

## ПРОТОКОЛ № 56

От заседание на Общински съвет Стара Загора, проведено на 30 юни 2011 год.

### ПО ТОЧКА ДЕВЕТА ОТ ДНЕВНИЯ РЕД:

**Приемане на работен вариант по проект „Разработване на пакет документи, насочени към модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”.**

Вносител: Светлин Танчев -  
Кмет на Община Стара Загора

**Приемане на работен вариант по проект „Разработване на пакет документи, насочени към модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”.**

Вносител: Спас Пашов -  
Общински съветник

**Общинският съвет прие**

### **РЕШЕНИЕ № 1219**

На основание чл.21, ал.1, т.23 от ЗМСМА Общински съвет приема като работен вариант по проект „Разработване на пакет документи, насочени към модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора” вариант 2 Б съгласно таблица 4, неразделна част от настоящото решение, като предлага при липса на противоречие, да се променят следните параметри:

1. Предвидените разходи за телематика да се намалят максимално, като общата им стойност не надвишава 4 млн. евро, включително и автоматична система за таксуване на пътуващите
2. Да се промени трасето на велоалеите, съгласувано с Община Стара Загора, като се намали с 1 млн. евро предвидената сума
3. Да се увеличи броят и сумата за антипаркингови колчета по тротоарите, съответно на 7 км. - 4 000 /четири хиляди/ броя и 80 хиляди евро.

Гласуване: „за” – 31, против-5, възд.се-няма

Приема се.

**ОБЩИНСКИ СЪВЕТ СТАРА ЗАГОРА  
ПРЕДСЕДАТЕЛ: /п/ ТЕНЧО РУКАНОВ**

**Таблица 4: Проекти, включени във вариант 2б :**

Проект	Описание	Количество	Цена/ Брой (€) и лева (BGN)	Общо разходи (€) и лева (BGN)
<b>Подвижен състав</b>				
Модернизиране на тролейбусния подвижен състав	Подмяна на колите над 24-годишна възраст	14	350,000 (684,520)	4,900,000 (9,583,273)
<b>Инфраструктура</b>				
Поддръжка на тролейбусната мрежа	Рехабилитация на ВКМ (контакта мрежа, директни захранващи кабели, стълбове), 15 приоритизирани дейности			3,622,780 (7,085,324)
	Рехабилитация на 4 токоизправителни станции			697,460 (1,364,071)
	Рехабилитация депо			205,000 (400,933)
Аварийна кола			250,000 (488,943)	250,000 (488,943)
Разширяване на тролейбусната мрежа до кв. Зора				5,003,900 (9,786,478)
Строителство на велоалеи	Чрез мрежа от приблизително 10 км велосипедни алеи ще бъдат свързани основни зони в града.	10 km	300,000 (586,731)	3,000,000 (5,867,310)
Тротоарни рампи	Строителство на тротоарни рампи на основни кръстовища за хора за със специфични нужди	80	300 (587)	24,000 (46,938)
Пътна хоризонтална маркировка	Хоризонтална пътна маркировка по уличните платна, особено по местата, по които преминават пешеходци, паркоместа, пътни ленти.	14,400 m2	4.40 (8.6) / m2.....	63,360 (123,918)
Антипаркинг колчета по тротоарите	Монтиране на антипаркинг колчета по тротоарите на главните улици, с цел предотвратяването на неправилно паркиране и увеличаване на пътната безопасност	3.5 km – 2,000 броя	20 (39)	40,000 (78,231)
Рехабилитация на спирки на ГТ	Рехабилитация и модернизация на 119 съществуващи автобусни спирки	119	2,500 (4,889)	297,500 (581,842)
<b>Оперативни</b>				
Телематика по автобусните спирки	Инсталиране на електронна информационна система, която ще осигурява информация в реално време за всички ползватели на градския транспорт, които чакат на спирките.			8,000,000 (15,646,160)
<b>ОБЩО РАЗХОДИ:</b>				<b>26,104,000 (51,053,420)</b>