

ПРОТОКОЛ № 57

От заседание на Общински съвет Стара Загора, проведено на 28 юли 2011 год.

ПО ТОЧКА 49 ОТ ДНЕВНИЯ РЕД:

Приемане на Наредба за обществения ред при използване на превозни средства и общи площи на територията на Община Стара Загора - второ четене.

Вносител: Светлин Танчев -
Кмет на Община Стара Загора

Общинският съвет прие

РЕШЕНИЕ № 1296

На основание чл.21, ал.1, т.7 във връзка с ал.2 от ЗМСМА, Общинския съвет приема на второ четене Наредба за обществения ред при използване на превозни средства и общи площи на територията на Община Стара Загора, съгласно Приложение 1, неразделна част от Решението, която отменя Наредба за обществения ред при използване на превозни средства и общи площи на територията на Община Стара Загора, приета с приета от Общински съвет с Решение № 201.2 от 28-29.09.2000 г.; изм. с Решение № 151 от 01.07.2004 г., в сила от 01.01.2005 г.; изм. и доп. с Решение № 369 от 19.05.2005 г., в сила от 01.06.2005 г.; доп. с Решение № 544 от 29.12.2005 г., в сила от 01.02.2006 г.; доп. с Решение № 585 от 02.03.2006 г., в сила от 05.03.2006 г.; изм. и доп. с Решение № 733 от 03.10.2006 г., в сила от 01.11.2006 г.; изм. и доп. с Решение № 788 от 30.11.2006 г., в сила от 01.01.2007г.; изм. с Решение № 822 от 25.01.2007г., в сила от 25.01.2007г.; изм. и доп. с Решение № 873 от 01.03.2007 г., в сила от 01.03.2007 г.; изм. и доп. с Решение № 154 от 29.05.2008 г.; изм. с Решение № 261 от 30.10.2008 г., в сила от 30.10.2008 г.; изм. и доп. с Решение № 804 от 29.04.2010 г.; изм. и доп. с Решение № 1014 от 21.12.2010 г., в сила от 01.01.2011 г./

Гласуване: „за” – 31, против и възд.се – няма
Приема се.

**НАРЕДБА ЗА ОБЩЕСТВЕНИЯ РЕД ПРИ ИЗПОЛЗВАНЕ НА ПРЕВОЗНИ
СРЕДСТВА И ОБЩИ ПЛОЩИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА СТАРА
ЗАГОРА**

СЪДЪРЖАНИЕ

- Глава 1: Общи положения
- Глава 2: Гарантиране движението по уличните платна и тротоарите
- Глава 3: Опазване на съоръженията, обслужващи движението
- Глава 4: Особени правила за движение на превозни средства и пешеходци на територията на автогара Стара Загора. Обществен градски транспорт и таксиметрови превози
- Глава 5: Движение на велосипедисти
- Глава 6: Ограничения на движението на превозни средства и пътни превозни средства с животинска тяга
- Глава 7: Паркиране
- Раздел 1: Общи правила
- Раздел 2: Кратковременно паркиране в „зелена зона”
- Глава 8: Принудителни административни мерки при неправилно паркиране
- Раздел 1: Принудително отстраняване на неправилно паркирани автомобили
- Раздел 2: Блокиране колелата на неправилно паркирани автомобили
- Глава 9: Контрол и санкции
- Глава 10: Преходни и заключителни разпоредби

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1:

**СХЕМА ЗА ДВИЖЕНИЕ НА МАСОВИЯ ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА ОБЩИНА
СТАРА ЗАГОРА**

ГЛАВА ПЪРВА ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл.1. Тази наредба урежда правилата, ограниченията и забраните, свързани с движението на превозните средства и ползването на общи площи на територията на община Стара Загора.

Чл.2. Забранява се умишлено затрудняване, изменение или спиране на движението и паркирането на превозни средства на граждани, освен в случаите, предвидени в нормативните актове.

Чл.3. Допуска се въвеждането на временни ограничения и изменения на движението и паркирането на превозни средства на територията на общината само по усмотрение на компетентните общински органи.

ГЛАВА ВТОРА ГАРАНТИРАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО УЛИЧНИТЕ ПЛАТНА И ТРОТОАРИТЕ

Чл.4. При изработване и одобряване на инвестиционни проекти за нови сгради за всяко жилище и обект с обществено обслужващо или производствено предназначение задължително да се осигуряват места за гариране и/или паркиране в границите на урегулирания поземлен имот.

Чл.5.(1). Площадките, на които се извършва строителна или строителноремонтна дейност, се разрешават от общината, като строителството се извършва при следните условия:

1. Строителните площадки да се оградят с плътни огради от ЛТ ламарина с височина 2.00 метра от нивото на терена;
2. Да се монтират предпазни мрежи около сградите след изпълнение на грубия строеж;
3. Да се монтират предпазни рампи, парапети и проходи върху тротоарите с цел безопасно и безпрепятствено преминаване на пешеходците покрай строежите;
4. Да се поставят информационни табели за разрешения строеж с данни за строителя, лицето, упражняващо строителен надзор и други;
5. При извършване на изкопни работи гумите на автомобилите да се измиват с пароструйка с цел избягване замърсяване на пътната и уличната настилка.

(2). След окончателно завършване на строителната или строително монтажна дейност, строителят е длъжен да възстанови използваните площадки и щетите на околната среда, възникнали от транспорта, съхраняването на материалите и от строителната дейност.

(3). Възстановяването на засегнатите от строителството площи се извършва с нови материали и по одобрения от Община Стара Загора ПОИС.

(4). За възстановяването ще се съставя двустранен приемателен протокол между Община Стара Загора и инвеститора.

Чл.6. Задължава се „Водоснабдяване и канализация“ ЕООД да отстранява всички течове по улици, тротоари, зелени площи, които са предпоставка за произшествия в срок от 3 дни.

Чл.7. Извършителят по предходните чл.4 и чл.5 е задължен да поставя, поддържа и премахва сигнализацията по временната организация на движение.

Чл.8. Всички фирми и частни лица извършващи строителна дейност да ползват специално предназначени контейнери за складиране на строителните отпадъци, които осигурява фирма „Нелсън - Чистота“.

Чл.9. Задължават се фирмите почистващи улиците и съоръженията при зимни условия, приоритетно да обработват главната улична мрежа.

Чл.10. Забранява се промяната на височината и преместването на улични бордюри без одобрение от компетентните органи.

Чл.11.(1). Забранява се поставянето на контейнери и кофи за смет и на всякакви други предмети върху уличните платна, тротоарите. Същите се монтират върху специални бетонови площадки тип „джобове“.

(2). Забранява се разполагането на съоръжения за търговска дейност /маси и столове пред търговски обекти, сергии, щандове, саксии, цветарници/ върху тротоарите, ако не е осигурена ширина 1.50 м за свободно преминаване на пешеходци.

(3). Забранява се поставянето върху тротоарите на всякакви предмети, създаващи затруднения за движението на пешеходците, освен със специално разрешение от компетентни органи.

ГЛАВА ТРЕТА

ОПАЗВАНЕ НА СЪОРЪЖЕНИЯТА, ОБСЛУЖВАЩИ ДВИЖЕНИЕТО

Чл.12.(1). Забранява се умишленото повреждане или отстраняване на пътни знаци, маркировка, парапети, светофарни уредби, улично осветление, настилки, тротоари, разделителни ивици, изкуствени неравности, подлези, надлези, спиркови знаци - намиращи се по улиците, площадите, паркингите и площите за общо ползване.

(2). Забранява се поставянето или преместването на съоръженията по предходната алинея без разрешение на стопанисващата ги организация и компетентните общински органи.

Чл.13. Забранява се поставянето на рекламни плакати, мигащи светлини по тротоарите и зелените площи на места, където се затруднява видимостта или възприемането на пътните знаци.

Ситуационното определяне на горните места да става от специализираните общински органи.

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА

ОСОБЕНИ ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕ НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И ПЕШЕХОДЦИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА АВТОГАРА СТАРА ЗАГОРА. ОБЩЕСТВЕН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ И ТАКСИМЕТРОВИ ПРЕВОЗИ

Чл.14. Обществен превоз на пътници на територията на община Стара Загора се извършва по транспортни схеми, утвърдени по реда на Закона за автомобилните превози и свързаните с него Наредба № 2 и Наредба № 33 на Министъра на транспорта, по определени разписания. Специализирания превоз на пътници се извършва по определен от общинската администрация маршрут, с посочени улици за преминаване и разрешените спирки за сваляне и качване на пътници.

Чл.15 В района на автогара Стара Загора пешеходците са длъжни:

1. Да се движат по тротоара, обозначаващ секторите;
2. С поведението си не трябва да създават опасности и пречки за движението, не трябва да поставят в опасност живота и здравето на други граждани и да причиняват имуществени вреди;
3. Не могат да напускат или да се качват в автобусите, преди те да са се установили на сектор;
4. На пешеходците се забранява по каквито и да е причини да слизат или да се движат в територията, предназначена за движение на автобуси;

5. Забранява се пренасянето на обемисти предмети /ако един от размерите е по-голям от: - дължина 1.00 м; широчина 0.5 м., или височина 1.5 м./, или които биха заели над

50 на сто от определеното за слизане и качване на пътници място на сектора, както и да пренасят замърсени багажи, които могат да увредят имущество на други пътници;

6. Забранява се употребата на алкохол или други упойващи вещества на територията на автогарата;

7. Забранява се извършването на търговска и рекламна дейност от граждани или представители на юридически лица, на територията на автогара Стара Загора без писмено разрешение от общинската администрация;

8. Забранява се използването на автогара Стара Загора от граждани за други цели, освен по предназначението и.

Чл.16. Водачите на превозни средства, извършващи обществен превоз на пътници са длъжни да спазват следните особени правила на територията на автогара Стара Загора:

1. Да се движат със скорост до 5 км/час;

2. Да не изхвърлят предмети и вещества в района на автогарата;

3. Да не ремонтират, почистват или измиват управляваните от тях превозни средства на територията на автогарата;

4. Да спазват обозначената маркировка, определяща подходите към и от секторите;

5. Да не отварят вратите на превозните средства преди установяването на сектор и пълното им спиране;

6. Да не паркират или престояват в районите около входа и изхода на автогарата;

7. При едновременно потегляне на автобуси от два или повече сектора да спазват предимството, въведено по реда на секторите;

8. Да не възпрепятстват работата на граждани и служители, както и на другите превозвачи;

9. Да заемат определения им с договор сектор преди или след посоченото в маршрутното разписание време;

10. Да носят предоставените им магнитни карти за изпълняваните курсове, осигуряващи достъпа до района на автогарата.

