

**П Р О Т О К О Л № 24**  
**от заседание на Общински съвет Стара Загора, проведено**  
**на 25 юли 2013 година**

**ПО ТОЧКА ТРЕТА ОТ ДНЕВНИЯ РЕД:**

**Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за обществения ред при използване на превозни средства и общи площи на територията на Община Стара Загора – второ четене**

Вносител: Живко Тодоров  
Кмет на Община Стара Загора

Общински съвет прие

**Р Е Ш Е Н И Е № 822**

На основание чл. 21, ал. 2 от ЗМСМА, Общински съвет Стара Загора приема на второ четене Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за обществения ред при използване на превозни средства и общи площи на територията на Община Стара Загора, съгласно Приложение 1, неразделна част от настоящето решение.

Гласуване: За – 41, против и въздържали се – няма.  
Приема се.

ОБЩНСКИ СЪВЕТ СТАРА ЗАГОРА  
ПРЕДСЕДАТЕЛ: /п/ ЕМИЛ ХРИСТОВ

## **ПРИЛОЖЕНИЕ 1**

### **НАРЕДБА**

**за допълнение и изменение на наредба за обществения ред при използване на превозни средства и общи площи на територията на община Стара Загора** /приета от Общински съвет с Решение № 1296 от 28.07.2011 г.; изм. и доп. с Решение № 82 от 26.01.2012 г., в сила от 01.03.2012 г./

**§ 1.** Досегашния текст на чл. 26 става чл. 26, ал.1.  
Гласуване: За – 43, против и въздържали се – няма.  
Приема се.

**§ 1а.** Към текста на чл. 26 се добавя нова ал.2 със следния текст:  
При доказана необходимост, Община Стара Загора издава Разрешение за обслужване и зареждане на търговски обекти и офиси на територията на град Стара Загора на юридически лица, извършващи дейността си с товарни автомобили с товароносимост над 3,5 тона.  
Гласуване: За – 42, против и въздържали се – няма.  
Приема се.

**§ 2.** Към текста на чл.26 се добавя нова ал.3 със следния текст:  
За обслужване на търговски обекти със стоки с малотраен и специфичен характер, Община Стара Загора издава Разрешение за обслужване на търговски обекти в границите на „Разширен център“ за часовете, извън регламентирания часови интервал, с товарни автомобили с товароносимост до 3,5 тона.  
Гласуване: За – 40, против и въздържали се – няма.  
Приема се

**§ 3.** Към текста на чл.26 се добавя нова ал.4 със следния текст:  
Разрешенията по ал.2 и ал.3 се издават за срок от един месец или една календарна година, като размера на таксите се определя с Наредба за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Стара Загора.  
Гласуване: За – 40, против и въздържали се – няма.  
Приема се.

**§ 4.** Текстът на чл. 38, т.5 се изменя, като часа „19:00 ч.” се заменя с „18:00 ч.” и разпоредбата придобива следната редакция:

(5). Режимът на паркиране по ал.1 е валиден само в работни дни от 08:00 ч. до 18:00 ч. и в събота от 09:00 ч. до 14:00 ч.

Гласуване: За – 42, против и въздържали се – няма.

Приема се

§ 5. Досегашния текст на чл.40 става чл.40, ал.1

Гласуване: За – 40, против и въздържали се – няма.

Приема се

§ 6. Текстът на чл.40, ал.1, т.5 се изменя, като думата „Самоохрана” се заменя с „Общинска охрана”.

Гласуване: За – 41, против и въздържали се – няма.

Приема се.

§ 7. Досегашния текст на чл.40, т. 6 става чл. 40, ал.1, т.6 и се изменя, като след думата „Таксата” се заличава текста „ за ползване на местата за паркиране за служебни нужди” и се добавя текста „за паркиране за служебни нужди по т. 1” и **добива следната редакция:**

**т.6.** Таксата за паркиране за служебни нужди по т. 1 на територията на Община Стара Загора се определя с Наредба за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Стара Загора.

