

## ПРОТОКОЛ № 10

От заседание на Общински съвет Стара Загора,  
проведено на 24 април 2008 година

### ПО ТОЧКА ВТОРА ОТ ДНЕВНИЯ РЕД:

Приемане на Наредба за изменение на Наредбата за обществения ред при използване на превозни средства и общи площи на територията на Община Стара Загора /първо четене/

Вносител: проф. Светлин Танчев-  
Кмет на Община Стара Загора

Общинският съвет прие

### РЕШЕНИЕ № 122

На основание чл.21, ал.1, т.23 и ал 2 от ЗМСМА и във връзка с чл.79 от АПК приема „Наредба за изменение на наредба за обществения ред при използване на превозни средства и общи площи на територията на община Стара Загора”, съгласно приложение 1.

Гласуване: „за”45, против-няма, възд.се-1  
Приема се.

Приложение № 1

### **НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ НА НАРЕДБА ЗА ОБЩЕСТВЕНИЯ РЕД ПРИ ИЗПОЛЗВАНЕ НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И ОБЩИ ПЛОЩИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА СТАРА ЗАГОРА.**

#### СЪДЪРЖАНИЕ:

Глава 1: Общи положения

Глава 2: Гарантиране движението по уличните платна и тротоарите

Глава 3: Опазване на съоръженията, обслужващи движението  
*промяна на Глава 4: Особенни правила за движение на превозни средства и пешеходци на територията на автогара Стара Загора. Обществен градски транспорт и таксиметрови превози*

Глава 5: Движение на велосипедисти

Глава 6: Ограничения на движението на превозни средства и пътни превозни средства с животинска тяга

Глава 7: Паркиране

Раздел 1: Общи правила

Раздел 2: Кратковременно паркиране “Зелена зона”- *към зелената зона се добавя и паркинга на автогара*

Глава 8: Принудителни административни мерки при неправилно паркиране

Раздел 1: Принудително отстраняване на неправилно паркирани автомобили

Раздел 2: Блокиране колелата на неправилно паркирани автомобили

Глава 9: Контрол и санкции – *добавя се ред за определяне на компенсации и глоби за нарушения по глава 4*

### **Предложение за промени:**

§1. Глава 4 се изменя на:

*Глава 4: Особенни правила за движение на превозни средства и пешеходци на територията на автогара Стара Загора. Обществен градски транспорт и таксиметрови превози*

§2. Чл.14 се изменя и придобива следното съдържание:

*Чл.14. Обществен превоз на пътници на територията на община Стара Загора се извършва по утвърдени по реда на Закона за автомобилните превози и свързаните с него Наредба № 2 и Наредба № 33 на Министъра на транспорта транспортни схеми, по определени разписания. Специализирания превоз на пътници се извършва по определен от общинската администрация маршрут с посочени улици за преминаване и разрешените спирки за сваляне и качване на пътници.*

§3. Създава се чл.14а със следния текст:

*чл.14а. особенни правила за движение на пешеходци в района на автогара Стара Загора.*

- 1. Пешеходците са длъжни да се движат по тротоара,обозначаващ секторите;*
- 2. с поведението си не трябва да създават опасности и пречки за движението, не трябва да поставят в опасност живота и здравето на други граждани и да причиняват имуществени вреди;*
- 3. Не могат да напускат или да се качват в автобусите преди те да са се установили на сектор.*
- 4. на пешеходците се забранява по каквито и да е причини да слизат и да се движат в територията, предназначена за движение на автобуси.*
- 5. забранява се пренасянето на обемисти предмети, които биха заели над 50 на сто от определеното за слизане и качване на пътници място на перона, както и да пренасят замързени багажи, които могат да увредят имущество на други пътници.*

6. *забранява се употребата на алкохол или други упойващи вещества на територията на автогарата.*
7. *забранява се извършването на търговска и рекламна дейност от граждани или представители на юридически лица, на територията на автогара Стара Загора без писмено разрешение от общинската администрация;*
8. *забранява се използването на автогара Стара Загора от граждани за други цели, освен по предназначението и;*

§4. Създава се чл.14б със следния текст:

*чл.14б. Водачите на превозни средства, извършващи обществен превоз на пътници са длъжни да спазват следните особенни правила на територията на автогара Стара Загора:*