11. На водачите на други превозни средства, допуснати срещу заплащане в района на автогара Стара Загора, се забранява да се движат, спират или паркират на територията, предназначена за движение само на автобуси, необходима за захождане или напускане на секторите.

Чл.17. Превозвачите, сключили договори за извършване на обществен превоз на пътници с община Стара Загора и/или/ договори за ползване на автогара Стара Загора са длъжни:

1. Да осигурят спазването и редовното изпълнение на възложените им маршрутни разписания. Предварение или закъснение на курс по междуселищни линии от общинската, областната и републиканската транспортни схеми, не по-големи от 20 минути и 10 минути за основни и допълнителни градски линии се считат за нарушение, а предварение или закъснение на курс по междуселищни линии от общинската, областната и републиканската транспортни схеми над 10 минути и над 5 минути за основни и допълнителни градски линии - за неизпълнение на маршрутното разписание;

2. Да не допускат отклонения или изменения на възложените маршрутни разписания преди същите да са утвърдени по реда посочен в Закона за автомобилните превози и свързаните с него Наредба № 2 и Наредба № 33 на Министъра на транспорта;

3. Да уведомяват в разумен срок дежурните служители за възникнали по обективни причини закъснения при изпълнението на маршрутните разписания;

4. Да не извършват продажба на билети чрез служителите си в превозните средства на територията на автогара Стара Загора;

5. Да предоставят на отговорните служители необходимата информация за брой свободни места по междуселищните линии, за които да се издават билети от билетните каси на общината;

6. Да пазят и съхраняват като добри стопани предоставените им магнитни карти за достъп до автогара Стара Загора;

7. Да заплащат определената в договора отстъпка за извършената продажба на билети и/или/абонаментни карти.

(2). За допуснати нарушения на посочените в ал.1 на чл.14в и в т.9 и т.10 от чл.14б особени правила при извършване на обществен превоз на пътници и/или/ ползване на автогара Стара Загора по маршрутни разписания по реда на чл.14, превозвачите дължат неустойки в размер, посочен в сключения с кмета на общината договор.

Чл.18. Спирането на автобусите и тролейбусите за слизване и качване на пътници става само плътно до бордюра на тротоара или в специални оширения, ако има такива. Тези места са обозначени със спирков знак.

Чл.19. Забранява се спирането на превозни средства за обществен транспорт и таксиметрови автомобили във втори ред за слизване и качване на пътници.

Чл.20. Забранява се леките и товарни таксиметрови автомобили да паркират и престояват извън обозначените за целта места, определени със заповед на Кмета, която фиксира и броя на местата на съответната стоянка по предложение на Комисията по безопасност на движението.

Чл.21. При подаване на сигнал с ръка на клиента водачът на таксиметровия автомобил е длъжен да се съобрази с наличните пътни знаци или маркировка, забраняващи спирането и престоя.

Чл.22. Фирмите превозвачи са длъжни да снабдяват превозните средства с необходимите документи и оборудване /указателни табелки и номера/, съобразно изискванията на нормативните документи.

ГЛАВА ПЕТА

ДВИЖЕНИЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТИ

Чл.23. Допуска се движение на велосипедисти в пешеходни зони, в паркове и градини при наличие на велосипедни алеи и пътеки, означени по съответния начин.

Чл.24. Велосипедистите са длъжни с поведението си да не създават затруднения или опасност за движението на МПС.

ГЛАВА ШЕСТА

ОГРАНИЧЕНИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С ЖИВОТИНСКА ТЯГА

Чл.25. Забранява се транзитното преминаване през град Стара Загора и през населените места на Община Стара Загора, които имат изградени обходни пътища, на товарни моторни превозни средства с товароносимост над 3,5 тона и на автобуси с повече от 22 пътникоместа.

Чл.26. Обслужването и зареждането на търговските обекти на територията на град Стара Загора, да става с товарни автомобили с допустима маса до 3 500 кг /код F2 от директива на Съвета на ЕС 1993/37 от 29.04.1999 год. от регистрационния талон на автомобила/. Не се допуска обслужването и зареждането в работни дни, в часовете от 07.00 до 09.00 часа и от 17.00 до 19.00 часа в разширен център, с граници: бул."Св.Патриарх Евтимий", бул."Славянски", ул.,„Димчо Стаев”, ул.,„Д-р Тодор Стоянович”, ул.,„Генерал Столетов”, ул.,„Княз Александър Батенберг”, ул.”Васил Левски”, ул.Майор Кавалджиев”, ул.,„Августа Траяна”, улица „Хан Аспарух”.

Чл.27. Забранява се преминаването на моторни превозни средства, превозващи опасни товари през град Стара Загора. Движението им се разрешава по обиколните транспортни връзки.

Чл.28. Забранява се движението на верижни машини по улиците с асфалтово покритие в населените места на общината и общинската и републиканската пътна мрежа в Община Стара Загора.

Чл.29.(1). Пътните превозни средства с животинска тяга се допускат за движение по пътищата, отворени за обществено ползване на територията на Община Стара Загора, след като бъдат регистрирани и ако в техническо отношение отговарят на изискванията на чл.31 от този раздел.

(2). Определя се маршрут за движение на пътните превозни средства с животинска тяга, както следва:

- “Топливо” – на дясно по бул.”Свети Патриарх Евтимий”– ул.”Индуриална” – ул.”Промислена” – ул.”Калояновско шосе” – ул.”Капитан Петко войвода” – ул.”Никола Икономов” – кв.”Три чучура” – кв.”Лозенец” за обслужване на западната част на града.

- обратно: кв.”Лозенец” – кв.”Три чучура” – ул.”Никола Икономов” – ул.”Капитан Петко Войвода” – ул.”Калояновско шосе” – ул.”Промислена” – ул.”Индуриална” – бул.”Свети Патриарх Евтимий” /под надлеза/ - “Топливо”.

- “Топливо” – на дясно под ж.п. надлеза – бул.”Свети Патриарх Евтимий” – надясно по ул.”Христо Ботев” и обратно за обслужване на източната част на града.

(3). Движението на пътни превозни средства с животинска тяга се извършва в часовете: от 06:00 до 20:30 ч. за периода от 1 април до 30 септември и от 09:00 до 16:00 ч. за периода от 1 октомври до 31 март. Забранява се движението по маршрутите по ал.2 в часовете от 07:00 до 09:00 и от 16:00 до 18:00 часа.

Чл.30.(1). Пътните превозни средства с животинска тяга се регистрират в кметството на населеното място, а за град Стара Загора в съответното административно бюро по местоживееене.

(2). Регистрацията на пътните превозни средства с животинска тяга се извършва въз основа на писмена молба подадена от собственика.

(3). Определеното длъжностно лице, извършващо регистрацията, установява чрез оглед спазването на изискванията по чл.27 от наредбата, вписва данните за собственика и пътното превозно средство в регистър по образец на общината /Приложение №1/ и издава свидетелство за регистрация по образец /Приложение № 2/.

(4). Номерът на свидетелството за регистрация е идентичен с поредния номер на вписването в регистъра.

Чл.31. Пътни превозни средства с животинска тяга се допускат до движение по пътищата, след като бъдат регистрирани и отговарят на следните технически изисквания:

1. Да са боядисани в жълт цвят и да имат отпред върху амуницията на всяко впрегатно животно и на ока, а при единичен впряг – на всяка от стръките или в горните ъгли на предния капак, по един бял или жълт кръгъл светлоотразител с диаметър над 50 мм.

2. Отзад:

- два червени светлоотразителя, разположени симетрично на надлъжната ос.

- при движение през нощта и при намалена видимост, отзад вляво – светещо тяло, излъчващо бяла или жълта добре различима светлина.

3. На всеки от страничните капаци – по 3 бели или жълти квадратни или ромбовидни светлоотразители със страни над 30 мм, разположени симетрично по дължината.

4. Да имат престилки за животинските отпадъци.

Чл.32.(1). Забранява се движението на нерегистрирани пътни превозни средства с животинска тяга по улиците на населените места в Община Стара Загора и по общинската и републиканска пътна мрежа в общината.

(2). Забранява се движението на пътни превозни средства с животинска тяга, без да имат престилки за животински отпадъци по улиците на град Стара Загора и населените места в общината, както и по общинската и републиканска пътна мрежа.

ГЛАВА СЕДМА

ПАРКИРАНЕ

РАЗДЕЛ ПЪРВИ

ОБЩИ ПРАВИЛА

Чл.33.(1). Забранява се преминаването, престояването и паркирането на превозни средства върху паркове, градини, зелени площи, градински плочници, тротоари, детски площадки, пред входовете и на прилежащите тротоари на детските заведения и училищата и подходи за инвалиди.

(2). Забраните, посочени в предходната алинея не се отнасят за товарни и специализирани автомобили на аварийните служби, когато работят за отстраняване на авария и за тези на службите по чистотата – за смет, миене, метене и почистване на снега.

(3). Забранява се паркирането и престояването на моторни превозни средства около съдовете за смет по начин възпрепятстващ сметосъбирането.

Чл.34. Забранено е ползването без заплащане на места за платено паркиране на превозни средства.

Чл.35.(1). Забранява се извършването на покупко-продажба на превозни средства по улиците, площадите, тротоарните плочници, зелените площи и другите територии за обществено ползване.

(2). Местата за организирани пазари за покупко-продажба на превозни средства се определят със заповед на кмета на Община Стара Загора.

Чл.36. Забранява се съхраняването на стари, снети от движение или катастрофирали моторни превозни средства по улици, тротоари, площи и междублокови площи.

Чл.37. Забранява се паркирането на товарни автомобили с товарносимост над 3.5 тона и автобуси с над 22 пътникоместа по улиците на града. Посочените по-горе моторни превозни средства паркират на определените за целта паркинги.

Чл.38.(1). Места за паркиране на автомобили по улици, площи и паркинги общинска собственост, могат да бъдат ползвани срещу заплащане за служебни нужди от юридически лица.