Гласуване: За – 42, против и въздържали се – няма.

Приема се.

§ 8. Към текста на чл.40 се добавя нова ал.2 със следния текст:

В границите на „Зелена зона“ се допуска платено паркиране „Служебен абонамент, в работни дни и часове от 8:00 до 18:00 часа.

Гласуване: За – 42, против и въздържали се – няма.

Приема се

§ 9. Към текста на чл.40, ал.2 се добавя т.1 със следното съдържание:

Предприятия и организации, желаещи да ползват предплатен абонамент в границите на „Зелена зона“ за МПС, собствено или ползвано по силата на договор, подават заявление по образец в Община Стара Загора, придружено с документи, удостоверяващи собствеността на превозното средство или правното основание за ползването им.

Гласуване: За – 41, против и въздържали се – няма.

Приема се

§ 10. Към текста на чл. 40, ал.2 се добавя т. 2 със следното съдържание:

Моторно превозно средство в режим на предплатено абонаментно паркиране се обозначава с карта, издадена от Община Стара Загора, поставена на видно място – на арматурното табло откъм страната на водача.

Гласуване: За – 41, против и въздържали се – няма .

Приема се

**§ 11.** Към текста на чл. 40, ал.2 се добавя т.3 със следното съдържание:

Таксата за паркиране за служебни нужди по чл.40, ал.2 се определя с Наредбата за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Стара Загора.

Гласуване: За – 41, против и въздържали се – няма.

Приема се

**§ 12.** Към текста на чл. 40 се добавя нова ал.3 със следния текст:

В границите на „Зелена зона“ се допуска предплатено паркиране „Служебен абонамент“, в работни дни и часове от 8:00 до 18:00 часа.

Гласуване: За – 41, против и въздържали се – няма.

Приема се.

**§ 13.** Към текста на чл. 40, ал. 3 се добавя т.1 със следното съдържание:

1. Еднолични търговци или еднолични търговски дружества, регистрирани от лекари, лечебни заведения за болнична помощ и лечебни заведения по смисъла на чл. 10 от Закона за лечебните заведения, регистрирани на територията на Община Стара Загора, желаещи да ползват предплатен абонамент за служебни нужди в границите на „Зелена зона“ за МПС, собствено или ползвано по силата на договор, подават заявление по образец в Община Стара Загора, придружено с документи, удостоверяващи собствеността на превозното средство или правното основание за ползването им.

Гласуване: За – 41, против и въздържали се – няма.

Приема се

**§ 14.** Към текста на чл. 40, ал. 3 се добавя т. 2 със следното съдържание:

1. Таксата за паркиране за служебни нужди по чл.40, ал.3, т. 1 се определя с Наредба за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Стара Загора.

Гласуване: За – 41, против и въздържали се – няма.

Приема се

**§ 15.** Към текста на чл. 40, ал. 3 се добавя т. 3 със следното съдържание:

Моторно превозно средство в режим на предплатено абонаментно паркиране за служебни нужди по чл. 40, ал. 3, т. 1 се обозначава с карта, издадена от Община Стара Загора, поставена на видно място – на арматурното табло откъм страната на водача.

Гласуване: За – 39, против и въздържали се – няма.

Приема се.

**§ 16.** Текста на чл. 42, ал.4 се изменя, като добива следната редакция:

Забранява се паркирането на местата, определени със Заповед на кмета, определяща границите на „Зелена зона“.

Гласуване: За – 42, против и въздържали се – няма.

Приема се.

**§ 17.** Текстът на чл. 42, ал.5 се изменя, като след текста „ в работни дни от 08:00 часа до 18:00 часа” се добавя текста „ и събота от 09:00 часа до 14:00 часа” и добива следната редакция:

(6). Режимът на паркиране по ал.1 е валиден в работни дни от 08:00 часа до 18:00 часа и събота от 09:00 часа до 14:00 часа.

