.

**§ 18. Създава се нов член 47б:**

**ал. 1.** Заявления за издаване на едногодишна карта за паркиране по чл. 47а, ал. 1 се подават по образец до Кмета на Община Стара Загора. При подаване на заявлението лицата представят за справка лична карта и свидетелство за регистрация на автомобила, чието паркиране ще бъде извършвано. Към заявлението по образец се прилагат следните документи:

1. Документи, удостоверяващи правното основание за ползване на автомобила.
2. Документи, удостоверяващи правното основание за ползване на имота.
3. Копие от свидетелство за регистрация на МПС.
4. Декларация, че не са отдали под наем гаражни клетки или място за паркиране, както и за търговска или друга дейност.

**ал. 2.** Едногодишните карти се издават в срок до 15 работни дни, след подаване на необходимите документи и извършена проверка на заявените обстоятелства от Община Стара Загора.

**ал. 3.** Лицата, желаещи да се възползват от този режим, заплащат еднократно цена на услугата, съгласно Наредба за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Стара Загора.

**ал. 4.** Карта се предоставя на лицето, подало заявлението, само след представяне на екземпляр на оригинален платежен документ за платената такса на услугата в определения размер.

**ал. 5.** Притежаването на едногодишната карта не отменя съответната санкция при паркиране на леки автомобили в нарушение на ЗДвП и ППЗДвП и настоящата наредба.

**§19.** Текстът на чл.57, ал.1 се изменя, като се добавя нова т. 11 със следното съдържание:

11. на места определени за спиране на таксиметрови автомобили

**§ 20.** Текстът на чл.57, ал.1 се изменя, като фразата „Не се блокират колелата” се заменя със „Забранява се паркирането на местата определени в т.1-т.11 на настоящата алинея” , като се заличава пунктуационния знак запетая ,, , , и буквата ,, а” , и се добавя съюза „и”, като след фразата „се отстраняват” се добавя думата „принудително,, и **добива следната редакция:**

(1). Забранява се паркирането на местата определени в т.1-т.11 на настоящата алинея и се отстраняват принудително автомобилите паркирани:

**§ 21.** Изменя и допълва т. VIII. *ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ С ТАКСИМЕТРОВ ТРАНСПОРТ* в Приложение № 1 „Схема за движение на масовия градски транспорт в Община Стара Загора“, **както следва:**

Изречението „Таксиметров превоз на пътници е обществен превоз срещу заплащане, извършван с лек автомобил до 5 места, включително мястото на водача, по заявен от пътника маршрут“, придобива следното съдържание: „Таксиметров превоз на пътници е обществен превоз срещу заплащане, извършван с лек автомобил до 7 места, включително мястото на водача, по заявен от пътника маршрут“.

**§ 22.** В текста на т. X. *КОНТРОЛ* в Приложение № 1 „Схема за движение на масовия градски транспорт в Община Стара Загора“ след думата „осъществява”, израза „органи на ОО „Контролни дейности – ДАИ” се заменя с израза” „длъжностни лица от ОО” КД - ДАИ”, след израза” МВР” се добавя „Стара Загора”, и след съюза” и

” и израза „отдел Организация и контрол на транспорта към Община Стара Загора” се заменя с ” съвместно с определени от Кмета на Община Стара Загора длъжностни лица, служби и организации”и **добива следната редакция:**

Контролът на автомобилния транспорт се осъществява от длъжностни лица от ОО „КД – ДАИ“, ОД на МВР Стара Загора, съвместно с определени от Кмета на Община Стара Загора длъжностни лица, служби и организации.

**§ 23.** В текста на т. XI. *ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО В "ЦЕНТРАЛНА ЗОНА"* в Приложение № 1 в Преходните и заключителни разпоредби относно Схема за движение на масовия градски транспорт в Община Стара Загора се правят следните изменения и допълнения както следва:

**1.** Пред думата „ движение” се допълва думата „ достъп” и съюза „и”, като второто изречение **придобива следното съдържание:**

За улесняване работата на фирмите, чиито офиси и обекти се намират на територията на "Централна зона", Община Стара Загора издава Разрешения за достъп и движение в нея, като влизането и излизането по бул."Цар Симеон Велики" и ул."Тен.Гурко" в отсечката от ул."Х.Д.Асенов" до бул."Свети Патриарх Евтимий" става по първата пряка до обекта.

**2.**Създават се две нови изречения - трето и четвърто, **които имат следното съдържание:**

Разрешения за достъп и движение в централна зона се издават за товарни автомобили с допустима маса до 3 500 кг. /код F2 от директива на Съвета на ЕС 1993/37 от 29.04.1999 год. от регистрационния талон на автомобила/.

При доказана необходимост и при изпълнение на специфични дейности се издава Разрешително за достъп и движение в „Централна зона“ и за товарни автомобили над 3 500 кг.

**3.**В петото изречение се заличава израза „една година” и изречението **придобива следното съдържание:**

„ Разрешенията се издават за срок от :”

**4.** След петото изречение се добавя нов текст със следното съдържание:

- За автомобили с товарносимост до 3 500 кг. - един месец или една календарна година;
- За автомобили с товарносимост над 3 500 кг. – 10 дни

**5.**Последните две изречения от т. XI „*ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО В „ЦЕНТРАЛНА ЗОНА”*” се заличават, **като редакцията придобива следния вид:**

Въпреки получените разрешения, водачите на МПС са длъжни да спазват наличните пътни знаци и маркировка по останалите улици в централна зона. Забранено е

движението при наличие на пътни знаци В1 и В2, както и спирането и паркирането при знаци В27 и В28.

§ 24. Навсякъде в текстовете на наредбата думите "отдел „Организация и контрол на транспорта“ се заменят с отдел „Транспорт, контрол, категоризация и защита на потребителите“.

§ 25. Наредбата за допълнение и изменение на Наредба за обществения ред при използване на превозни средства и общи площи на територията на община Стара Загора влиза в сила след приемане на Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Стара Загора.

§ 26. Текста на т. VIII. „ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ С ТАКСИМЕТРОВ ТРАНСПОРТ“ в Приложение № 1 „Схема за движение на масовия градски транспорт в Община Стара Загора“ в частта относно „Стоянки за таксите на територията на града“ се променя както следва:

- Отпадат:
  - 4 /четири/ броя стоянки в кв. „Железник“ на южната лента на ул. „Загорка“, успоредно на тротоара на запад от ул. „Старозагорско въстание“;
  - 7 /седем/ броя стоянки на западната лента на ул. „Хан Аспарух“, успоредно на тротоара срещу бензиностанция „О,Кей“
- от 6/шест/ броя на 10 /десет/ бр. се увеличават стоянките на южната лента на ул. „Загорка“, кв.Железник“, успоредно на тротоара, западно от автобусното обръщало;
- Обособяват се следните нови таксиметрови стоянки на територията на град Стара Загора:
  1. 5 бр. стоянки на западната пътна лента на ул. „Хан Аспарух“, срещу централния вход на МОЛ Галерия;
  2. 8 бр. стоянки на южната пътна лента на бул. „Цар Симеон Велики“, западно от кръстовището с бул. „Св. Патриарх Евтимий“.
  3. 4 бр. стоянки на бул. „Цар Симеон Велики“, южно от НУ „Д. Благоев“, източно от пътен знак за пешеходна пътека и изкуствена неравност;