(2). Административни и обслужващи звена, които изцяло се издържат от бюджета на Община Стара Загора, ползват за служебни нужди безплатно места за паркиране, означени по съответния начин.

(3) Кметът на общината определя със заповед местата за паркиране за служебни нужди на организациите на бюджетна издръжка.

(4). Не се допуска преотстъпване срещу заплащане на местата по ал.1 и 2.

(5). Режимът на паркиране по ал.1 е валиден само в работни дни от 08:00 ч. до 19:00 ч. и в събота от 09:00 ч. до 14:00 ч.

Чл.39. Забранено е паркирането на автомобили на места, означени за служебно ползване, освен за автомобили определени от ползвателя на местата.

Чл.40. Определянето и ползването на местата за служебни нужди, посочени в чл.38, ал.1 и 2 се осъществява при следния ред и условия:

1. Юридическите лица, желаещи да ползват местата за паркиране за служебни нужди по улици, площади и паркинги – общинска собственост, подават заявление до отдел „Организация и контрол на транспорта” при Община Стара Загора, в което описват желани брой места, местоположението им и за каква служебна цел ще ги използват.

2. Служителите от отдел „Организация и контрол на транспорта” въз основа на подаденото заявление извършват в 5-дневен срок от получаването му с оглед на местата и разположението им и писмено мотивират становище за разрешение или отказ, като се ръководят от:

А/ Действащата организация на движението и паркирането;

Б/ Броя на паркоместата за обществено ползване и запазване интересите на живущите в района;

В/ Евентуално въведения охранителен режим при съответните сгради;

3. Становището се утвърждава от Кмета на общината, като се предлага на заявителя да сключи договор за срок от една година с Община Стара Загора за ползване на местата, при цена за едно паркомясто определена по реда на чл.22, ал.1, т.2 от Наредбата за определянето и администрирането на местните такси и цени на услугите на територията на Община Стара Загора. Като таксата се изчислява на база 22 работни дни в месеца по 8 часа на ден.

4. Определените места по т.3 се сигнализират с временни табели от ползвателя. При прекратяване на договора със заявителя, сигнализацията се премахва.

5. ОД на МВР – Стара Загора и звено “Самоохрана” при общинската администрация осъществяват контрол за правилното използване на местата за служебни нужди.

6. Таксата за ползване на местата за паркиране за служебни нужди на територията на Община Стара Загора се определя с решение на Общинския съвет.

Чл.41. Забранява се поставянето на допълнителни съоръжения, маркировка и сигнализация върху уличните платна на местата определени от Общината за паркиране и пешеходните зони с цел запазване на самостоятелни участъци за престой и паркиране извън реда по чл.38 и чл.40 от Наредбата.

РАЗДЕЛ ВТОРИ

КРАТКОВРЕМЕННО ПАРКИРАНЕ “ЗЕЛЕНА ЗОНА”

Чл.42.(1). На улици, площади и паркинги – публична общинска собственост, със Заповед на Кмета на Община Стара Загора се въвежда режим за кратковременно платено паркиране /“Зелена зона”/, за леки автомобили за превозване на пътници, в които броят на местата за сядане без мястото на водача не превишава 8 и товарни автомобили с общо тегло до 3.5 тона.

(2). Със Заповед на Кмета на Общината се определят границите на „Зелена зона” и местата за кратковременно платено паркиране.

(3). Изменения и допълнения на списъка на улици, площади и паркинги общинска собственост, на които е въведен режим за кратковременно платено паркиране „Зелена зона” се извършват със Заповед на Кмета на Общината

(4). Забранява се престоя и паркирането на местата, определени със Заповед на Кмета № РД-25-1040/10.06.2011г.- раздел IV.

(5). Режимът на паркиране по ал.1 е валиден в работни дни от 08.00 часа до 19.00 часа и в събота от 09.00 часа до 14.00 часа.

(6). Времетраенето на кратковременното паркиране не може да бъде по-малко от 30 минути и повече от 3 часа.

(7). Местата за паркиране по ал.1 се обезпечават с пътни знаци, пътна маркировка и надписи, чрез които на водача се указват условията за паркиране.

Чл.43.(1). Заплащането, установяването и контрола на действителното времетраене на паркиране в “Зелена зона” става с предварително закупен от шофьора талон.

(2). При паркиране на автомобил в „Зелена зона” шофьорът е длъжен да постави талон за платена такса за паркиране зад предното стъкло на автомобила така, че да се вижда добре отвън.

Чл.44. Забранява се в “Зелена зона” на местата определени със Заповед на Кмета на Община Стара Загора:

1. Паркиране на автомобил, без да е поставен от водача на видно място закупен талон /талони /.

2. Времетраене на паркирането, по-голямо от максималното, което е означено на талона /талоните /.

3. Времетраене на паркирането, по-голямо от максималното, определено в ал. 5 на чл.42

4. Не се допуска паркиране на МПС на места в “Зелена зона” определени за инвалиди.

5. През времетраенето на паркиране на автомобила водачът да подменя поставения талон за платена такса за паркиране с друг, с който общото времетраене на паркиране не надвишава максимално разрешеното.

(2). Забранява се престоя и паркирането на местата, определени с ал.2 на чл.42 и Заповед на Кмета № РД-25-1040/10.06.2011г. - раздел III.

Чл.45. След установяване на извършено от водача нарушение, от упълномощени от Кмета на Общината лица, на изискванията по т. 1, 2, 3, 4 и 5 на предходния член, автомобилът може да бъде принудително задържан чрез използване на технически средства до заплащане на таксата и разходите по прилагане на техническото средство.

Чл.46. Поставянето на закупен талон за паркиране в “зелена зона” в автомобил, паркиран в нарушение на изискванията на Закона за движение по пътищата и на Правилника за приложението му, както и на тази наредба, не отменя нарушението и наказанието за него.

Чл.47.(1). МПС със специален режим на движение, определени в чл. 158 от Правилник за приложение на Закона за движение по пътищата , съгласно чл.2 от Наредба № I – 141 от 18.09.2002г. за условията и реда, при който се ползва специален режим на движение от МПС могат да паркират в “Зелена зона” без заплащане и с неограничено времетраене.

(2). Собственици на МПС, с трайно намалена работоспособност над 71%, поради заболявания на опорно-двигателния апарат и над 90% загубена работоспособност с чужда помощ или техните придружители, могат да паркират в „зелена” зона без заплащане на определените с маркировка и пътни знаци места за инвалиди, с поставена отвътре на предното стъкло карта по образец, срокът на която да е съобразен със срока на експертизата на ТЕЛЖ, но не повече от три години.

(3). Ако лицата посочени в ал.2 не притежават собствен автомобил, се издава поименна карта без вписани данни на МПС /марка и рег.№/ за безплатно паркиране в „зелена” зона на автомобила, с който се придвижва инвалида.

(4). В случай на неправомерно използване, картите за безплатно паркиране в „зелена” зона, издадени от Община Стара Загора се изземват от служителите на общинска охрана и полицейските служители от звено Охрана на обществения ред при Община Стара Загора

Чл.48. Звено “Общинска охрана” към общинската администрация организира издаването и продажбата на талони, чрез паркоавтомати, както и осъществява контролната дейност в “зелена зона”. Сигнализирането с пътни знаци и маркировка на местата за паркиране се осъществява от фирмите, поддържащи пътно- знаковото стопанство и уличната маркировка в града.

Чл.49. Таксата за ползване на местата за паркиране в “зелена зона” се определя с решение на Общински съвет – Стара Загора.

Чл.50. Паркинг с режим на “зелена зона” се сигнализира с пътен знак, табела и маркировка, отговаряща на действащите нормативни документи.

Чл.51. Контролът по спазването на изискванията при паркиране в “зелена зона” е постоянен през времето на действие на “зелена зона” и с периодичност за всяко място от паркингите не по-голяма от два часа.

ГЛАВА ОСМА

ПРИНУДИТЕЛНИ АДМИНИСТРАТИВНИ МЕРКИ ПРИ НЕПРАВИЛНО ПАРКИРАНЕ

РАЗДЕЛ ПЪРВИ

ПРИНУДИТЕЛНО ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕПРАВИЛНО ПАРКИРАНИ АВТОМОБИЛИ

Чл.52.(1). Принудително преместване на МПС от мястото на паркиране, без знанието на неговия собственик или на упълномощения от него водач, се извършва от полицейските служители от звено ООР и от длъжностните лица към звено “Общинска охрана” при общинска администрация.

(2). Принудителното преместване на МПС от лицата по ал.1 се извършва в следните случаи:

1. Паркирано правилно, но обстоятелствата налагат неговото преместване. За новото местоположение на превозното средство се уведомява ОД на МВР – Стара Загора, а разходите направени във връзка с преместването на превозното средство, са за сметка на лицето или организацията, поискала преместването.

2. Паркирано в нарушение на правилата за движение на места, обозначени с неподвижен пътен знак, предупреждаващ за принудително преместване на паркирано превозно средство, както и когато създава опасност или прави невъзможно преминаването на другите участници в движението. Принудителното преместване на неправилно паркираните автомобили се извършва от обозначени с неподвижен пътен знак места, определени със заповед на Кмета на Общината. В този случай длъжностните лица уведомяват ОД на МВР – Стара Загора за това, че автомобилът е преместен, както и за новото местоположение на превозното средство. Разходите направени във връзка с преместването на превозното средство, са за сметка на собственика на превозното средство, което може да бъде задържано до заплащане на тези разходи, като в този случай на нарушителя се съставя акт, а таксата за отговорното пазене на преместения автомобил се начислява от момента на уведомяването на ОД на МВР – Стара Загора.

3. Без табели с регистрационен номер, поставени на определените за това места.

Чл.53.(1). Принудително преместени автомобили се транспортират само до определени от Общината площадки и се освобождават от там след заплащане на разносните по отстраняването, транспортирането и паркирането.

(2). Площадките по предходната алинея се определят със заповед на Кмета на Общината и се оповестяват чрез средствата за масово осведомяване.

(3). Табела с указания за паркиране и телефони за контакт се поставят на съответния неподвижен пътен знак, забраняващ паркирането.

Чл.54.(1). Принудителното преместване на автомобил и транспортирането му до определената площадка се извършва така, че да не му се нанасят повреди.