Гласуване: За – 42, против и въздържали се – няма.

Приема се

**§ 18.** Текстът на чл.42, ал.6 се изменя, като след текста „ кратковременно паркиране” се добавя текста „ със закупен талон”, като в края на изречението препинателния знак точка „ . ” се заменя с пунктуационния знак запетая „ , ” и се добавя текста „ а с изпратен SMS кратковременното паркиране не може да бъде по-малко от 1 час и не повече от 3 часа” и добива следната редакция:

(6). Времетраенето на кратковременното паркиране със закупен талон не може да бъде по-малко от 30 минути и повече от 3 часа, а с изпратен SMS кратковременното паркиране не може да бъде по-малко от 1 час и повече от 3 часа

Гласуване: За – 41, против и въздържали се – няма.

Приема се.

**§ 19.** Текстът на чл.43, ал.1 се изменя, като в края на изречението препинателния знак точка „ . ” се заличава и се добавя текста „ или изпратен SMS “и добива следната редакция:

(1). Заплащането, установяването и контрола на действителното времетраене на паркиране в „Зелена зона” става с предварително закупен от шофьора талон или изпратен SMS.

Гласуване: За – 41, против и въздържали се – няма.

Приема се.

**§ 20.** Текстът на чл.44, ал.1, т.2 се изменя, като в края на изречението препинателния знак точка „ . „ се заличава и се добавя текста „ или получения отговор на изпратения SMS “ и добива следната редакция:

2. Времетраене на паркирането, по-голямо от максималното, което е означено на талона /талоните/ или получения отговор на изпратения SMS.

Гласуване: За – 42, против и въздържали се – няма.

Приема се.

**§ 21.** Текста на чл.44, ал.2 се изменя, като добива следната редакция:

Забранява се паркирането на местата, определени с ал.2 на чл.42 и Заповед на кмета, определяща границите на „Зелена зона“.

Гласуване: За – 40, против и въздържали се – няма.

Приема се.

**§ 22.** Създава се нов член 47а със следното съдържание:

**ал. 1.** На улици и площади общинска собственост, с въведен режим за паркиране „Зелена зона”, Кметът на Общината може да въвежда режим на предплатено локално паркиране на леки автомобили, чийто ползватели живеят в жилищни имоти, попадащи в зоната за почасово платено паркиране, като имат постоянен или настоящ адрес, съвпадащ с адреса на имота.

**ал. 2.** Лицата по ал.1, ползващи леки автомобили на правно основание, живущи в имоти, находящи се в зони с въведен режим на паркиране “зелена зона“, имат право да паркират в тази зона, в близост до постоянния и настоящия си адрес, в обсега на пресичане на първите съседни улици, на които е разрешено паркирането.

**ал. 3.** Моторно превозно средство по ал. 1 и ал. 2 се обозначава с карта, издадена от Община Стара Загора, поставена на видно място – на арматурното табло откъм страната на водача.

**ал. 4.** Правото по ал. 1 се прилага за ползване до 2 /два/ леки автомобили на жилищен имот.

**ал. 5.** Едногодишни карти не се издават на лица, ползващи място за паркиране или гаражна клетка в урегулирания поземлен имот, на който е постоянния им или настоящ адрес или са променяли предназначението на такива помещения.

Гласуване: За – 39, против и въздържали се – няма.

Приема се.

**§ 23.** Създава се нов член 47б:

**ал. 1.** Заявления за издаване на едногодишна карта за паркиране по чл. 47а, ал. 1 се подават по образец до Кмета на Община Стара Загора. При

подаване на заявлението лицата представят за справка лична карта и свидетелство за регистрация на автомобила, чието паркиране ще бъде извършвано. Към заявлението по образец се прилагат следните документи:

1. Документи, удостоверяващи правното основание за ползване на автомобила.
2. Документи, удостоверяващи правното основание за ползване на имота.
3. Копие от свидетелство за регистрация на МПС.
4. Декларация, че не са отдали под наем гаражни клетки или място за паркиране, както и за търговска или друга дейност.