1. *Да се движат със скорост до 5 км/час;*
2. *да не изхвърлят предмети и вещества в района на автогарата;*
3. *да ремонтират, почистват или измиват управляваните от тях превозни средства на територията на автогарата;*
4. *да спазват обозначената маркировка, определяща подходите към и от секторите;*
5. *да не отварят вратите на превозните средства преди установяването на сектор и пълното им спиране.*
6. *да не паркират или престояват в районите около входа и изхода на автогарата;*
7. *при едновременно потегляне на автобуси от два или повече сектора да спазват предимството, въведено по реда на секторите;*
8. *да възпрепятстват работата на граждани и служители, както и на другите превозвачи;*
9. *да заемат определения им с договор сектор преди или след посоченото в маршрутното разписание време;*
10. *да носят предоставените им магнитни карти за изпълняваните курсове, осигуряващи достъпа до района на автогарата.*
11. *На водачите на други превозни средства, допуснати срещу заплащане в района на автогара Стара Загора, се забранява да се движат, спират или паркират на територията предназначена за движение само на автобуси, необходима за захождане или напускане на секторите.*

§5. Създава се чл. 14 в със следния текст:

*чл. 14в. (1). Превозвачите, сключили договори за извършване на обществен превоз на пътници с община Стара Загора и/или/ договори за ползване на автогара Стара Загора са длъжни:*

1. Да осигурят спазването и редовното изпълнение на възложените им маршрутни разписания. Предварение или закъснение на курс по междуселищни линии от общинската, областната и републиканската транспортни схеми, по-големи от 10 минути и 5 минути за основни и допълнителни градски линии се считат за нарушение, а над 10 минути за основни и допълнителни градски линии - за неизпълнение на маршрутното разписание;
2. Да не допускат отклонения или изменения на възложените маршрутни разписания преди същите да са утвърдени по реда посочен в Закона за автомобилните превози и свързаните с него Наредба № 2 и Наредба № 33 на Министъра на транспорта;
3. Да уведомяват в разумен срок дежурните служители за възникнали по обективни причини закъснения при изпълнението на маршрутните разписания;
4. Да не извършват продажба на билети чрез служителите си в превозните средства на територията на автогара Стара Загора;
5. Да предоставят на отговорните служители необходимата информация за брой свободни места по междуселищните линии, за които да се издават билети от билетните каси на общината;
6. Да пазят и съхраняват като добри стопани предоставените им магнитни карти за достъп до автогара Стара Загора;
7. Да заплащат определената в договора отстъпка за извършената продажба на билети и/или/абонаментни карти.

(2). При допуснати нарушения на посочените в ал.1 на чл.14в и т.9 и т.10 от чл.14б особенни правила извършване на обществен превоз на пътници и/или/ ползване на автогара Стара Загора по маршрутни разписания по реда на чл.14, превозвачите дължат неустойки в размер, посочен в сключения с кмета на общината договор.

§6. Създава се чл.22а със следния текст:

Забранява се транзитното преминаване през населените места на Община Стара Загора на товарни моторни превозни средства с товароносимост над 3,5 тона и на автобуси с повече от 22 пътничкоместа.

§6. към чл.39 ал.2 се добавя т.5 със следното съдържание:

5. паркинга, прилежащ към автогара Стара Загора.

§7.към чл.60 са създава ал.4 със следното съдържание:

(4). За нарушения по чл.14а и чл.14б точки 1;2;3;4;5;6;7;8 и 11 се налагат глоби в размер до 1000 лв.по реда, определен в глава девета „Контрол и

*санкции”. За нарушения на правила, въведени с тази наредба и съвпадащи с такива от ЗДВП се налагат глоби в размера предвиден в Закона за движение по пътищата/ЗДвП/.*

§8.в чл.62 ал.1 се добавя ново изречение, като ал.1 придобива следното значение:

*Чл.62.(1). /нов - Решение № 369 от 19.05.2005 г./ Средствата в размер до 5 на сто от постъпилите приходи от глоби и такси по настоящата наредба се разходват да допълнителни трудови възнаграждения към основната заплата на длъжностните лица, осъществяващи контрол по спазването ѝ и определени поименно със заповед на кмета на общината. До 50 на сто от сумите, постъпили като неустойки по договорите за възлагане на обществен превоз и/или/ ползване на автогара Стара Загора за допуснати нарушения на чл. 14б, т. 9 и т. 10, и чл.14в ал.2 от глава 4, както и 2 на сто от продажбата на билети, се разходват за допълнително материално стимулиране на длъжностните лица, осъществяващи дейността, както и за закупуване на допълнителни консумативи, необходими за осъществяване на контрола, по ред и начин, определен със заповед на кмета на общината.*

ОБЩНСКИ СЪВЕТ СТАРА ЗАГОРА  
ПРЕДСЕДАТЕЛ:/п/ инж.Н.НЕДЯЛКОВ