(2). Когато за преминаването по пътя на превозни средства на спешната медицинска помощ, противопожарната охрана или на полицията се налага преместването на неправилно паркирани превозни средства, на собствениците на тези превозни средства не се полага обезщетение, включително и застрахователно, ако на преместените превозни средства са нанесени щети.

Чл.55. Дейността по отстраняване на неправилно паркирани автомобили се извършва при следния ред:

1. Отстраняването на неправилно паркирани автомобили се извършва от упълномощени полицейски служители от звено ООР при Община Стара Загора и длъжностните лица от звено “Общинска охрана” при общинската администрация.

2. Принудителното отстраняване на автомобил става само след констатиране на нарушението от полицаи, упълномощен за това.

3. Екипът за отстраняване на неправилно паркирани автомобили се състои от двама работници, извършващи операциите по отстраняването и един упълномощен за това полицаи, снабдени със специализиран автомобил. Специализираният автомобил трябва да може да отстранява от улични и тротоарни платна всички видове леки автомобили. Процесът на отстраняването включва заснемане, натоварването, транспортирането и разтоварването на неправилно паркирания автомобил. Снимковия материал се използва само от контролните органи, за нуждите на Общинска администрация.

4. Екипът по предходната точка трябва да има мобилна връзка с офис, регулиращ и управляващ дейността му.

5. Когато полицаят, работещ с екипа по т.3 установи нарушение на изискванията на наредбата или на правилника за прилагане на Закона за движение по пътищата по отношение на паркирането, дава нареждане за отстраняване на неправилно паркирания автомобил. Веднага след това полицаят съобщава по мобилна връзка в ОД на МВР данните за автомобила – регистрационен номер, марка, цвят, място на нарушението, час и минути, кой екип отстранява, има ли поставена скоба на колело, посочения в пътния знак паркинг. Тези данни се записват и в специален дневник на паркинга.

6. Процеса на репатриране се преустановява ако водача на неправилно паркираното МПС дойде на място, преди поставянето на 4 – те / четирите/ сапана / колани/ на репатратора. В този случай водача заплаща определената в Наредба определяне и администриране на местни такси и цени на услуги такса.

7. Отстраненият автомобил се откарва със специализирания автомобил в някой от определените със заповед на кмета на общината паркинги с денонощен режим на работа. Работникът от екипа извършил отстраняването, трябва да предаде на упълномощеното лице в паркинга протокол, удостоверяващ данните на автомобила и лицата, участващи в процеса на репатриране.

8. Напускане на паркинга се допуска само след като водачът или собственикът на автомобила заплати съответната санкция, или подпише акт за установяване на административно нарушение и представи документ за собственост или регистрационен талон.

9. Размерът на таксите по чл.53 се определя с решение на общинския съвет.

10. Заплащането на таксите /разноските/ за отстранен автомобил става на упълномощено лице на паркинга, за което същото издава съответен документ.

РАЗДЕЛ ВТОРИ

БЛОКИРАНЕ КОЛЕЛАТА НА НЕПРАВИЛНО ПАРКИРАНИ АВТОМОБИЛИ

Чл.56.(1). Колелото на автомобил, паркиран на място, където това е забранено, може да бъде блокирано с техническо средство за принудително задържане на пътното превозно средство / скоба / от служителите на звено “Общинска охрана”, като устройството се сваля след заплащане на разноските по поставянето и свалянето му.

(2). Колелото на автомобил, паркиран в участък за кратковременно платено паркиране “Зелена зона”, в нарушение на разпоредбите на чл.44 от Наредбата, може да бъде блокирано от определени от Общината длъжностни лица, до заплащането на таксата и разходите за прилагане на техническото средство.

(3). Конструкцията на скобата трябва да бъде такава, че да не се нанасят повреди на автомобила.

(4). На предното стъкло на автомобила се поставя съобщение за шофьора, че автомобилът е блокиран с указания за реда на освобождаването му.

(5). Забранява се повреждането на скобата или освобождаването ѝ от други лица освен упълномощените за това.

Чл.57.(1). Не се блокират колелата, а се отстраняват автомобили паркирани:

1. Във втори ред спрямо другите паркирани автомобили;
2. В кръстовища и пешеходни пътеки;
3. В зоната на изчакване при светлинно регулирани кръстовища;
4. При вход или изход на гараж, паркинг, училища, театри и др места, където е възможно да влизат или излизат ППС
5. В пешеходната зона;
6. Така че, спират или затрудняват движението по улицата или тротоарите;
7. Спирките на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници
8. Паркове, градини и зелени площи
9. Принудително се премества ППС при неправилно използване на алармена инсталация, монтирана в тях, когато същата продължава да работи повече от 30 минути.
10. Пред входовете и на прилежащите тротоари на детските заведения и училищата.

(2). В случаите по ал.1, когато не е допуснато нарушение по Закона за движение по пътищата, административнонаказващият орган или упълномощено от него лице, съставя акт за установяване на административно нарушение /АУАН/ и издава наказателно постановление по реда на глава девета ”Контрол и санкции”.

Чл.58. При престояване на блокиран със скоба автомобил повече от два часа той може да бъде отстранен от мястото на паркиране по реда на чл.42 и 43, като шофьора или собственика на автомобила освен разноските по блокирането, заплаща и разноските по отстраняването, транспортирането и паркирането.

Чл.59. Не се блокират и не се отстраняват автомобилите визирани в чл.47, ал.1 от Наредбата.

Чл.60. Дейността по блокиране на колелата на неправилно паркирани автомобили се извършва при следния ред:

1. Дейността по блокиране на колелата на неправилно паркираните автомобили се извършва от звено “Общинска охрана” при общинска администрация.
2. Районите на действие на екипите се определят от Кмета на Община Стара Загора.
3. Блокиране на колелата на автомобил става след констатиране на нарушението от полицейски служител от звено ООР или служител от звено „Общинска охрана ” при общинска администрация.

4. Екипът за блокиране на колелата на неправилно паркирани автомобили се състои най-малко от един работник, извършващ операцията по блокирането и освобождаването или един упълномощен за това полицаи от звено "Охрана на обществения ред" към ОД на МВР – Стара Загора. Екипът трябва да е оборудван най-малко с 20 броя скоби, с които да могат да се блокират автомобилни колела. Скобата трябва да е метална и с конструкция и заключващо устройство, които да не позволяват освобождаването ѝ от други лица.
5. Екипите по предходната точка трябва да имат мобилна връзка с дежурния в Община Стара Загора, регистриращ дейността им.
6. Когато екипа по т.4 установи нарушаване на изискванията на чл.56, ал.1 и 2 от наредбата, се поставя скоба на едно от колелата на неправилно паркирания автомобил. По правило трябва да се блокира предното ляво колело, но при технически затруднения може да се блокира и друго колело. Веднага след поставяне на скобата екипът съобщава по мобилната връзка на дежурния в Община Стара Загора данните за автомобила – регистрационен номер, марка, цвят, място на нарушението, часа и минутите, кой екип е поставил скобата и залепва на предното стъкло на автомобила съобщение до водача, съгласно чл.56, ал.4 от наредбата. Съобщението съдържа текст с основанията за блокиране на колелото и указания за реда за освобождаването му. Съобщенията се осигуряват за сметка на Община Стара Загора. Освен това екипът записва в специален за целта регистър данните съобщени на дежурния в Община Стара Загора.
7. Когато при екипа постъпи лично или чрез мобилна връзка с дежурния в Община Стара Загора искане от водача или собственика на автомобила за сваляне на скобата, същата се сваля, след като заявителят заплати сумата за разноските по чл.56, ал.1 и 2. Явяването на екипа по т.5 за сваляне на скоба, трябва да стане в рамките на половин час след получаване на искането на водача или собственика на автомобила. След свалянето на скобата екипа отбелязва в регистъра си и съобщава на дежурния в Община Стара Загора момента на свалянето.
8. /Дежурната част от звено "Общинска охрана" или звено „Охрана на обществения ред" събират информация от всички екипи по т.4, която се записва в дневници. Същата трябва да има обявен телефон, на който водачите или собствениците на автомобили да правят искане за сваляне на скобата. Дневниците се съхраняват най-малко шест месеца след приключването им в Община Стара Загора.
9. Размерът на таксите по чл.56, ал.1 и 2 от Наредбата се определя с решение на Общински съвет – Стара Загора.
10. Заплащането на таксата от водача или собственика на автомобил с блокирано колело става на екипа, свалящ скобата, за което той издава съответен документ.

ГЛАВА ДЕВЕТА

КОНТРОЛ И САНКЦИИ

Чл.61. Контролът по изпълнение изискванията на тази Наредба се осъществява от:

1. Кметът на Общината или определени от него с писмена заповед длъжностни лица, служби и организации.
2. Директора на ОД на МВР или определени от него с писмена заповед длъжностни лица.

Чл.62.(1). При констатиране на нарушения на разпоредбите от тази Наредба, кметът на общината или лицата по чл.61, т.т.1 и 2, налагат глоби или имуществени санкции и съставят актове на виновните физически и юридически лица.

(2). Наказателните постановления се издават от Кмета на Общината или упълномощен от него заместник кмет.

(3). За неуредените в тази Наредба случаи по съставянето на актовете, издаването и обжалването на наказателните постановления и по изпълнението на наложените наказания се прилагат разпоредбите на Закона за административните нарушения и наказания.

Чл.63.(1).За нарушения на разпоредбите на тази Наредба се налагат следните административни наказания:

1. По глава втора:

1.1. За нарушение на чл.5, ал.1 и ал.2 – глоба в размер от 50 до 1000 лева, а за ЕТ и юридически лица – имуществена санкция в размер от 500 до 1000 лева

1.2. За нарушение по чл.6 – имуществена санкция в размер от 500 до 5000 лева.

1.3. За нарушение по чл.11 – глоба в размер от 50 до 200 лева, а за ЕТ и юридически лица – имуществена санкция в размер от 50 до 500 лева

2. По глава трета:

2.1. За нарушения по чл.12 – глоба в размер от 200 до 500 лева, а за ЕТ и юридически лица – имуществена санкция в размер от 200 до 1000 лева, като в хипотезата на чл.12, ал.1 нарушителят заплаща и стойността на повреденото съоръжение.

3. По глава четвърта:

3.1. За нарушение по чл. 15, т.т.1-6 се налага глоба от 10 до 50 лева.