**ал. 2.** Едногодишните карти се издават в срок до 15 работни дни, след подаване на необходимите документи и извършена проверка на заявените обстоятелства от Община Стара Загора.

**ал. 3.** Лицата, желаещи да се възползват от този режим, заплащат еднократно цена на услугата, съгласно Наредба за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Стара Загора.

**ал. 4.** Карта се предоставя на лицето, подало заявлението, само след представяне на екземпляр на оригинален платежен документ за платената такса на услугата в определения размер.

**ал. 5.** Притежаването на едногодишната карта не отменя съответната санкция при паркиране на леки автомобили в нарушение на ЗДВП и ППЗДВП и настоящата наредба.

Гласуване: За – 40, против и въздържали се – няма.

Приема се.

**§24.** Текстът на чл.57, ал.1 се изменя, като се добавя нова т. 11 със следното съдържание:

11. на места определени за спиране на таксиметрови автомобили

Гласуване: За – 41, против и въздържали се – няма.

Приема се.

**§ 25.** Текстът на чл.57, ал.1 се изменя, като фразата „Не се блокират колелата” се заменя със *„Забранява се паркирането на местата определени в т.1-т.11 на настоящата алинея”*, като се заличава пунктуационния знак запетая „, ,” и буквата „а”, и се добавя съюза „и”, като след фразата „се отстраняват” се добавя думата „принудително,, и **добива следната редакция:**

(1). *Забранява се паркирането на местата определени в т.1-т.11 на настоящата алинея и се отстраняват принудително автомобилите паркирани:*

Гласуване: За – 38, против и въздържали се – няма.

Приема се.

**§ 26.** Изменя и допълва т. VIII. *ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ С ТАКСИМЕТРОВ ТРАНСПОРТ* в Приложение № 1 „Схема за движение на масовия градски транспорт в Община Стара Загора“, **както следва:**

Изречението „Таксиметров превоз на пътници е обществен превоз срещу заплащане, извършван с лек автомобил до 5 места, включително мястото на водача, по заявен от пътника маршрут“, придобива следното съдържание: „Таксиметров превоз на пътници е обществен превоз срещу заплащане, извършван с лек автомобил до 7 места, включително мястото на водача, по заявен от пътника маршрут“.

Гласуване: За – 40, против и въздържали се – няма.

Приема се.

**§ 27.** В текста на т. X. *КОНТРОЛ* в Приложение № 1 „Схема за движение на масовия градски транспорт в Община Стара Загора“ след думата „осъществява“, израза „органите на ОО „Контролни дейности – ДАИ“ се заменя с израза „длъжностни лица от ОО“ КД - ДАИ“, след израза „МВР“ се добавя „Стара Загора“, и след съюза „и“ и израза „отдел Организация и контрол на транспорта към Община Стара Загора“ се заменя с „съвместно с определени от Кмета на Община Стара Загора длъжностни лица, служби и организации“ и **добива следната редакция:**

Контролът на автомобилния транспорт се осъществява от длъжностни лица от ОО „КД – ДАИ“, ОД на МВР Стара Загора, съвместно с определени от Кмета на Община Стара Загора длъжностни лица, служби и организации.

Гласуване: За – 41, против и въздържали се – няма.

Приема се.

**§ 28.** В текста на т. XI. *ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО В "ЦЕНТРАЛНА ЗОНА"* в Приложение № 1 в Преходните и заключителни разпоредби относно Схема за движение на масовия градски транспорт в Община Стара Загора се правят следните изменения и допълнения както следва:

**1.** Пред думата „движение“ се допълва думата „достъп“ и съюза „и“, като второто изречение **придобива следното съдържание:**

За улесняване работата на фирмите, чиито офиси и обекти се намират на територията на "Централна зона", Община Стара Загора издава Разрешения за достъп и движение в нея, като влизането и излизането по бул."Цар Симеон Велики" и ул."Ген.Гурко" в отсечката от ул."Х.Д.Асенов" до бул."Свети Патриарх Евтимий" става по първата пряка до обекта.