3.2. За нарушение по чл.16 – глоба от 50 до 100 лева.

3.3. За нарушение по чл.19 - глоба от 50 до 100 лева

3.4. За нарушение по чл.20 на нарушителите – физически лица се налага глоба в размер от 50 до 100 лева, а на еднолични търговци и юридически лица – имуществена санкция в размер от 200 до 500 лева.

4. По глава шеста:

4.1. За нарушение на чл.чл.25-28 се налага глоба в размер от 100-500 лева, а за ЕТ и юридически лица – имуществена санкция в размер от 100 до 500 лева.

4.2. За нарушение по чл.29, ал.3 - глоба в размер от 10 до 100 лева,

4.3. За нарушение по чл.30, ал.1 - глоба в размер на 100 лева

4.4. За нарушение по чл.32, ал.1 – глоба в размер на 100 лева

4.5. За нарушение по чл.32, ал.2 – глоба в размер на 50 лева

5. По глава седма:

5.1. За нарушение по чл. 33 – глоба в размер от 10 до 100 лева,

5.2. За нарушение по чл.34 – глоба в размер от 10 до 100 лева

5.3. За нарушение по чл. 35, ал.1 – глоба в размер до 100 лева

5.4. За нарушение на чл.36 – глоба в размер на 100 лева, а за ЕТ и юридически лица – имуществена санкция в размер от 100 до 300 лева.

5.5. За нарушение на чл.37 – глоба в размер от 10 до 50 лева

5.6. За нарушение по чл. 38, ал.3 на юридическото лице се налага имуществена санкция в размер от 100 до 200 лева

5.7. За нарушение по чл.39 – глоба в размер на 50 лева.

5.8. За нарушение по чл. 41 – глоба в размер от 50 до 100 лева, а за ЕТ и юридически лица – имуществена санкция в размер от 100 до 500 лева.

5.9. За нарушение по чл.42, ал.4 - глоба в размер от 20 до 50 лева

5.10. За нарушение на чл. 44, ал.1 – глоба в размер от 20 – 50 лева

5.11. За нарушение на чл.44, ал.2 – глоба в размер от 20 - 50 лева.

6. По глава осем:

6.1. За нарушение по чл.57 - глоба в размер до 50 лева.

6.2. За нарушение по чл.58 – глоба в размер от 20 – 50 лева

(2). При повторно извършване се налага глоба, съответно имуществена санкция, в двоен размер спрямо максималния размер, предвиден в ал.1 за съответното нарушение.

Чл.64.(1). Глоба с размер до 15 лева може да бъде наложена с квитанция. Издадената за наложената глоба квитанция трябва да съдържа данни: за самоличността на служителя, наложил глобата; за самоличността на нарушителя; за мястото и времето на нарушението; за нарушените разпоредби и за размера на глобата. Квитанцията се подписва от служителя, наложил глобата, и от нарушителя, когато е съгласен да плати глобата. На нарушителя се дава екземпляр от квитанцията.

(2). На лице, което оспорва извършеното от него нарушение или размера на наложената му глоба или откаже да подпише квитанцията, се съставя акт и се издава наказателно постановление по реда на ЗАНН.

Чл.65.(1). Средствата в размер до 20% от постъпилите приходи произтичащи от наложени санкции във връзка с Раздел I от Наредбата "Принудително отстраняване на неправилно паркирани автомобили" и с Раздел II "Блокиране колелата на неправилно паркирани автомобили" се разходват за допълнителни трудови възнаграждения към основната заплата на длъжностните лица, осъществяващи контрол по спазването ѝ и определени поименно със заповед на кмета на общината.

(2). Конкретния размер на допълнителните трудови възнаграждения към основната заплата се определят със заповедта по ал.1.

(3). Не се полага допълнително трудово възнаграждение за текущия месец на длъжностни лица действали в нарушение на текстовете на Наредбата.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§1. За прилагане на настоящата наредба Кметът на Общината издава заповеди, утвърждава процедури и ценоразписи.

§2. Наредбата е утвърдена от Общинския съвет с Решение № 1296

§3. С тази наредба се отменя Наредба за обществения ред при използване на превозни средства и общи площи на територията на Община Стара Загора, приета с Решение № 201.2 от 28-29.09.2000 г. от Протокол № 57/28.07.2011 година.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

СХЕМА ЗА ДВИЖЕНИЕ НА МАСОВИЯ ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА ОБЩИНА СТАРА ЗАГОРА

I. ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ С АВТОБУСЕН ТРАНСПОРТ

Съгласно Наредба № 33 от 03 ноември 1999 г. на Министерство на транспорта за обществен превоз на пътници и товари на територията на РБългария, обществен превоз на пътници на територията на Република България може да се извършва от физически и юридически лица, регистрирани като търговци, които притежават лиценз и други документи, които се изискват от ЗАП и цитираната наредба /чл.2,ал.1/.

Лицензът за извършване на обществен превоз на пътници се издава в случаите, когато превозвачът отговаря на следните изисквания:

- Благонадеждност;
- Професионална компетентност;
- Финансова стабилност;

Обслужването на автобусните линии от даден превозвач, се регламентира с договор, подписан с кмета на Община Стара Загора, след проведен конкурс.

На основание чл.7, ал.1, чл.8, ал.4 от Наредба № 2/15.03.2002 г. на Министерство на транспорта за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и леки автомобили е утвърдена Общинската транспортна схема, както следва:

II. ТРОЛЕЙБУСНИ ЛИНИИ

Тролейбусна линия № 1 - основна линия с маршрут: Тролейбусно обръщало кв.“Железник” – ул.“Алеко Константинов” – бул.“Цар Симеон Велики” – ул.“Св.Отец Паисий” – ул.“Генерал Гурко” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – бул.“Цар Симеон Велики” – бул.“Никола Петков” – тролейбусно обръщало СБА – бул.“Никола Петков” – бул.“Цар Симеон Велики” - бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Генерал Гурко” – ул.“Св.Отец Паисий” – бул.“Цар Симеон Велики” – тролейбусно обръщало кв.“Железник”.

Интервал на движение – 15 минути. Тенденция – удължаване до кв.“Зора”.

Тролейбусна линия № 2 - основна линия с маршрут: Тролейбусно обръщало стадион “Берое” – ул.“Августа Траяна” – бул.“Руски” – ул.“Генерал Столетов” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Загоре” – тролейбусно обръщало Мототехника – ул.“Загоре” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Генерал Столетов” – бул.“Руски” – ул.“Августа Траяна” – тролейбусно обръщало стадион “Берое”.

Интервал от 15 минути в пиковите часове и 30 минути в извънпиковите.

Тролейбусна линия № 26 – основна линия с маршрут: Тролейбусно обръщало кв.“Железник” – ул.“Алеко Константинов” – бул.“Цар Симеон Велики” – ул.“Св.Отец Паисий” – ул.“Генерал Гурко” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Загоре” - Тролейбусно обръщало кв.“К.Ганчев” – ул.“Загоре” - бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Генерал Гурко” – ул.“Св.Отец Паисий” – бул.“Цар Симеон Велики” – тролейбусно обръщало кв.“Железник”. В отсечката кв.“Железник” – “Алана” разписанието ѝ се съгласува с това на тролейбусна линия № 36 и автобусна линия № 13 с цел постигане на интервал на движение по отсечката 5 минути. В отсечката “Алана” – “Промишлена зона” разписанието ѝ се съгласува с това на линия № 51, с цел постигане интервал на движение по отсечката 8 минути.

Интервал на движение 15 минути в пиковите часове. В останалото време с интервал на движение – 20 – 30 минути.

Тролейбусна линия № 36 - основна линия с маршрут: Тролейбусно обръщало кв. "Железник" – ул. "Алеко Константинов" - бул. "Цар Симеон Велики" – ул. "Св. Отец Паисий" – ул. "Генерал Гурко" – бул. "Св. Патриарх Евтимий" – обръщало ПЗ "Загорка" – бул. "Св. Патриарх Евтимий" – ул. "Генерал Гурко" – ул. "Св. Отец Паисий" – бул. "Цар Симеон Велики" — тролейбусно обръщало кв. "Железник".

Интервал на движение от 15 минути. Разписанието ѝ (заедно с това на линия № 26) се съгласува с това на автобусна линия № 13.

III. ГРАДСКИ АВТОБУСНИ ЛИНИИ

Линия № 3 - основна линия с маршрут: Автобусно обръщало кв. "Железник" – ул. „Загорка” - ул. "Алеко Константинов" - бул. "Цар Симеон Велики" - ул. "Капитан Петко войвода" – ул. "Одринска епопея" - ул. "Христо Ботев" - ул. "Димчо Стаев" - бул. "Славянски" - ул. "Хаджи Димитър Асенов" - ул. "Герасим Папазчев" – ЖП гара - бул. "Руски" - ул. "Ген. Гурко" – бул. "Св. Патриарх Евтимий" - ул. „Хан Аспарух” – обръщалото на ПЗ „Загорка” – ул. „Хан Аспарух” - бул. „Св. Патриарх Евтимий” – ул. „Генерал Гурко” – бул. „Руски” - ЖП гара – ул. „Герасим Папазчев” – ул. „Хаджи Димитър Асенов” – бул. „Славянски” – ул. „Димчо Стаев” – ул. „Христо Ботев” – ул. „Одринска епопея” – ул. „Капитан Петко войвода” – бул. „Цар Симеон Велики” – автобусно обръщало кв. „Железник”.

Интервал на движение: 30 минути.

Линия № 8 - маршрут на линията: Обръщало кв. "Самара 3" - ул. "Хан Тервел" - бул. "Цар Симеон Велики" – бул. "Св. Патриарх Евтимий" - ул. "Генерал Гурко" - бул. "Руски" – ЖП гара – ул. „Герасим Папазчев” – ул. „Хаджи Димитър Асенов” – бул. „Славянски” - ул. „Димчо Стаев” – ул. „Христо Ботев” – ул. „Одринска епопея” - ул. „Капитан Петко войвода” – бул. „Цар Симеон Велики” – автобусно обръщало кв. „Железник” - ул. „Загорка” – ул. „Алеко Константинов” – бул. „Цар Симеон Велики” – ул. „Капитан Петко войвода” - ул. „Одринска епопея” – ул. „Христо Ботев” – ул. „Димчо Стаев” – бул. „Славянски” – ул. „Хаджи Димитър Асенов” – ул. „Герасим Папазчев” - ЖП гара – бул. „Руски” – ул. „Генерал Гурко” - бул. „Св. Патриарх Евтимий” – бул. „Цар Симеон Велики” – ул. „Хан Тервел” – обръщало „Самара – 3”.

Интервал на движение: 30 минути.

Линия № 12 - маршрут на линията: Автобусно обръщало кв. "Железник" - ул. "Алеко Константинов" - бул. "Цар Симеон Велики" – ул. „Димчо Стаев” – ул. „Генерал Гурко” - бул. „Руски” – бул. „Славянски” – ул. „Димчо Стаев” – ул. „Анастасия Тошева” – Тролейбусно депо – ул. „Промислена” – бул. „Св. Патриарх Евтимий” – бул. „Цар Симеон Велики” – бул. „Никола Петков” – ул. „Хрищян войвода” – обръщало кв. „Зора” и обратно.

По линията се извършват по четири курса в сутрешния и вечерен пик. Заедно с линия 51 осигурява обслужването на пътниците в индустриална зона.

Линия № 13 - маршрут на линията: Автобусно обръщало кв. "Железник" – ул. „Загорка” – ул. „Генерал Иван Пашинов” - бул. "Цар Симеон Велики" – ул. "Димчо Стаев" – ул. "Генерал Гурко" – бул. "Св. Патриарх Евтимий" – бул. "Цар Симеон Велики" - надлез „Наталия” – бул. "Никола Петков" – ул. "Хрищян войвода" – обръщало кв. "Зора" – ул. "Хрищян войвода" – бул. "Никола Петков" - надлез „Наталия” – бул. "Цар Симеон Велики" – бул. "Св. Патриарх Евтимий" – ул. "Генерал Гурко" – ул. "Димчо Стаев" – бул. "Цар Симеон Велики" – ул. "Генерал Иван Пашинов" – ул. „Загорка” - обръщало кв. "Железник".

По линията се реализира интервал от 10 минути в пиковите часове и 15 минути в извънпиковите. Допуска се интервалът преди 6:30 и след 18:30 да бъде 20 минути. Разписанието е съгласувано с това на тролейбусна линия № 1.

Линия № 14 - маршрут на линията: Автобусно обръщало кв.“Три чучура – север” – ул.“Мусала” – ул.“Генерал Столетов” – ул.“Св.Отец Паисий” – ул.“Генерал Гурко” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – бул.“Цар Симеон Велики” – бул.“Никола Петков” – ул.“Хрищян войвода” – обръщало кв.“Зора” – ул. “Хрищян войвода” – бул.“Никола Петков” – бул.“Цар Симеон Велики” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Генерал Гурко” – ул.“Св.Отец Паисий” – ул.“Генерал Столетов” -ул.“Мусала”– обръщало кв.“Три чучура – север”.

По линията се реализира интервал от 15 минути в пиковите часове и 30 минути в извънпиковите. Часовете на тръгване от кв. “Три чучура север” се обвързват с тези на линия № 17.

Линия № 20 – маршрут: Автобусно обръщало кв.“Самара-3” – бул.“Крайречен” – ул.“Генерал Столетов” – ул.“Д-р Т.Стоянович” – бул.“Цар Симеон Велики” – Тракийски университет – автобусно обръщало кв.Железник” – ул.“Загорка” – ул.“Алеко Константинов”- бул.“Цар Симеон Велики – ул.“Д-р Т.Стоянович” – ул.“Генерал Столетов – бул.“Крайречен” – обръщало кв.“Самара -3”.

Интервал: в пиковите часове 15 минути, в извънпиковите – 30 минути.

Линия № 51 - маршрут на линията: Автобусно обръщало кв.“Три чучура – север” – ул.“Мусала” – ул.“Генерал Столетов” – ул.“Св.Отец Паисий” – ул.“Генерал Гурко” – ул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Индуриална” – Тролейбусно депо – ул.“Индуриална” – ул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Генерал Гурко” – ул.“Св.Отец Паисий” – ул.“Генерал Столетов” – ул.“Мусала” – обръщало кв.“Три чучура –север”.

Интервал на движение 15 минути в пиковите часове. Заедно с линия № 12 осигурява обслужване на пътниците в района на индустриална зона.

Линия № 204 - маршрут на линията: Тракийски университет – обръщало кв.“Железник” – ул.“Загорка” – ул.“Алеко Константинов” - бул.“Цар Симеон Велики” – ул.“Св.Отец Паисий” – ул. „Генерал Столетов” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Загоре” - обръщало кв. „К.Ганчев” – ул.“Загоре” - бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Генерал Столетов” – ул. „Д-р Т.Стоянович” – бул.“Цар Симеон Велики” – Тракийски университет и обратно.

IV. КОМБИНИРАНИ ЛИНИИ (Градски и крайградски превоз)

Линия № 15 - с маршрут: Автобусно обръщало на стадион “Берое” – ул.“Августа Траяна” – ул.“Хан Аспарух” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Загоре” – НИГО – с.Могила - с.Малко Кадиево – с.Могила – НИГО – ул.“Загоре” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Хан Аспарух” – ул.“Августа Траяна” – обръщало стадион “Берое”.

Линия № 17 - с маршрут: Автобусно обръщало кв.“Три чучура север” – ул.“Мусала” – ул.“Генерал Столетов” – ул.“Св.Отец Паисий” – ул.“Генерал Гурко” - бул.“Св.Патриарх Евтимий” – бул.“Цар Симеон Велики” – ул.“Родопи” - Гробищен парк – с.Хрищени, с.Колена – Гробищен парк – ул.“Родопи” – бул.“Цар Симеон Велики” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Генерал Гурко” - ул.“Св.Отец Паисий” – ул.“Генерал Столетов” – ул.“Мусала” – обръщало кв.“Три чучура –север”.

Линия № 21 – маршрут: обръщало кв.„Самара” – ул.„Хан Тервел” – бул.„Цар Симеон Велики” – бул.„Св.Патриарх Евтеимий” – ул.„Генерал Гурко” – ул.„Димчо Стаев” – бул.„Цар Симеон Велики” – Тракийски университет – с.Малка Верея – с.Лясково – с.Малка Верея – Тракийски университет – автобусно обръщало кв.„Железник” – ул.„Загорка” – ул.„Алеко Константинов” – бул.„Цар Симеон Велики” – ул.„Димчо Стаев” – ул.„Генерал Гурко” – бул.„Св.Патриарх Евтеимий” – бул.„Цар Симеон Велики” – ул.„Хан Тервел” – обръщало кв.Самара.

Линия № 22 - маршрут: Автобусно обръщало кв.„Зора” – ул.„Хрищян войвода” - бул.„Никола Петков” - бул.„Цар Симеон Велики” – бул.„Св.Патриарх Евтеимий” – ул.„Генерал Гурко” – ул.„Руски” – бул.„Славянски” – ул.„Димчо Стаев” – ул.„Христо Ботев” – ул.„Одринска епопея” – ул.„Калояновско шосе” - с.Еленино, с.Християново – ул.„Калояновско шосе – ул.„Стамо Пулев” – ул.„Анастасия Тошева” –бул.„Славянски” – бул.„Руски” – ул.„Генерал Гурко” – бул.„Св.Патриарх Евтеимий” – бул.„Цар Симеон Велики” – бул.„Никола Петков” – ул.„Хрищян войвода” – обръщало кв.„Зора”.

Линия № 23 - маршрут: Автобусно обръщало стадион “Берое” - ул.„Августа Траяна” – ул.„Хан Аспарух” - бул.„Св.Патриарх Евтеимий”– с.Маджерито - с. Загоре, с.Коларово – с.Маджерито – бул.„Св.Патриарх Евтеимий” – ул.„Хан Аспарух” – ул.„Августа Траяна” – обръщало стадион “Берое”.

Линия № 23А - маршрут: Автобусно обръщало стадион “Берое” – кв.„Дъбрава” – автобусно обръщало стадион “Берое”.

Линия № 24 - маршрут: Автобусно обръщало кв.„Зора” – ул.„Хрищян войвода” – бул.„Никола Петков” – бул.„Цар Симеон Велики” – бул.„Св.Патриарх Евтеимий” – ул.„Генерал Гурко” – ул.„Димчо Стаев” – бул.„Цар Симеон Велики”– с.Богомилово – с.Кирилово – с.Богомилово – автобусно обръщало кв.„Железник” – ул.„Загорка” – ул.„Алеко Константинов” - бул.„Цар Симеон Велики” – ул.„Димчо Стаев” – ул.„Генерал Гурко” – бул.„Св.Патриарх Евтеимий” - бул.„Цар Симеон Велики” – бул.„Никола Петков” – ул.„Хрищян войвода” – обръщало кв.„Зора”.

Линия № 31 - маршрут: Автобусно обръщало кв.„Железник” – ул.„Загорка” - ул.„Алеко Константинов” - бул.„Цар Симеон Велики” - ул.„Капитан Петко войвода” – ул.„Одринска епопея”- ул.„Христо Ботев” – ул.„Димчо Стаев” – бул.„Славянски” – ул.„Хаджи Димитър Асенов” – ул.„Герасим Папазчев” – ЖП гара – бул.„Руски” – ул.„Генерал Гурко” – бул.„Св.Патриарх Евтеимий” – ул.„Хан Аспарух” – “Бойчов бунар”– ул.„Хан Аспарух” – бул.„Св.Патриарх Евтеимий” – ул.„Генерал Гурко” – бул.„Руски” – ЖП гара – ул.„Герасим Папазчев” – ул.„Хаджи Димитър Асенов” – бул.„Славянски” – ул.„Димчо Стаев” – ул.„Христо Ботев” – ул.„Одринска епопея” – ул.„Капитан Петко войвода” - бул.„Цар Симеон Велики” – обръщало кв.„Железник”

Изпълняват се два курса на ден – сутрин и вечер.