**2.** Създават се две нови изречения - трето и четвърто, **които имат следното съдържание:**



Разрешения за достъп и движение в централна зона се издават за товарни автомобили с допустима маса до 3 500 кг. /код F2 от директива на Съвета на ЕС 1993/37 от 29.04.1999 год. от регистрационния талон на автомобила/. При доказана необходимост и при изпълнение на специфични дейности се издава Разрешително за достъп и движение в „Централна зона“ и за товарни автомобили над 3 500 кг.

**3.** В петото изречение се заличава израза „една година“ и изречението **придобива следното съдържание:**

„Разрешенията се издават за срок от :”

**4.** След петото изречение се добавя нов текст със следното съдържание:

- За автомобили с товароносимост до 3 500 кг. - един месец или една календарна година;

- За автомобили с товароносимост над 3 500 кг. – 10 дни

**5.** Последните две изречения от т. XI „ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО В „ЦЕНТРАЛНА ЗОНА“ се заличават, **като редакцията придобива следния вид:**

Въпреки получените разрешения, водачите на МПС са длъжни да спазват наличните пътни знаци и маркировка по останалите улици в централна зона. Забранено е движението при наличие на пътни знаци В1 и В2, както и спирането и паркирането при знаци В27 и В28.

Гласуване: За – 41, против и въздържали се – няма.

Приема се

**§ 29.** Навсякъде в текстовете на наредбата думите "отдел „Организация и контрол на транспорта“ се заменят с отдел „Транспорт, контрол, категоризация и защита на потребителите“.

Гласуване: За – 40, против и въздържали се – няма.

Приема се

**§ 30.** Наредбата за допълнение и изменение на Наредба за обществения ред при използване на превозни средства и общи площи на територията на община Стара Загора влиза в сила след приемане на Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Стара Загора.

Гласуване: За – 40, против – няма, въздържал се – 1.

Приема се

**§ 31.** Текста на т. VIII. „ ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ С ТАКСИМЕТРОВ ТРАНСПОРТ“ в Приложение № 1 „Схема за движение на масовия градски

транспорт в Община Стара Загора“ в частта относно „Стоянки за таксите на територията на града“ се променя както следва:

- Отпадат:

- 4 /четири/ броя стоянки в кв. „Железник“ на южната лента на ул. „Загорка“, успоредно на тротоара на запад от ул. „Старозагорско въстание“;

- 7 /седем/ броя стоянки на западната лента на ул. „Хан Аспарух“, успоредно на тротоара срещу бензиностанция „О,Кей“

- от 6/шест/ броя на 10 /десет/ бр. се увеличават стоянките на южната лента на ул. „Загорка“, кв.Железник“, успоредно на тротоара, западно от автобусното обръщало;

- Обособяват се следните нови таксиметрови стоянки на територията на град Стара Загора:

1. 5 бр. стоянки на западната пътна лента на ул. „Хан Аспарух“, срещу централния вход на МОЛ Галерия;

2. 8 бр. стоянки на южната пътна лента на бул. „Цар Симеон Велики“, западно от кръстовището с бул. „Св. Патриарх Евтимий“.

3. 4 бр. стоянки на бул. „Цар Симеон Велики“, южно от НУ „Д. Благоев“, източно от пътен знак за пешеходна пътека и изкуствена неравност;

Гласуване: За – 41, против и въздържали се – няма.

Приема се.

ОБЩНСКИ СЪВЕТ СТАРА ЗАГОРА  
ПРЕДСЕДАТЕЛ:/п/ ЕМИЛ ХРИСТОВ