Линия № 33 - маршрут: Автобусно обръщало кв.„Железник” – ул.„Загорка” – ул.„Алеко Константинов” – бул.„Цар Симеон Велики” – ул.„Димчо Стаев” – ул.„Генерал Гурко” – бул.„Св.Патриарх Евтеимий” – бул.„Цар Симеон Велики” – ул.„Хан Тервел” – кв.„Самара – 3” – Баритна мина – Телевизионна кула – кв.„Самара 3”- ул.„Хан Тервел” – бул.„Цар Симеон Велики” – бул.„Св.Патриарх Евтеимий” – ул.„Генерал Гурко” – ул.„Димчо Стаев” – бул.„Цар Симеон Велики” – обръщало кв.„Железник.

Линия № 34 - маршрут: Автобусно обръщало кв.“Железник” – ул.,“Загоре” – ул.,“Генерал Иван Пашинов” – бул.“Цар Симеон Велики” – ул.“Димчо Стаев” – ул.“Генерал Гурко” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – бул.“Цар Симеон Велики”- ул.“Родопи” – Гробищен парк – с.Хрищени – с.Колена – с.Люляк с.Колена – с.Хрищени – Гробищен парк - ул.“Родопи – бул. “Цар Симеон Велики” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Генерал Гурко” – ул.“Димчо Стаев” – бул.“Цар Симеон Велики” – ул.,“Генерал Иван Пашинов”- ул.,“Загоре” – обръщало кв.“Железник”.

Линия № 44 - с три курса в делнични дни, в учебно време, с маршрут: кв.,“Самара 3”- ул.,“Хан Тервел” – бул.,“Цар Симеон Велики” – бул.,“Св.Патриарх Евтимий” – ул.,“Генерал Гурко” – ул.,“Димчо Стаев” – бул.,“Цар Симеон Велики” – с.Богомилово – с.Кирилово – с.Богомилово – бул.,“Цар Симеон Велики” – ул.,“Димчо Стаев” – ул.,“Генерал Гурко” – бул.,“Св.Патриарх Евтимий” – бул.,“Цар Симеон Велики” – ул.,“Хан Тервел” – кв.”Самара”.

Линия № 62 - маршрут: Автобусно обръщало кв.“Железник” – ул.”Алеко Константинов” – бул.“Цар Симеон Велики” – ул.“Димчо Стаев” – ул.“Генерал Гурко” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – бул.“Цар Симеон Велики” - бул.“Никола Петков” – МЕТРО – Агробиохим - с.Калитиново - с.Преславен – с.Калитиново – Агробиохим – МЕТРО - бул.“Никола Петков” – бул.“Цар Симеон Велики” – бул.”Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Генерал Гурко” – ул.“Димчо Стаев” – бул.“Цар Симеон Велики” – ул.”Ген.Иван Пашинов” - ул.,“Загорка” - обръщало кв.“Железник”.

Линия № 64 – маршрут: автобусно обръщало кв. Железник” – ул.”Алеко Константинов” – бул.”Цар Симеон Велики” – ул.“Димчо Стаев” – ул.“Генерал Гурко” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – бул.“Цар Симеон Велики” – бул.“Никола Петков” – МЕТРО – Агробиохим - с.Дълбоки – с.Оряховица – с.Братя Кунчеви – с.Руманя – с.Братя Кунчеви - с.Оряховица – с.Дълбоки - Агробиохим – МЕТРО - бул.“Никола Петков” – бул.“Цар Симеон Велики” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Генерал Гурко” – ул.“Димчо Стаев” – бул.“Цар Симеон Велики”- ул.”Ген.Иван Пашинов” – ул.,“Загорка” - обръщало кв.“Железник”.

Линия № 65 - маршрут: Автобусно обръщало кв.”Железник” – ул.,“Загорка” – ул.,“Генерал Иван Пашинов” – бул.,“Цар Симеон Велики” – ул.,“Димчо Стаев” – ул.,“Генерал Гурко” – бул.,“Руски” – бул.,“Славянски” – Автогара – бул.,“Св.Патриарх Евтимий” – бул.,“Цар Симеон Велики”- надлез „Наталия” – бул.,“Никола Петков” – Агробиохим – с.Горно Ботево – Агробиохим – бул.,“Никола Петков” – бул.,“Цар Симеон Велики” – бул.,“Св.Патриарх Евтимий” – бул.,“Славянски” – Автогара – бул.,“Руски” – ул.,“Генерал Гурко” – ул.,“Димчо Стаев” – бул.,“Цар Симеон Велики” – ул.,“Генерал Иван Пашинов” – ул.,“Загорка” – обръщало кв.”Железник”.

Линия № 9 - маршрут: Автобусно обръщало кв.“Зора”- ул.“Хрищян войвода” – бул.“Никола Петков” - бул.“Цар Симеон Велики” – ул.”Ангел Кънчев” – ул.”Христо Ботев” - бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Генерал Гурко” – ул.“Димчо Стаев” – бул.“Цар Симеон Велики” – ул.”Алеко Константинов” - Старозагорски минерални бани – ул.”Алеко Константинов” - бул.“Цар Симеон Велики” – ул.“Димчо Стаев” - ул.“Генерал Гурко” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.”Христо Ботев” – ул. ”Ангел Кънчев” - бул.“Цар Симеон Велики” – бул.“Никола Петков” – ул.“Хрищян войвода – обръщало кв.”Зора”.

Линия № 9А - маршрут: Автобусно обръщало кв.“Зора” – ул.“Хрищян войвода” - бул.“Никола Петков”- бул.“Цар Симеон Велики”- ул.“Ангел Кънчев” – ул.“Христо Ботев” - бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Генерал Столетов” – ул.“Д-р Т Стоянович” – бул.“Цар Симеон Велики” - ул.“Алеко Константинов” - Старозагорски минерални бани – ул.“Алеко Константинов” - бул.“Цар Симеон Велики” – ул.“Димчо Стаев” – ул.“Генерал Гурко” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Христо Ботев” – ул. ”Ангел Кънчев” - бул.“Цар Симеон Велики” – бул.“Никола Петков” – ул.“Хрищян войвода” – обръщало кв.“Зора”.

Линия № 91 - маршрут: Автобусно обръщало кв.“Зора” – ул.“Хрищян войвода” - бул.“Никола Петков”- бул.“Цар Симеон Велики” – ул.“Ангел Кънчев” – ул.“Христо Ботев” - бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Генерал Гурко” – ул.“Димчо Стаев” – бул.“Цар Симеон Велики” – ул.“Алеко Константинов” - с.Борилово –ул.“Алеко Константинов” - бул.“Цар Симеон Велики” – ул.“Димчо Стаев” – ул.“Генерал Гурко” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Христо Ботев” – ул. ”Ангел Кънчев” – бул.“Цар Симеон Велики” – бул.“Никола Петков” – ул.“Хрищян войвода” – обръщало кв.“Зора”.

Линия № 92 - маршрут: Автобусно обръщало кв.“Зора” – ул.“Хрищян войвода” - бул.“Никола Петков” – бул.“Цар Симеон Велики” - ул.“Ангел Кънчев” – ул.“Христо Ботев” - бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Генерал Гурко” – ул.“Димчо Стаев”- бул.“Цар Симеон Велики” - ул.“Алеко Константинов” – с.Ново село – ул.“Алеко Константинов” – бул.“Цар Симеон Велики” –ул.“Димчо Стаев” – ул.“Генерал Гурко” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Христо Ботев” – ул. ”Ангел Кънчев” – бул.“Цар Симеон Велики” – бул.“Никола Петков” – ул.“Хрищян войвода” – обръщало кв.“Зора”.

Линия № 93 - с маршрут: Автобусно обръщало кв.,„Зора” – бул.,„Никола Петков” – бул.,„Цар Симеон Велики” – ул.“Ангел Кънчев” – ул.“Христо Ботев” - бул.,„Св.Патриарх Евтимий” – ул.,„Генерал Гурко” – ул.,„Димчо Стаев” – бул.,„Цар Симеон Велики” – ул.“Алеко Константинов” – с.Сулица – Старозагорски минерални бани – ул.“Алеко Константинов” - бул.,„Цар Симеон Велики” – ул.,„Димчо Стаев” – ул.,„Генерал Гурко” – бул.,„Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Христо Ботев” – ул. ”Ангел Кънчев” – бул.,„Цар Симеон Велики” – бул.,„Никола Петков” – ул.“Хрищян войвода” - обръщало кв.,„Зора”.

Линия № 94 - с маршрут: Автобусно обръщало кв.,„Зора” – бул.,„Никола Петков” – бул.,„Цар Симеон Велики” – ул.“Ангел Кънчев” – ул.“Христо Ботев” - бул.,„Св.Патриарх Евтимий” – ул.,„Генерал Гурко” – ул.,„Димчо Стаев” – бул.,„Цар Симеон Велики” – ул.“Алеко Константинов” – с.Лозен – с.Сладък кладенец – с.Пъстрово – с.Сладък кладенец – с.Лозен – Старозагорски минерални бани – ул.“Алеко Константинов” - бул.,„Цар Симеон Велики – ул.,„Димчо Стаев” – ул.,„Генерал Гурко” – бул.,„Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Христо Ботев” – ул. ”Ангел Кънчев” – бул.,„Цар Симеон Велики” – бул. „Никола Петков” – ул.“Хрищян войвода” - обръщало кв.,„Зора”.

Линия № 95/96 с маршрут: Автобусно обръщало кв.,„Зора” – бул.,„Никола Петков” – бул.,„Цар Симеон Велики” – ул.“Ангел Кънчев” – ул.“Христо Ботев” - бул.,„Св.Патриарх Евтимий” – ул. „Генерал Гурко” – ул.,„Димчо Стаев” – бул.,„Цар Симеон Велики” – ул.“Алеко Константинов” - Старозагорски минерални бани – с.Казанка – с.Остра могила –Старозагорски минерални бани – ул.“Алеко Константинов” - бул.,„Цар Симеон Велики – ул. „Димчо Стаев” – ул.,„Генерал Гурко” – бул.,„Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Христо Ботев” – ул. ”Ангел Кънчев” – бул. „Цар Симеон Велики” – бул.,„Никола Петков” – ул.“Хрищян войвода” - обръщало кв. „Зора”.

VI. МЕЖДУСЕЛИЩЕН ТРАНСПОРТ В РАМКИТЕ НА ОБЩИНАТА:

По съществуващата в момента общинска транспортна схема се обслужват следните линии:

- гр.Стара Загора – с.Богомилово – с.Ракитница - с.Арнаутито и обратно;
- гр.Стара Загора - с.Змейово и обратно;
- гр.Стара Загора - с.Маджерито - с.Памукчии - с.Бъдеще - с.Петрово - с.Бъдеще - с.Стрелец и обратно;
- гр.Стара Загора - с.Горно Ботево - с.Плоска могила - с.Хан Аспарухово- с.Пшеничево - с.Хан Аспарухово - с.Бенковски;
- гр.Стара Загора - с.Християново - с.Калояновец и обратно;
- гр.Стара Загора - с.Християново - с.Калояновец - с.Ловец - с.Борово - с.Козаревец и обратно;

VII. СПЕЦИАЛИЗИРАН ПРЕВОЗ С АВТОБУСЕН ТРАНСПОРТ

Специализиран превоз се извършва въз основа на сключен договор между превозвача и предприятие, учебно заведение или организирана група пътуващи. Неразделна част от договора е определено от клиента разписание, което е съгласувано с общината, на чиято територия е местонахождението на клиента. Всеки пътник трябва да е снабден с карта /Приложение №10 от Наредба № 33 на МТ/, удостоверяваща правото му да пътува.

VIII. ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ С ТАКСИМЕТРОВ ТРАНСПОРТ

Таксиметров превоз на пътници е обществен превоз срещу заплащане, извършван с лек автомобил до 5 места, включително мястото на водача, по заявен от пътника маршрут. Условието и редът за извършване на таксиметров превоз на пътници с леки автомобили са регламентирани от Наредба № 34 от 06.12.1999 г. на Министерство на транспорта.

Таксиметров превоз на пътници се извършва от търговци, притежаващи удостоверение за регистрация и издадено от кмета на общината или от упълномощени от него длъжностни лица разрешение за таксиметров превоз на пътници. Регистрацията за извършване на таксиметров превоз на пътници се извършва в случаите, когато превозвачът отговаря на следните изисквания:

- Благонадеждност;
- Професионална компетентност;

Разрешението за извършване на таксиметров превоз се издава от Кмета на общината или от упълномощено от него лице, след получаването на Удостоверение за регистрация. Общинският съвет определя срока на валидност на разрешението. Той трябва да бъде еднакъв за всички превозвачи и не може да бъде по- малък от 12 месеца /чл.24, ал.3 от Наредба №34 на МТ/. Общинският съвет е в правото си да определи броя таксиметрови автомобили, работещи на територията на общината, както и реда и условията за разпределение на общия брой на автомобилите между превозвачите /чл.24, ал.4 от Наредба № 34 на МТ/.

Кметът на общината отнема издаденото разрешение:

1. в случай, че отпаднат основанията за издаването му;
2. когато се установи, че е издадено въз основа на неистински или документ с невярно съдържание;
3. при отнемане на удостоверението за регистрация, издадено от министъра на транспорта или при заличаване на регистрацията.

4. Кметът на общината отнема издадено разрешение или отказва преиздаването му, в случай на констатирани системни нарушения от фирмата - превозвач или водача на даден таксиметров автомобил.

Нарушенията се доказват с констативен протокол съставен от служителите на отдел „Организация и контрол на транспорта”.

Действието на разрешението се прекратява от деня, когато:

1. притежателят му го върне в общината;
2. се прекрати дейността на превозвача;
3. изтече срокът, за който е издадено.

Стоянки за таксите на територията на града:

- 7 /седем/ броя стоянки на западната лента на ул.„Д-р Т.Стоянович” до ОРБ, успоредно, на север от източния вход на болницата;
- 5 /пет/ броя стоянки на кръстовището на ул.„Христо Ботев” и ул.„Димчо Стаев”, успоредно на тротоара от северната страна на комплекс „Орфей”;
- 5 /пет/ броя стоянки на южната лента на ул.„Августа Траяна” успоредно, след кръстовището с ул.„Майор Т. Кавалджиев”№ 170;
- 6 /шест/ броя стоянки на ул.„Св.Отец Паисий” № 104, перпендикулярно на тротоара между ул.„Генерал Столетов” и ул.„Цар Калоян”;
- 8 /осем/ броя стоянки на бул.„Цар Симеон Велики”, успоредно на тротоара, северно от църквата „Свети Николай”;
- 9 /девет/ броя стоянки на западната лента на бул.„Руски”, успоредно на тротоара от западната страна на Универсалния магазин;
- 4 /четири/ броя стоянки на бул.„Руски” № 62, успоредно на източния тротоар до Детска поликлиника;
- 8 /осем / броя стоянки на Автогара Стара Загора на обособения паркинг източно от сградата;
- 10 /десет/ броя стоянки на Централна гара, успоредно на тротоара на южното платно на ул.„Герасим Папазчев”;
- 7 /седем/ броя стоянки на западната лента на ул.„Хан Аспарух”, успоредно на тротоара срещу бензиностанция „О,Кей”;
- 3 /три/ броя стоянки на северната лента на ул.„Августа Траяна”, успоредно на тротоара в отсечката между бул.„Свети Патриарх Евтимий” и ул.„Професор Н.Кожухаров”;
- 5 /пет/ броя стоянки на южната лента на ул.„Мусала”, успоредно на тротоара срещу портала на „Топливо”;
- 5 /пет/ броя стоянки в кв.„Три чучура – север”, на северната лента, успоредно на тротоара под ЦДГ № 1 „Звънче”;
- 15 /петнайdesет/ броя стоянки на бул.„Цар Симеон Велики” № 2, успоредно на тротоара до паркинга пред бившето кафе „Ехо”;
- 8 /осем/ броя стоянки на северната лента на бул.„Цар Симеон Велики” № 143, перпендикулярно на тротоара под магазин „Боруй”;
- 5 /пет / броя стоянки в кв.„Железник”, успоредно на тротоара, на западната лента на ул.„Алеко Константинов” между ул.„Ген.Иван Пашинов” и ул.„Загорка”;
- 4 /четири/ броя стоянки в кв.„Казански”, успоредно на тротоара под автобусното обръщало;
- 4 /четири/ броя стоянки на източната лента на бул.„М.М.Кусев”, успоредно на тротоара между ул.„Христо Ботев” и ул.„Марин Дринов”;
- 4 /четири/ броя стоянки в кв.„К.Ганчев”, успоредно на тротоара в южната лента на ул.„Иван Хаджихристов” на север от Нонстоп „Тракия”;
- 5 /пет/ броя стоянки в кв.„Зора”, успоредно паркирани на площада в центъра.

- 4 /четири/ броя стоянки на северната лента на ул.„Христина Морфова”, успоредно на тротоара, източно от бул.„Крайречен”;
- 6 /шест/ броя стоянки на южната лента на ул.„Загорка”, успоредно на тротоара, западно от автобусното обръщало;
- 5 /пет/ броя стоянки на източната лента на бул.„Св.Патриарх Евтимий”№ 48 /АПК/, успоредно на тротоара;
- 5 /пет/ броя стоянки в кв.„Три чучура-юг”, срещу бл.52;
- 5 пет/ броя стоянки на северната лента на бул.„Никола Петков” /до „Автохит”/, успоредно на тротоара;
- 5 /пет/ броя стоянки на южния тротоар на ул.„Генерал Гурко” източно от бул.„Св.Патриарх Евтимий”

IX. ПЛОЩАДКИ ЗА ТОВАРНИ АВТОМОБИЛИ ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ
 Определят се със заповед на Кмета на Община Стара Загора.

Х. КОНТРОЛ

Контролът на автомобилния транспорт се осъществява от органите на ОО „Контролни дейности – ДАИ”, ОД на МВР и отдел „Организация и контрол на транспорта” към Община Стара Загора.

XI. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО В "ЦЕНТРАЛНА ЗОНА"

Централна зона е обособена в транспортна схема на Община Стара Загора приета с Решение № 43 от 24.04.1996 г. на Общински съвет Стара Загора и Заповед № 2845 от 06.11.2008 г. на Кмета на Община Стара Загора, с граници: ул."Свети Патриарх Евтимий", ул."Христо Ботев", ул."Хаджи Димитър Асенов", ул."Ген.Столетов".

За улесняване работата на фирмите, чиито офиси и обекти се намират на територията на "Централна зона", Община Стара Загора издава разрешения за движение в нея, като влизането и излизането по бул."Цар Симеон Велики" и ул."Ген.Гурко" в отсечката от ул."Х.Д.Асенов" до бул."Свети Патриарх Евтимий" става по първата пряка до обекта.

За получаване на Разрешение за движение в "Централна зона", фирмите подават в Община Стара Загора следните документи:

1. Молба до Кмета на Община Стара Загора;
2. Ксерокс копие от фирмено решение;
3. Ксерокс копие от регистрационния талон на автомобила /част I/.

Разрешенията се издават за срок от една година.

Въпреки получените разрешения, водачите на МПС са длъжни да спазват наличните пътни знаци и маркировка по останалите улици в централна зона. Забранено е движението при наличие на пътни знаци В1 и В2, както и спирането и паркирането при знаци В27 и В28.

Живущите в "Централна зона" не ползват пропуски или друг вид разрешителни. При евентуална проверка от органите на КАТ или Общинска полиция е достатъчно да покажат регистрационния талон на автомобила, откъдето е виден постоянният адрес за местодомуване на автомобила, до който се стига от първата пряка в най-голяма близост до адреса.

ХІІ. МЕРКИ ПО БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО

1. Да се открие видимостта на пътните знаци и светофарните секции, като се отстранят клоните на дърветата, които ги засенчват.
2. Освежаване на пътната маркировка.
3. Отремонтиране и поставяне на нови парапетни ограждения по улиците с висока интензивност на потоците от МПС и пешеходци.
4. Да се освежат всички информационни табели, разположени на входовете на града.
5. Благоустрояване на всички детелини.
6. Закупуване на пътни знаци.
7. Определяне стоянка на товарните таксита, обозначена с необходимите пътни знаци и табели.
8. Определяне паркинг за автобусите, извършващи договориран превоз, с осигурена охрана и организиран превоз до там .
9. Определяне паркинг за товарните автомобили, domicилирани по улиците на града, площадки при подходите на града /Казанлък, кв."К.Ганчев", Нова Загора, Чирпан /.

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ СТАРА ЗАГОРА
ПРЕДСЕДАТЕЛ: /п/ ТЕНЧО РУКАНОВ